

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji k 31.10.2012



Posouzení stavu povrchu vozovek sítě pozemních komunikací silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji

k 31.10.2012

(zpracováno ve spolupráci s SÚS Královéhradeckého kraje a.s. s využitím programového vybavení systému hospodaření s vozovkou RoSy® PMS)

1. Úvod

Předpokladem k dobrému dlouhodobému hospodaření se sítí silnic je dostatek informací o stavu vozovek a jeho pravidelnému vyhodnocování včetně tvorby plánů údržby a oprav. Tyto informace a podklady pro všechny úrovně správy sítě silnic je schopen poskytovat systém RoSy® PMS prostřednictvím jednotlivých programových modulů systému.

Posouzení stavu vozovek bylo provedeno v souladu s předpisy:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č. j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MDS ČR pod č. j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od 1. března 2010),

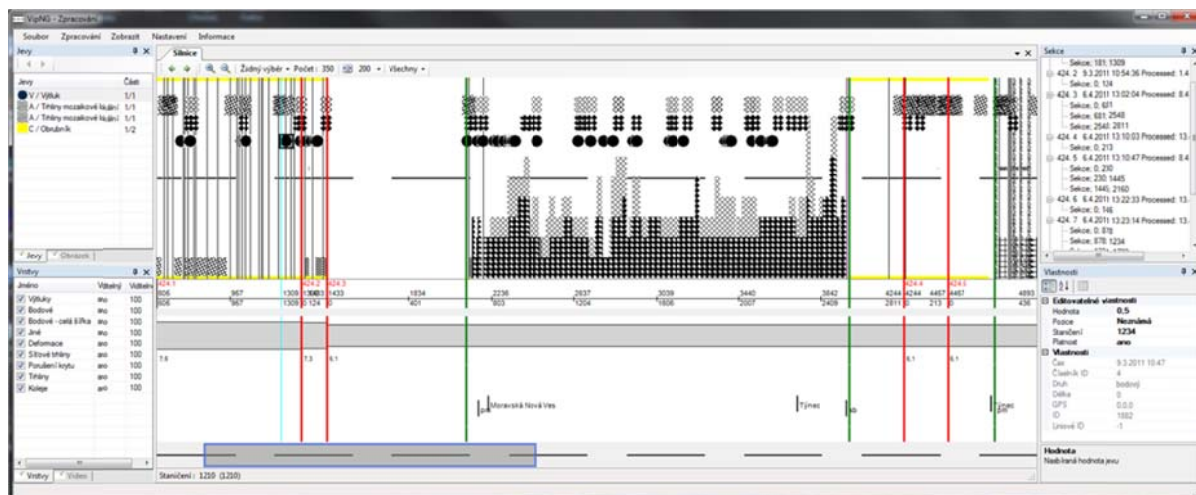
2. Sběr poruch povrchu vozovek

Prvním krokem k sestavení pokladů pro plán údržby a oprav je sledování stavu vozovek, který spočívá ve sběru poruch povrchu vozovek.

Vzhledem tomu, že se rozdělení silniční sítě pouze podle třídy silnice nejevilo jako dostatečné, byla silniční síť Královéhradeckého kraje rozdělena dle požadavků na její kvalitativní úroveň do 4 kategorií, které upřesňují definici úrovně silnic na komunikace významné pro kraj, pro jednotlivé okresy, s místním významem a nevýznamné. Délky silnic v jednotlivých kategoriích jsou uvedeny v následující tabulce:

Okres	Kategorie				Celkem [km]
	A	B	C	D	
Hradec Králové	159	147	361	29	696
Jičín	128	163	446	59	795
Náchod	134	158	250	30	573
Rychnov nad Kněžnou	98	194	331	84	707
Trutnov	137	146	175	85	544
Celkem	656	808	1 564	287	3 315

Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovek v rámci SHV RoSy® PMS se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Pro záznam poruch při sběru na silnici a pro jejich následné zpracování (grafická prezentace dat, sumarizace, export dat do SHV) byl použit program VipNG (viz ilustrační obrázek).



V srpnu-říjnu 2012 byl proveden sběr dat o stavu povrchu vozovek na 1 714 km silnic II. a III. třídy Královéhradeckého kraje v kategoriích A, B a C.

Součástí aktualizace dat je i tabulka s neměřenými úseky, tedy takovými úseky, které byly neprůjezdné anebo se jednalo o úseky s betonovou nebo nezpevněnou vozovkou (celková délka těchto úseků je 3,1 km). Do aktualizace dat byly zahrnuty i úseky, na kterých v letošním roce byla realizována celoplošná údržba nebo oprava.

Délka aktualizovaných úseků dle kategorie [km]			
A	B	C	Celkem
656,138	448,189	609,938	1 714,265

2.1. LOKALIZACE PORUCH

Pro přesnou lokalizaci poruch, je z důvodu kompatibility dat se Silniční databankou používán „uzlový lokalizační systém“. Silnice je definovaná jednoznačným číselným označením a v místech křižovatek, resp. na hranici okresu je rozdělena na jednotlivé uzlové úseky. Další podmínkou pro jednoznačnou lokalizaci je dodržení správného směru měření.

2.2. VYHODNOCENÍ ZÁZNAMU PORUCH

Vyhodnocením poruch je prezentace posbíraných dat všech druhů poruch graficky nebo datově formou výpisu s informací o staničení, ploše, šířce a délce poruchy.

Grafická prezentace umožňuje rozhodnout o rozdělení měřeného úseku na jednotlivé podúseky s různou úrovní, případně typem porušení pro předběžné určení úseku s jednotnou údržbou a opravou co do technologií i jejího rozsahu. Maximální ani minimální délka takto definovaného úseku není stanovena, ale z praktického hlediska je optimální, pokud se pohybuje v rozmezí 500 až 2000 m.

Data zpracovaná programem VipNG jsou pak importována do RoSy®Base pro účely dalšího souhrnného zpracování – digitální mapa, souhrnné přehledy, výpočet plánů údržby a oprav.

2.3. HODNOCENÍ STAVU POVRCHU VOZOVEK

Po detailním zpracování poruch na každém úseku je provedena sumarizace poruch do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, resp. opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 – tabulka 7 je následně provedeno zařídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zařídění úseků je rozhodující procento porušení plochy úseku poruchou s největším – rozhodujícím rozsahem.

Klasifikace poruch pro návrhovou úroveň porušení D1 (TP87/2010)

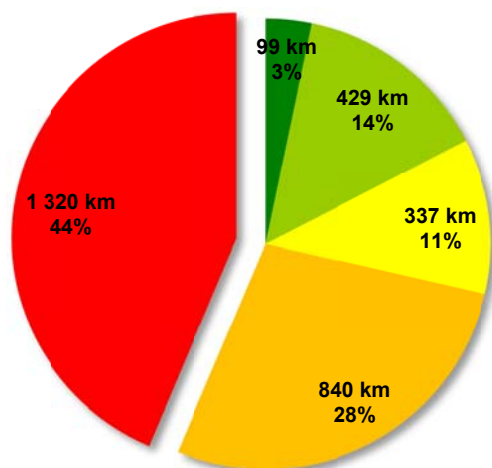
Skupina poruch podle TP 82	Klasifikační stupeň/procento porušení				
	1	2	3	4	5
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v obrusné vrstvě	0	3	10	25	>25
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)	0	3	10	25	>25
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	0	3	10	25	>25
Hloubková koroze obrusné vrstvy	0	1	5	10	>10
Výtluky	0	0,1	0,3	0,5	>0,5
Vysprávkvy	0	3	10	20	>20
Trhliny příčné úzké a široké (četnost na 100 m délky)	0	2	5	10	>10
Trhliny příčné rozvětvené (četnost na 100 m délky)	0	1	2	5	>5
Trhliny úzké - podélné, nepravidelné a mozaikové	0	3	10	20	>20
Trhliny síťové a podélné rozvětvené	0	1	3	10	>10
Poklesy, místní a příčné, plošné deformace vozovky včetně trhlin	0	1	3	10	>10
Prolomění vozovky	0	0	0,1	1	>1

Vzhledem k novelizaci předpisu TP87 v roce 2010 byla pro aktuální hodnocení založena nová vývojová křivka z dat vyhodnocených podle nových kritérií (viz tabulka). Prvním rokem této nové vývojové řady je rok 2009 a použita byla data o poruchách vozovek silnic zařazených v kategoriích A, B a C.

3. Hodnocení stavu povrchu vozovek

V Královéhradeckém kraji byla provedena aktualizace dat na silnicích zařazených v kategoriích A, B, C jednak vizuální prohlídkou a také z podkladů o opravách poskytnutých objednatelem - SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

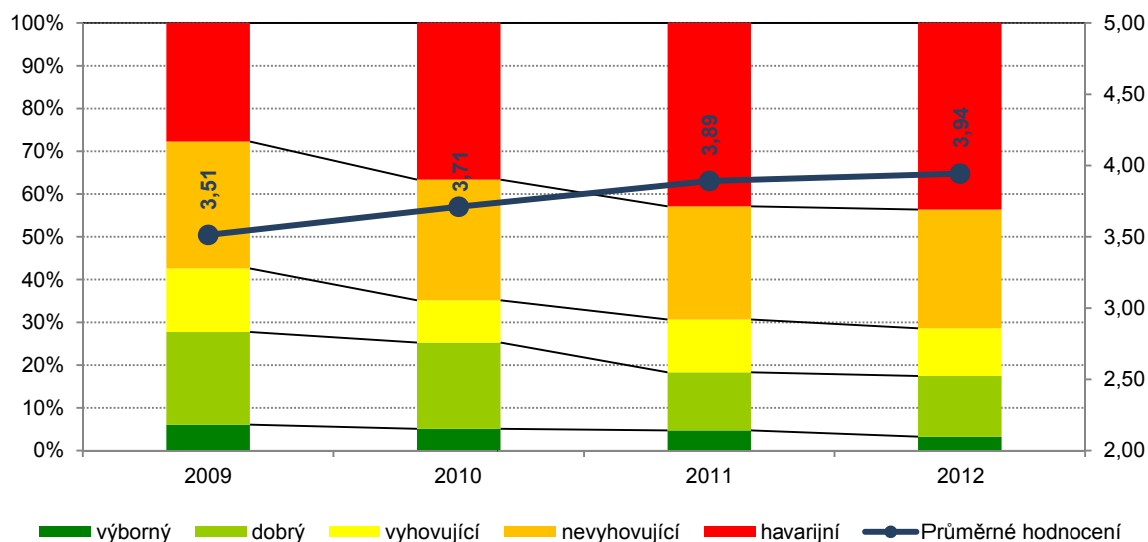
Na všech datech v databázi pro kategorie A, B, C byl následně vyhodnocen stav povrchu vozovek dle kritérií TP87. Výsledek celkového rozdělení stavu povrchu v Královéhradeckém kraji je uveden v následujícím grafu:



Z grafu je patrné, že v havarijním stavu je celkem 44 % silnic (celkem 1320 km) a ve stavu nevyhovujícím je 28% silnic (840 km). Celkem je tedy v Královéhradeckém kraji v kategorii A, B, C 72% silnic (2160 km), které vyžadují v nejbližší době provedení údržby nebo opravy.

V porovnání s předchozími roky lze konstatovat, že se degradace silniční sítě zpomaluje, ne-li zastavuje. V letošním roce došlo oproti loňskému roku 2011 k nepatrnému poklesu rozsahu havarijních úseků, bohužel narostla délka úseků klasifikovaných jako nevyhovující. Průměrná klasifikace se zhoršila pouze 0,05 stupně.

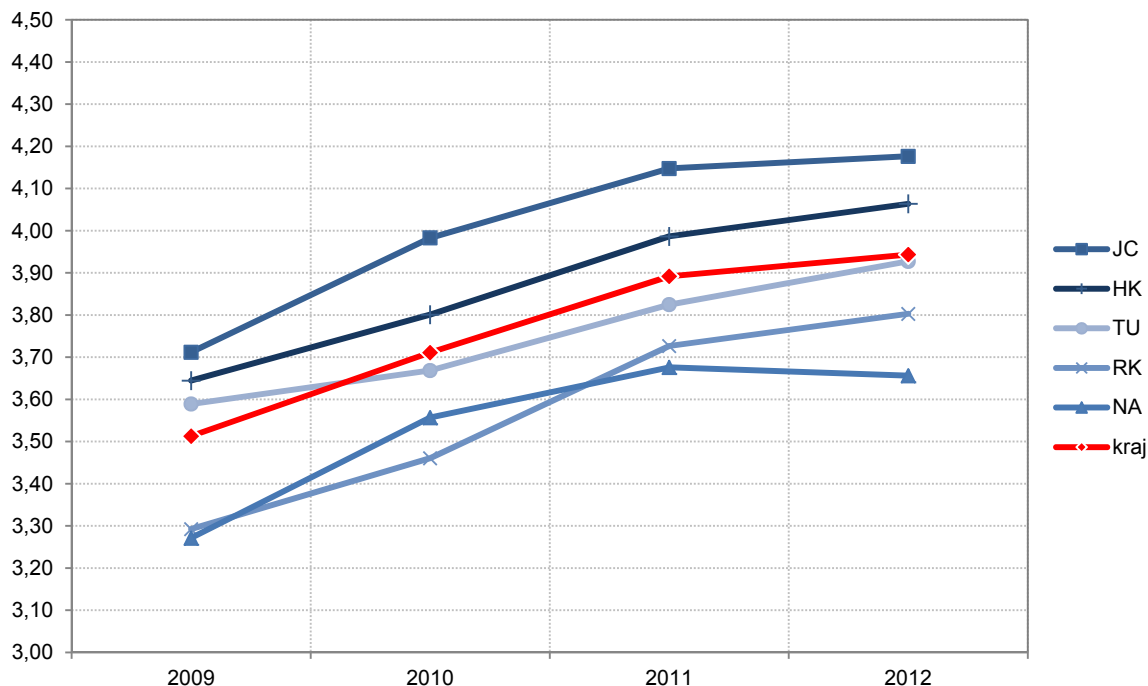
Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



Z hlediska jednotlivých okresů je patrné, že nejhůře je podle průměrné známky hodnotící stav povrchu vozovek hodnocen okres Jičín (hodnota průměrné známky se blíží hodnotě 4,18). V tomto okrese je také největší procentuální zastoupení havarijních úseků.

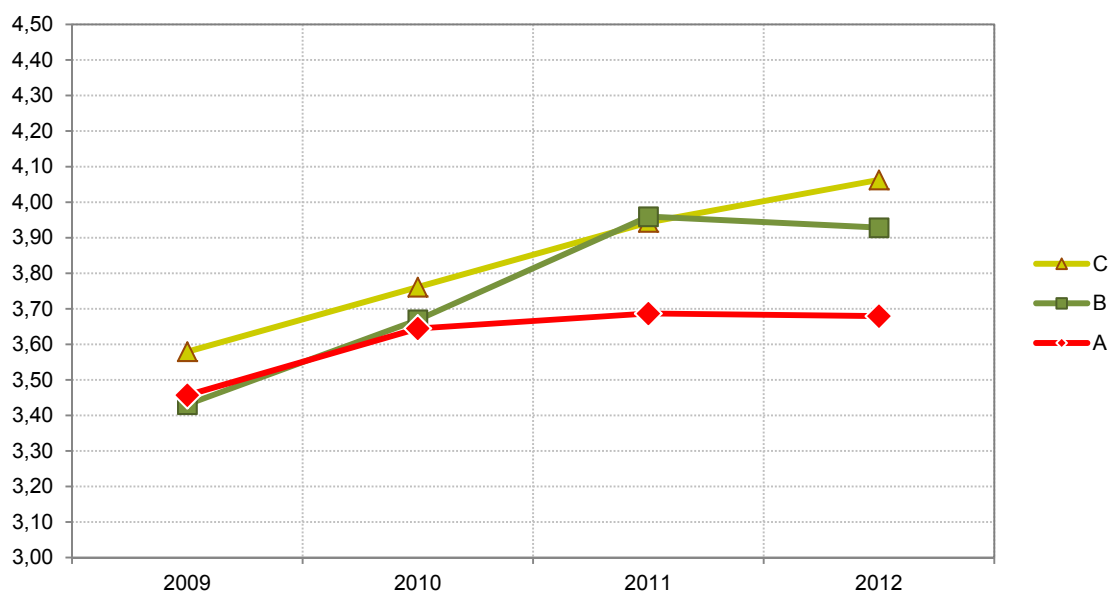
Naopak nejvyšší procentuální zastoupení silnic hodnocených stavem výborný je v okrese Rychnov nad Kněžnou a v okrese Náchod. Tento okres je i nejlépe hodnocen průměrnou známkou (3,66) a došlo zde jako v jediném okrese k celkovému zlepšení stavu povrchu vozovek. Naopak největší meziroční zhoršení klasifikace bylo zaznamenáno v okrese Trutnov.

Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek v jednotlivých okresech



Při pohledu na vývoj stavu povrchu vozovek zařazených do jednotlivých kategorií dle významu silnic lze konstatovat stávající trend zhoršování klasifikace stavu pouze pro kategorií C. Kategorie A a B pak vykazují zlepšení stavu vozovek.

Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek v jednotlivých kategoriích

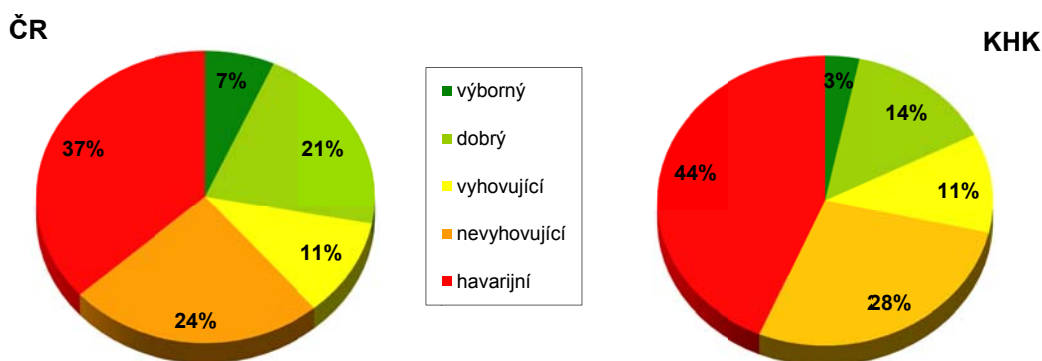


4. Závěr

Na závěr je možné konstatovat, že se trend zhoršování stavu povrchu vozovek od roku 2009 zastavil, a to díky zlepšení stavu v kategoriích A a B, což je plně v souladu se strategií vlastníka i správce pozemních komunikací, kdy v období nedostatku finančních prostředků je věnována pozornost pouze úsekům s nejvyšší prioritou.

Bohužel trvalé zhoršování stavu vozovek zařazených do kategorie C, kterých je z pohledu délky silnic zařazených do jednotlivých kategorií nejvíce, se projeví jako stagnace celkové klasifikace stavu povrchu silniční sítě v Královéhradeckém kraji.

Ve srovnání s průměrnými hodnotami klasifikace stavu povrchu vozovek v České republice, získaných ze sledování silnic II. a III. třídy z let 2010-2012 v 9 krajích, je klasifikace stavu v Královéhradeckém kraji na nejnižší úrovni. V klasifikaci stavu povrchu dle v úrovni „havarijní“ je v ČR o 7% méně silnic, ve stavu „nevyhovujícím“ o 4% méně silnic než v Královéhradeckém kraji. Obdobně i silnic s novým povrchem bez porušení je v ČR o 4% více (viz graf). Přitom co do délky silnic II. a III. třídy je Královéhradecký kraj na 8. místě, tedy uprostřed v tabulce krajů seřazené od nejmenšího rozsahu sítě silnic.



V Brně dne 31.10. 2012

V Hradci Králové dne 31.10.2012

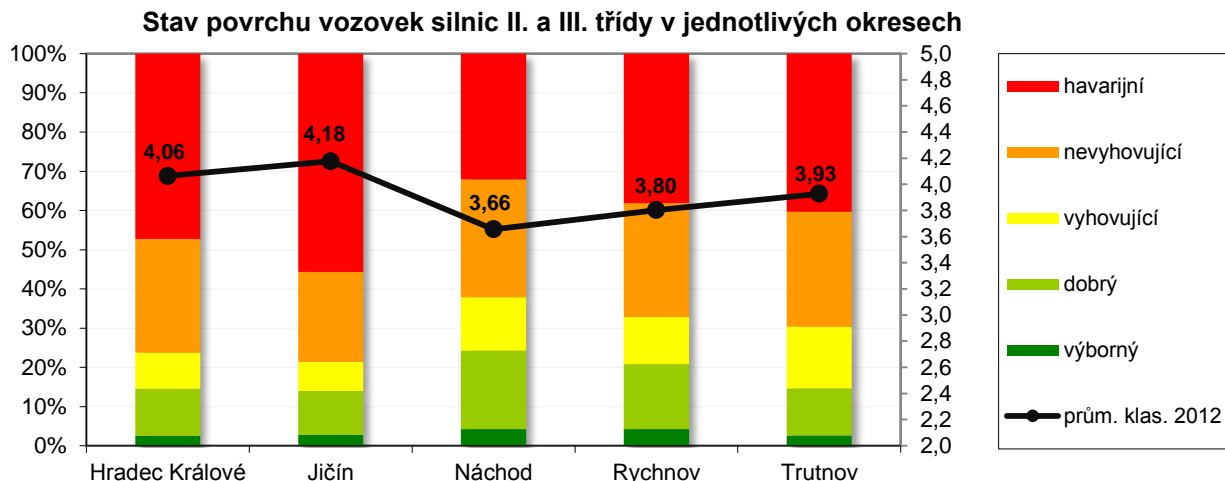
Ing. Luděk Malíš
ředitel
PavEx® Consulting, s.r.o.

Ing. Miloš Štěpán
ředitel
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

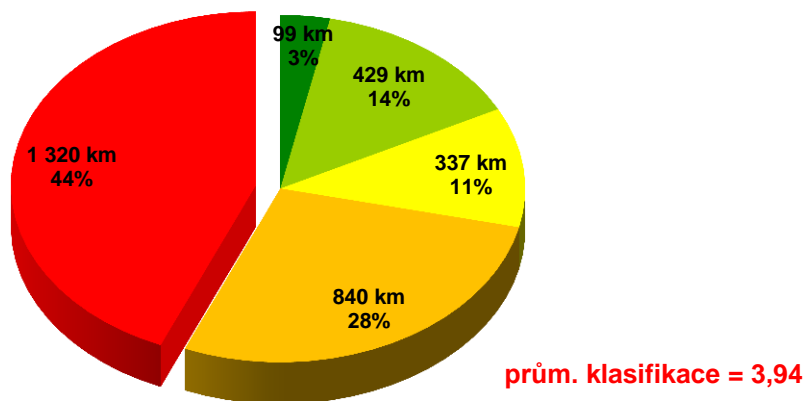
Stav povrchu vozovek

Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 silnic II. a III.třídy (bez kat. D) k 31.10.2012

Třída	Okres	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	Hradec Králové	16 823	79 990	61 433	192 931	314 250	665 427	4,06
	Jičín	20 221	82 264	54 572	168 955	409 325	735 337	4,18
	Náchod	23 248	108 560	74 047	162 755	174 298	542 908	3,66
	Rychnov	26 491	103 077	74 630	181 149	237 479	622 826	3,80
	Trutnov	11 899	55 041	72 451	134 400	184 939	458 730	3,93
Celkem [m]		98 682	428 932	337 133	840 190	1 320 291	3 025 228	3,94

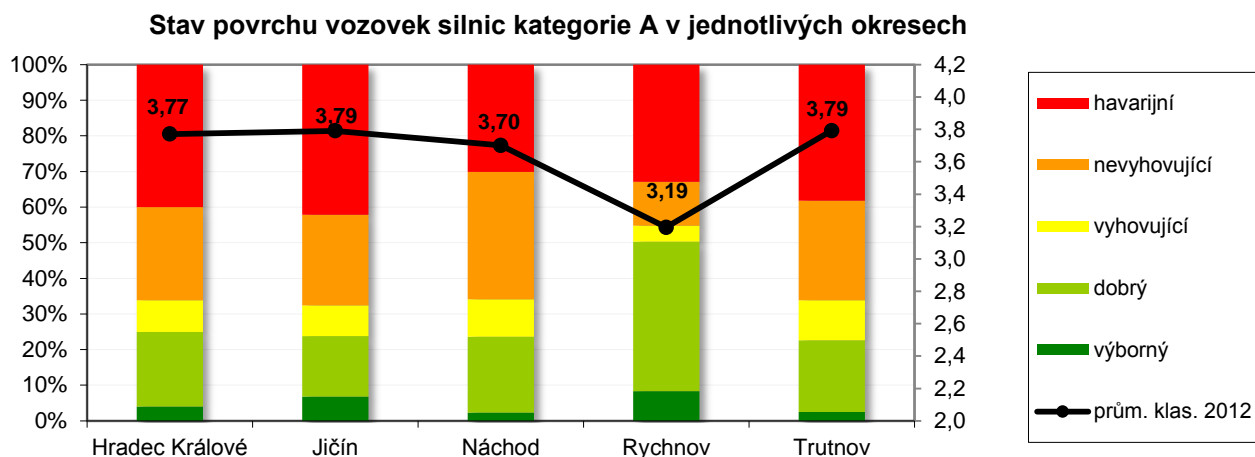


Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji

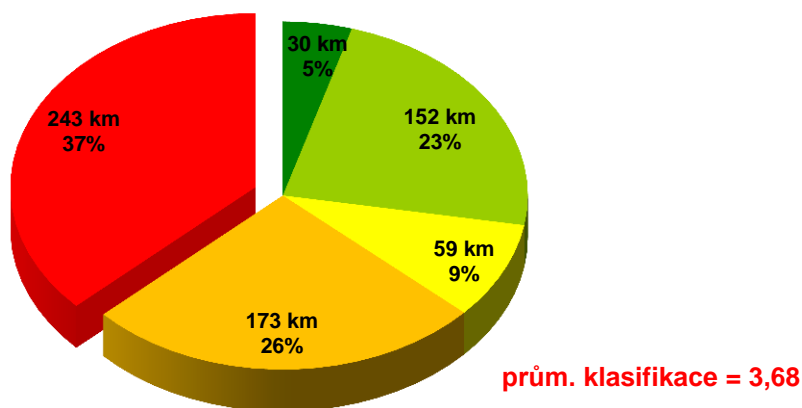


Hodnocení stavu povrchu vozovek silnic kategorie A k 31.10.2012

Třída	Okres	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	Hradec Králové	6 405	33 440	14 177	41 660	63 813	159 495	3,77
	Jičín	8 711	21 652	10 979	32 439	53 740	127 521	3,79
	Náchod	3 138	28 561	14 192	47 973	40 523	134 387	3,70
	Rychnov	8 125	40 935	4 430	12 005	32 081	97 576	3,19
	Trutnov	3 475	27 519	15 384	38 429	52 352	137 159	3,79
Celkem [m]		29 854	152 107	59 162	172 506	242 509	656 138	3,68



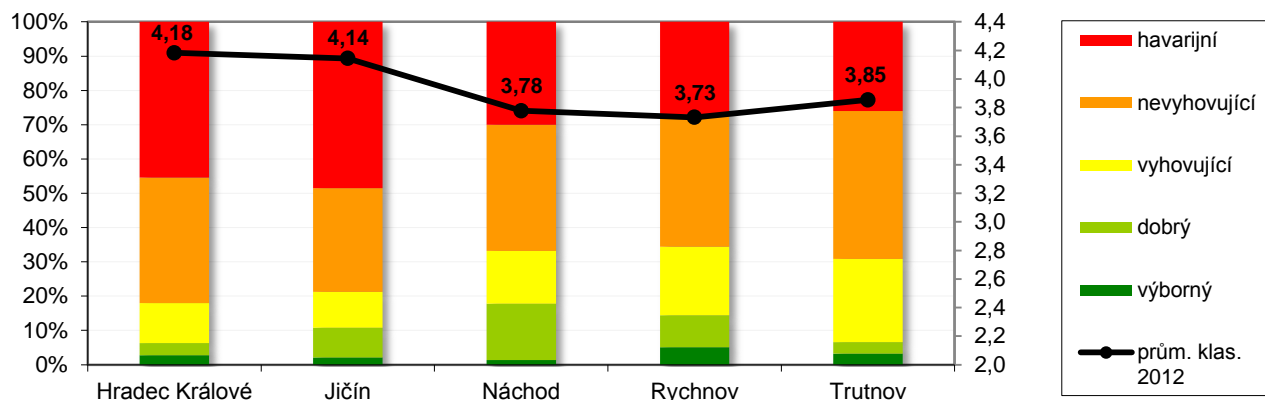
Stav povrchu vozovek silnic kat. A v Královéhradeckém kraji



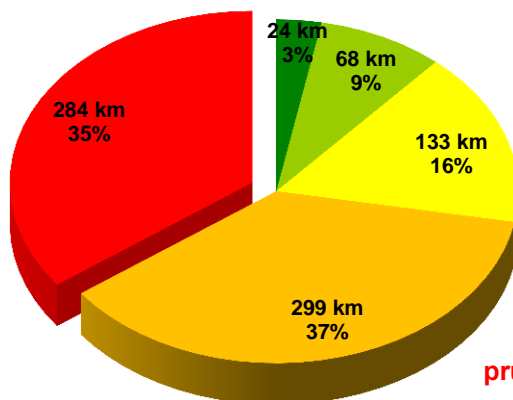
Hodnocení stavu povrchu vozovek silnic kategorie B k 31.10.2012

Třída	Okres	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	Hradec Králové	4 060	5 199	17 191	53 907	66 799	147 156	4,18
	Jičín	3 390	14 206	16 929	49 270	78 979	162 774	4,14
	Náchod	2 149	25 927	24 404	58 077	47 521	158 078	3,78
	Rychnov	9 902	18 114	38 694	74 815	52 496	194 021	3,73
	Trutnov	4 716	4 875	35 547	63 156	38 043	146 337	3,85
Celkem [m]		24 217	68 321	132 765	299 225	283 838	808 366	3,93

Stav povrchu vozovek silnic kategorie B v jednotlivých okresech



Stav povrchu vozovek silnic kat. B v Královéhradeckém kraji

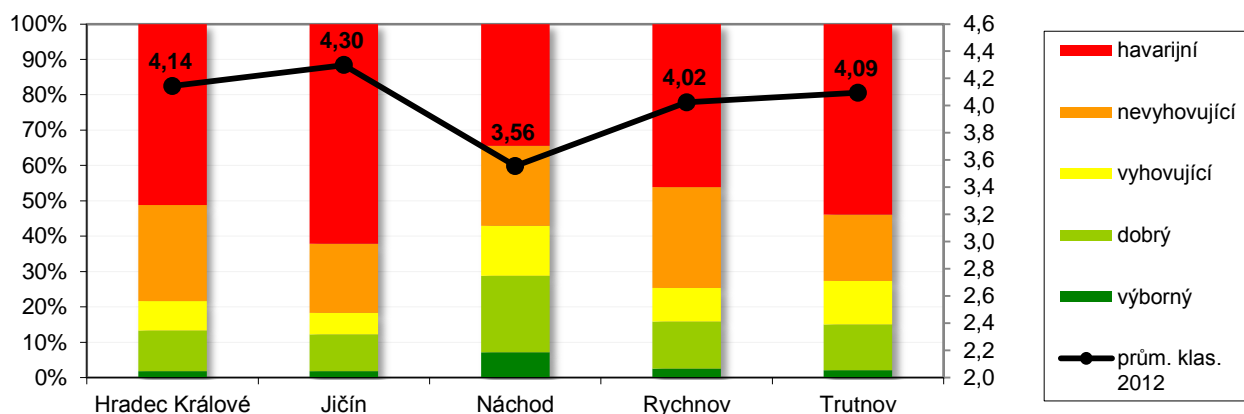


prům. klasifikace = 3,93

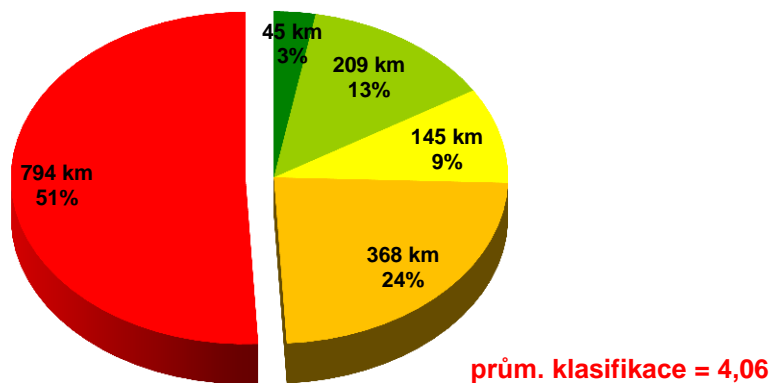
Hodnocení stavu povrchu vozovek silnic kategorie C k 31.10.2012

Třída	Okres	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	Hradec Králové	6 358	41 351	30 065	97 364	183 638	358 776	4,14
	Jičín	8 120	46 406	26 664	87 246	276 606	445 042	4,30
	Náchod	17 961	54 072	35 451	56 705	86 254	250 443	3,56
	Rychnov	8 464	44 028	31 506	94 329	152 902	331 229	4,02
	Trutnov	3 708	22 647	21 520	32 815	94 544	175 234	4,09
Celkem [m]		44 611	208 504	145 206	368 459	793 944	1 560 724	4,06

Stav povrchu vozovek silnic kategorie C v jednotlivých okresech



Stav povrchu vozovek silnic kat. C v Královéhradeckém kraji

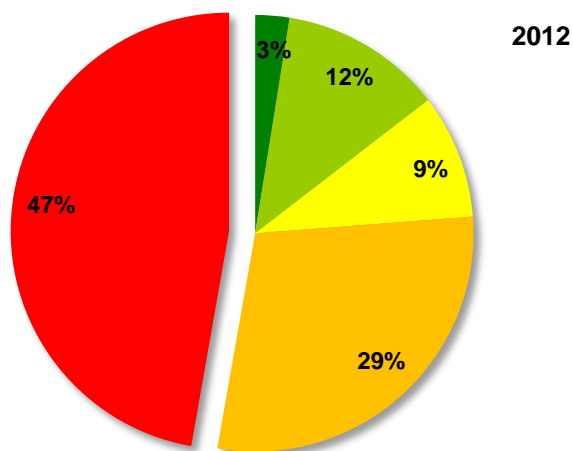
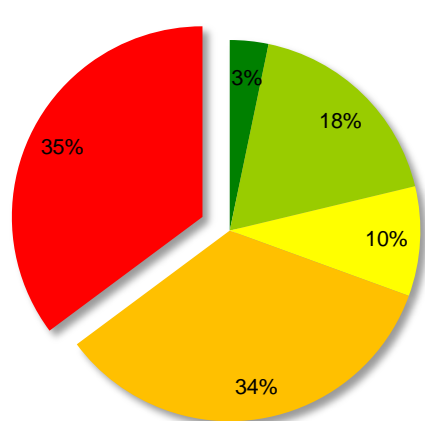
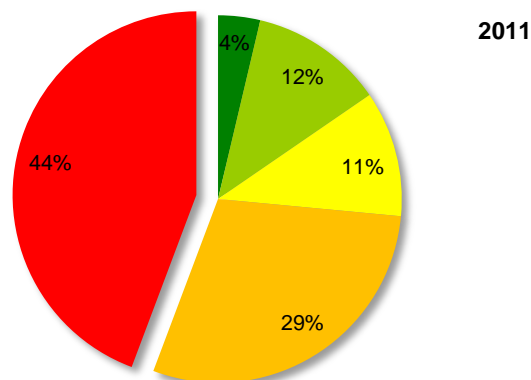
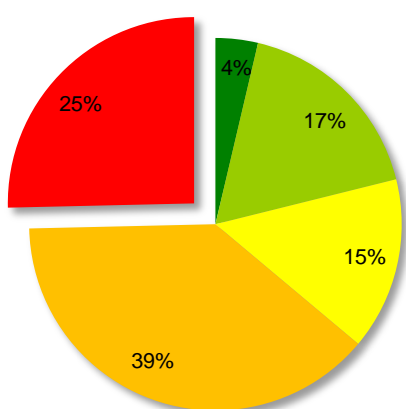
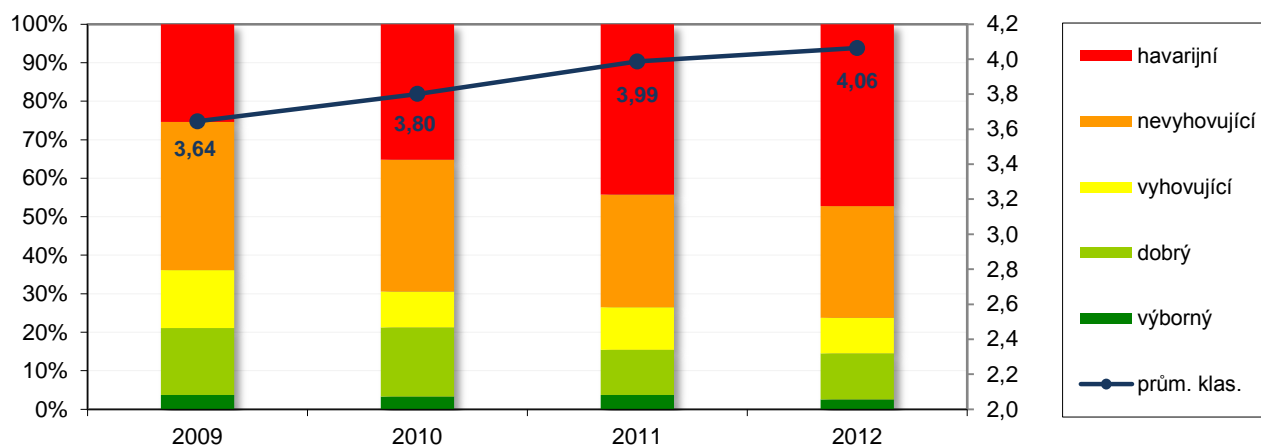


Stav povrchu vozovek v jednotlivých okresech

Stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy (bez kat.D) Okres Hradec Králové

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2009	24 543	116 396	100 010	257 141	169 282	667 372	3,64
	2010	21 815	120 053	62 083	228 662	234 759	667 372	3,80
	2011	24 632	78 112	73 765	194 707	294 900	666 116	3,99
	2012	16 823	79 990	61 433	192 931	314 250	665 427	4,06

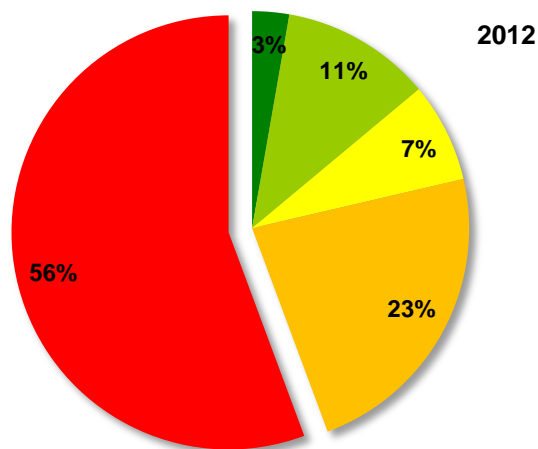
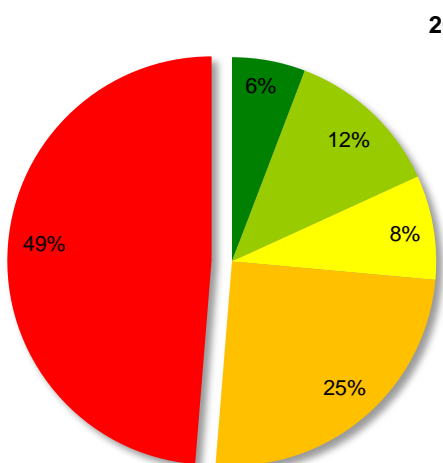
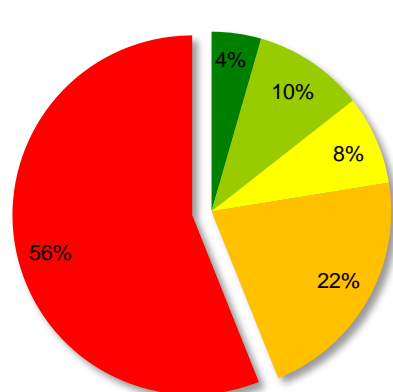
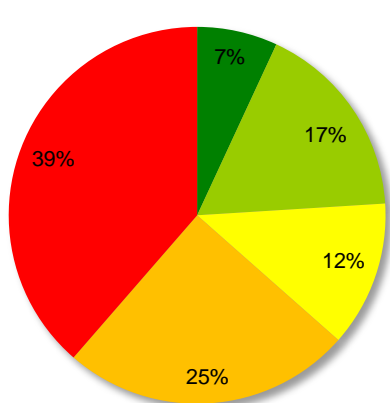
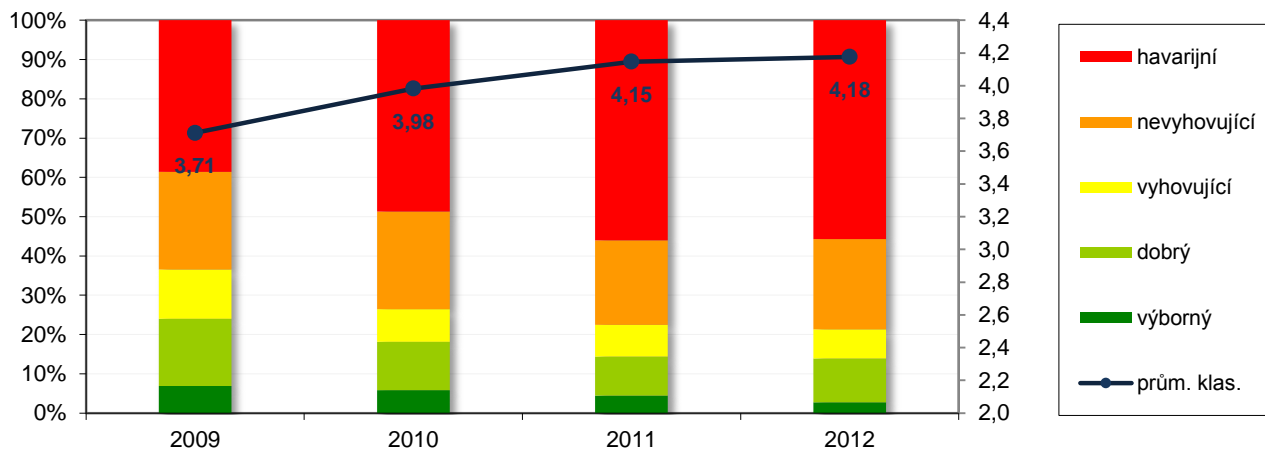
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Hradec Králové



Stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy (bez kat.D) Okres Jičín

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2009	50 692	125 393	91 782	182 437	283 220	733 524	3,71
	2010	42 579	90 722	60 677	182 200	357 346	733 524	3,98
	2011	32 733	73 299	59 128	158 193	412 369	735 722	4,15
	2012	20 221	82 264	54 572	168 955	409 325	735 337	4,18

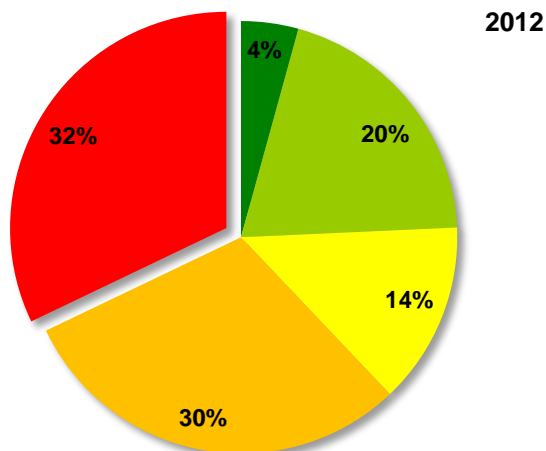
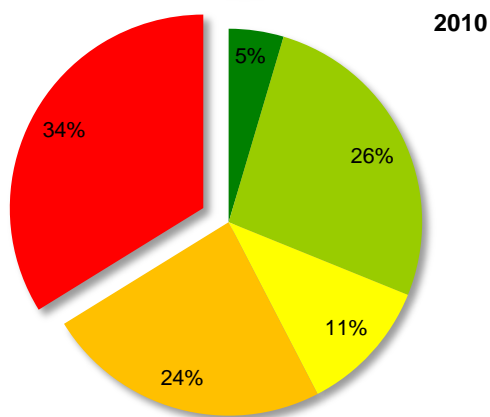
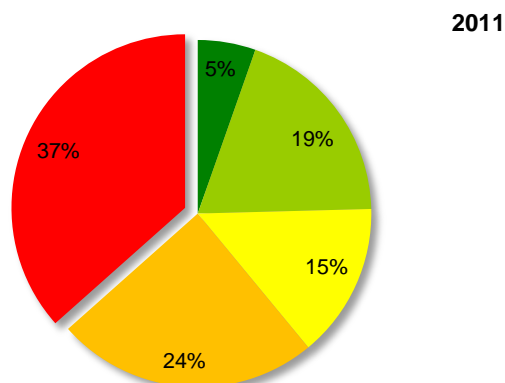
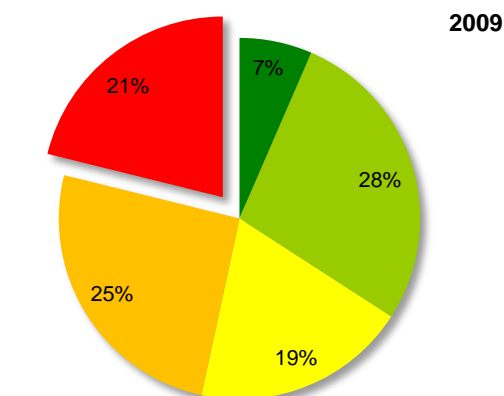
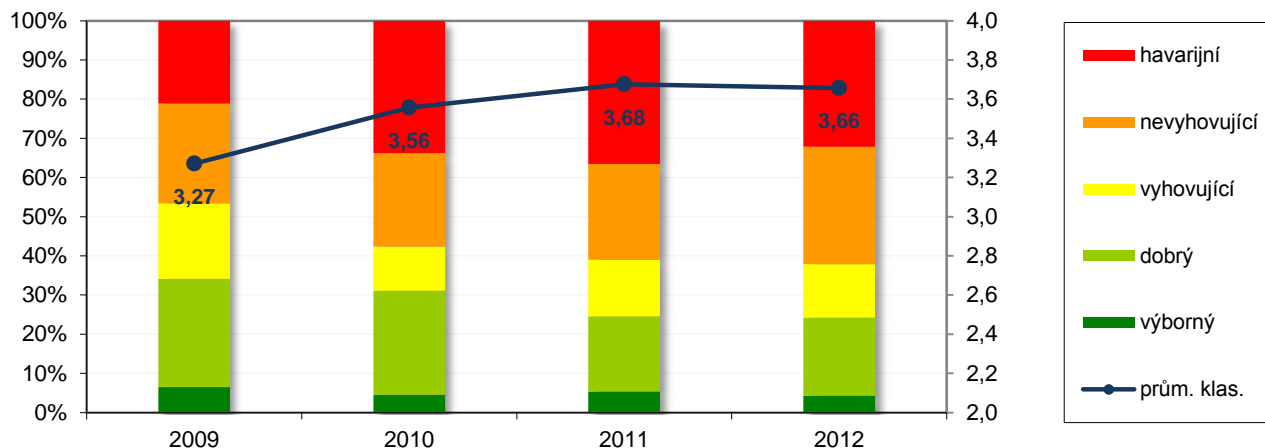
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Jičín



Stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy (bez kat.D) Okres Náchod

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2009	35 348	149 950	104 501	138 343	114 766	542 908	3,27
	2010	24 893	144 135	61 140	129 209	183 531	542 908	3,56
	2011	29 250	104 190	78 371	132 551	198 546	542 908	3,68
	2012	23 248	108 560	74 047	162 755	174 298	542 908	3,66

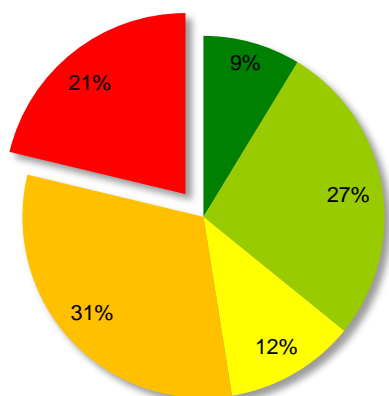
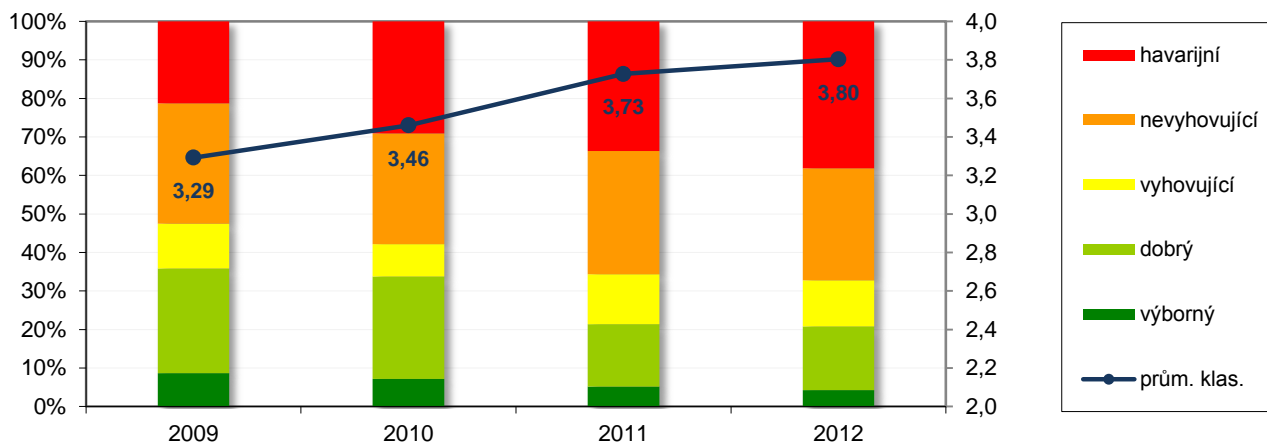
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Náchod



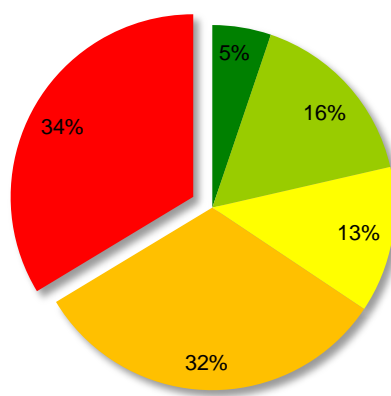
Stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy (bez kat.D) Okres Rychnov nad Kněžnou

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2009	54 190	169 057	72 578	194 820	132 401	623 046	3,29
	2010	44 587	165 620	52 233	179 506	181 100	623 046	3,46
	2011	32 376	101 065	80 723	199 248	209 634	623 046	3,73
	2012	26 491	103 077	74 630	181 149	237 479	622 826	3,80

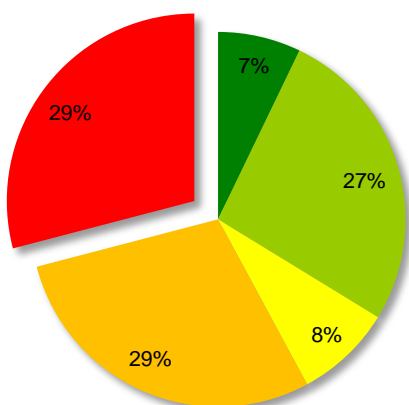
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Rychnov nad Kněžnou



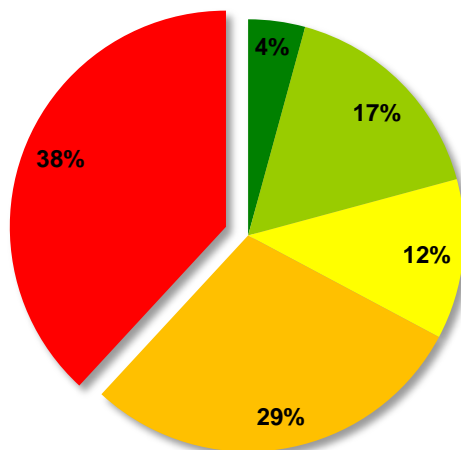
2009



2011



2010

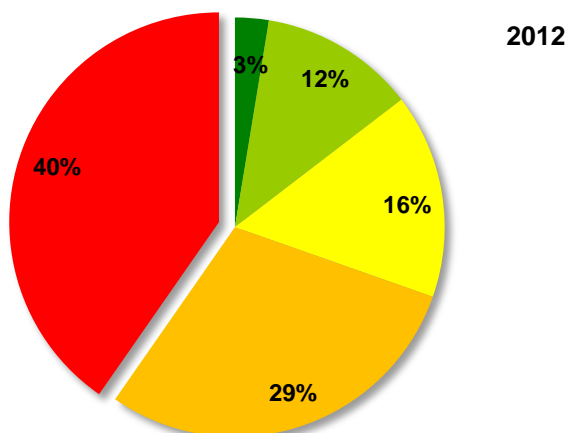
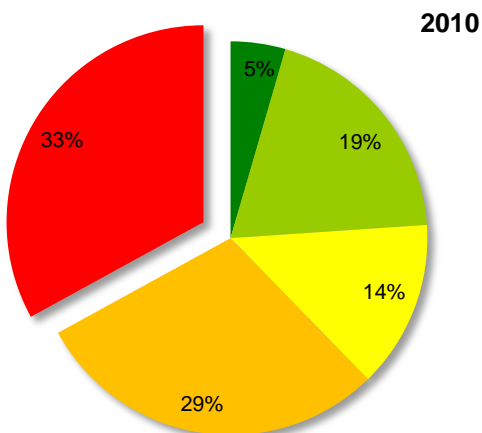
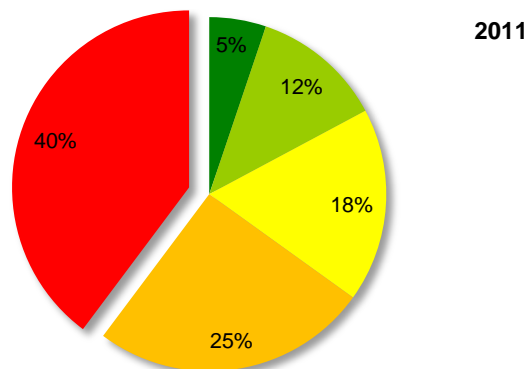
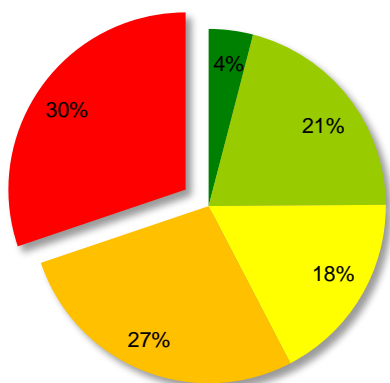
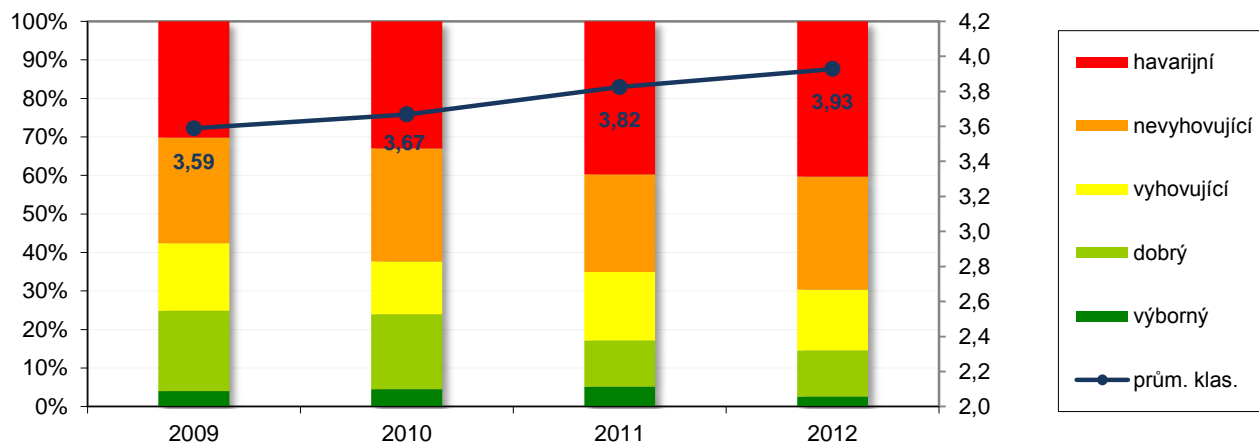


2012

Stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy (bez kat.D) Okres Trutnov

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2009	18 521	95 545	80 134	125 758	138 392	458 350	3,59
	2010	20 620	89 037	63 192	134 317	151 184	458 350	3,67
	2011	23 773	55 076	81 338	116 116	182 427	458 730	3,82
	2012	11 899	55 041	72 451	134 400	184 939	458 730	3,93

Stav povrchu vozovek silnic v okrese Trutnov



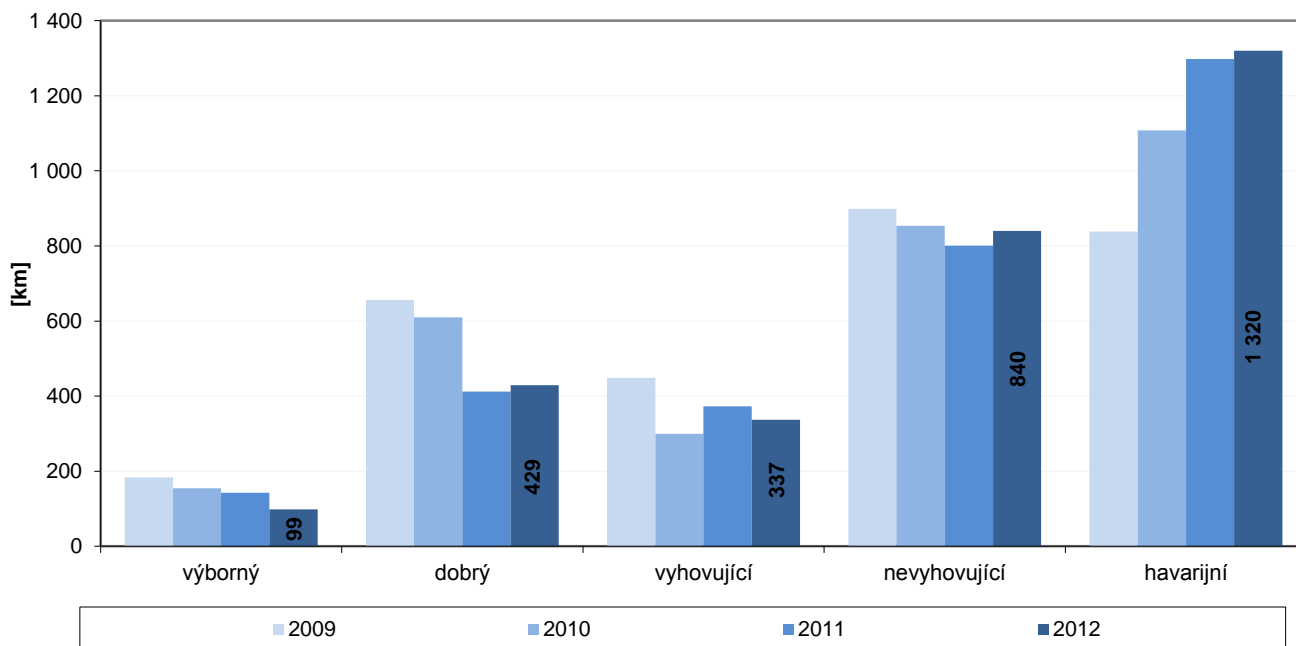
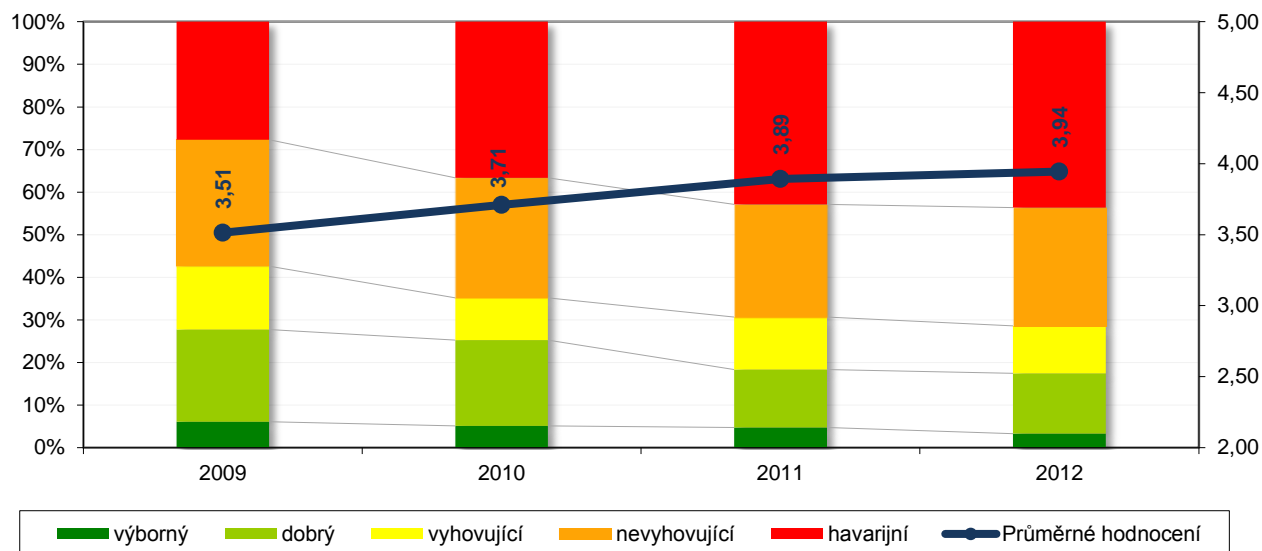
Sledování stavu povrchu vozovek v Královéhradeckém kraji

Vývoj stavu povrchu vozovek

Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji

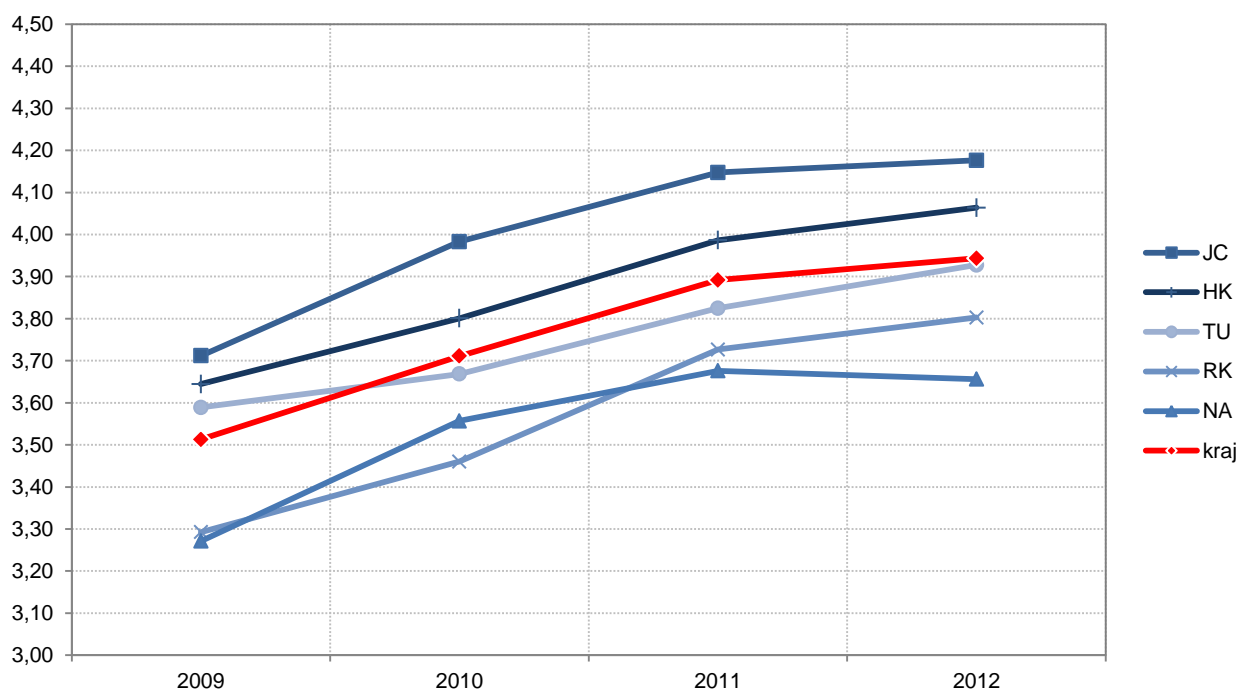
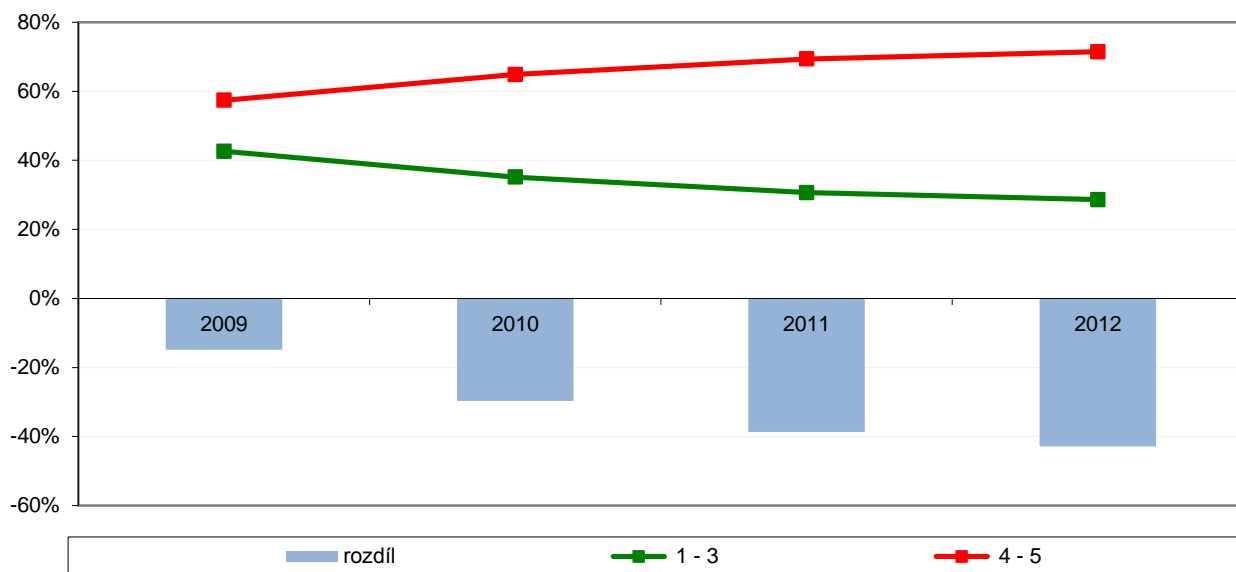
Délka [m]	Klasifikace dle TP87					Celkem	Průměrné hodnocení
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2009	183 294	656 341	449 005	898 499	838 061	3 025 200	3,51
2010	154 494	609 567	299 325	853 894	1 107 920	3 025 200	3,71
2011	142 764	411 742	373 325	800 815	1 297 876	3 026 522	3,89
2012	98 682	428 932	337 133	840 190	1 320 291	3 025 228	3,94

Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



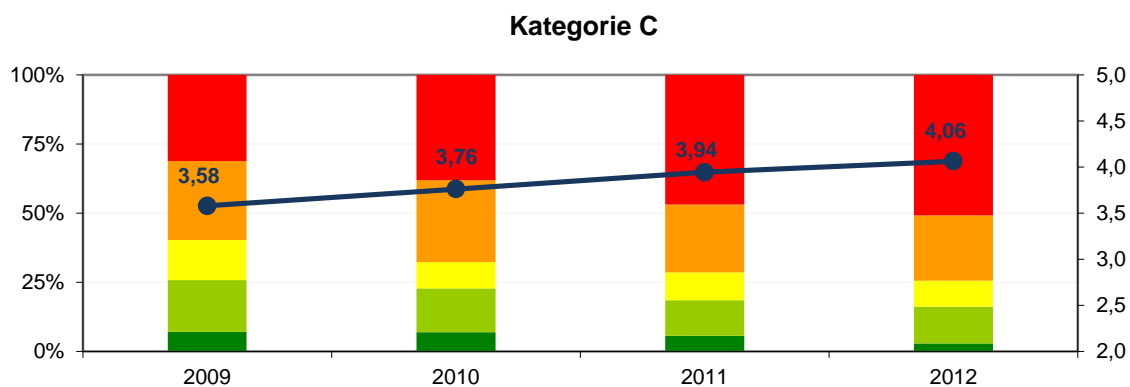
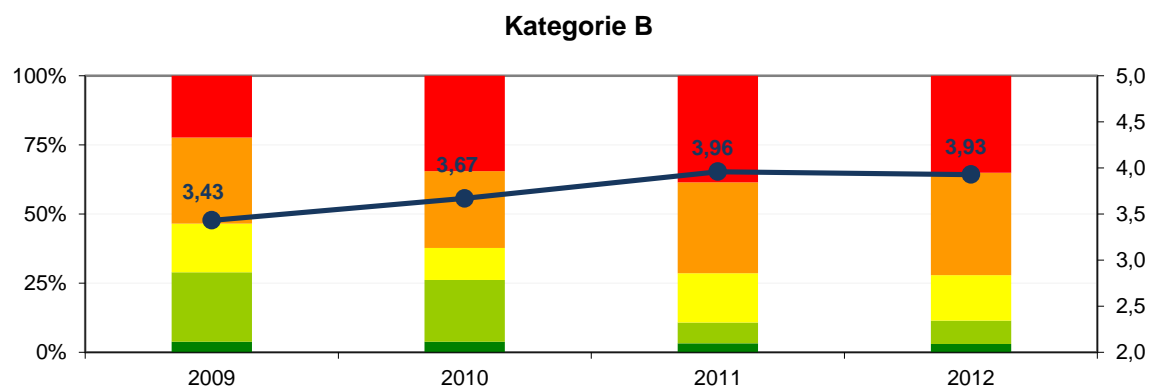
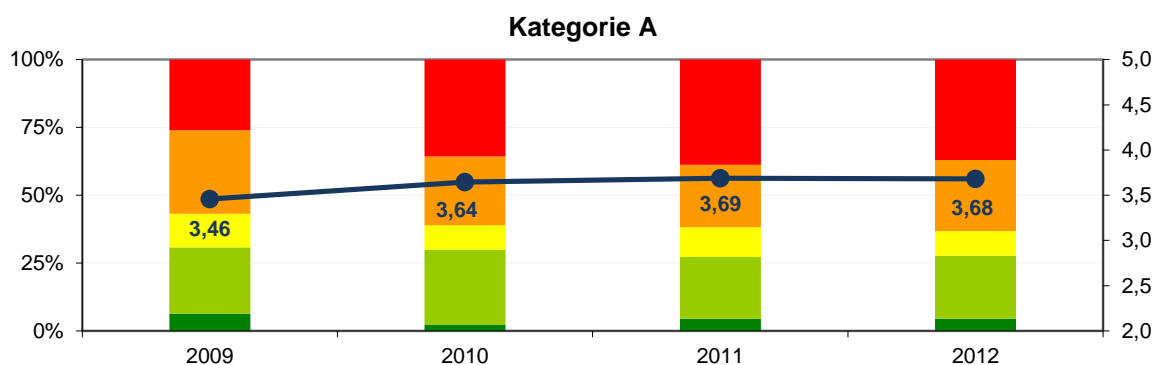
Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek silnic II.a III. třídy v Královéhradeckém kraji

rok	1 - 2	3	4 - 5	1 - 3	rozdíl
2009	28%	15%	57%	43%	-15%
2010	25%	10%	65%	35%	-30%
2011	18%	12%	69%	31%	-39%
2012	17%	11%	71%	29%	-43%



Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek silnic II.a III. třídy v jednotlivých kategoriích

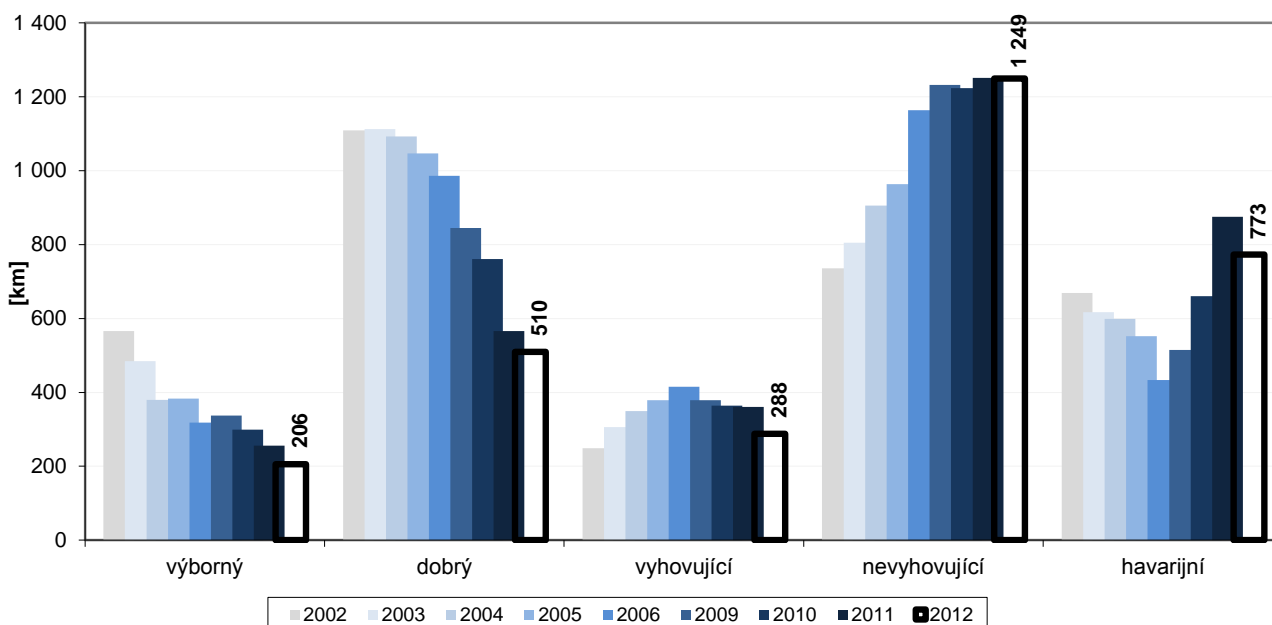
Rok	Kategorie	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní	Celkem	Prům.
2009	A	42 103	159 999	80 912	201 940	170 911	655 865	3,46
	B	30 704	203 652	142 202	251 419	180 940	808 917	3,43
	C	110 487	292 690	225 891	445 140	486 210	1 560 418	3,58
2010	A	15 563	180 969	58 777	166 309	234 247	655 865	3,64
	B	30 302	181 310	93 630	224 402	279 273	808 917	3,67
	C	108 629	247 288	146 918	463 183	594 400	1 560 418	3,76
2011	A	29 779	149 221	71 859	151 192	254 087	656 138	3,69
	B	25 700	61 440	144 236	265 711	311 279	808 366	3,96
	C	87 285	201 081	157 230	383 912	732 510	1 562 018	3,94
2012	A	29 854	152 107	59 162	172 506	242 509	656 138	3,68
	B	24 217	68 321	132 765	299 225	283 838	808 366	3,93
	C	44 611	208 504	145 206	368 459	793 944	1 560 724	4,06



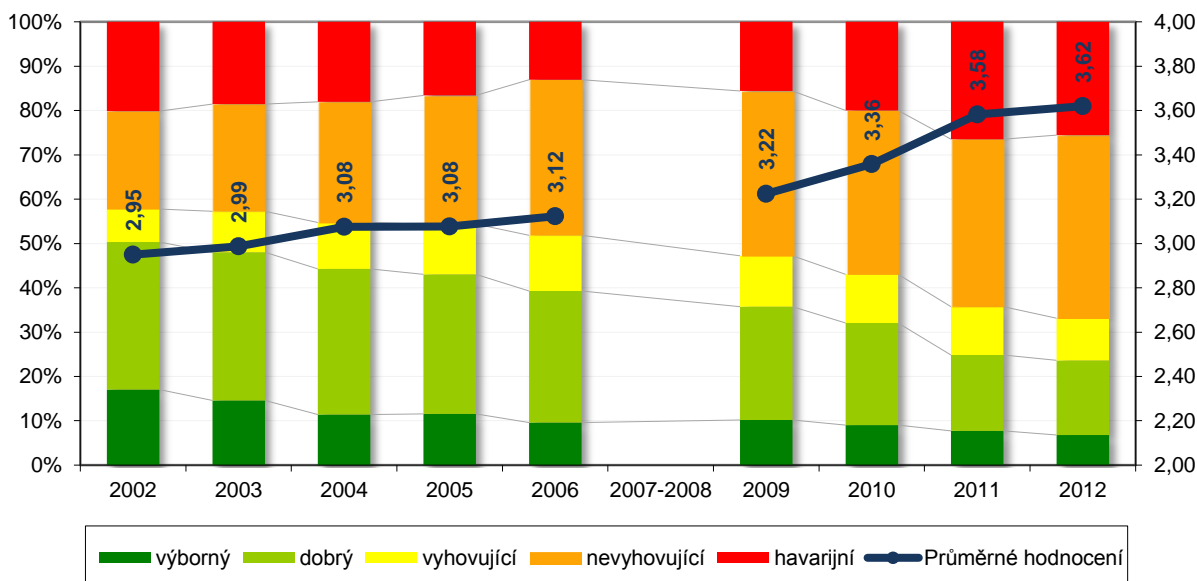
**Dlouhodobý vývoj
stavu povrchu vozovek
dle klasifikace z roku 1996
a porovnání s dostupnými daty z ČR**

Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy vyhodnocený podle TP87 (z roku 1996)

Délka [m]	Klasifikace dle TP87					Celkem	Průměrné hodnocení
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
rok							
2002	566 296	1 109 419	248 566	735 641	669 081	3 329 003	2,95
2003	484 522	1 112 455	306 379	805 163	617 093	3 325 612	2,99
2004	379 545	1 092 461	348 997	905 539	599 264	3 325 806	3,08
2005	382 913	1 047 053	378 671	963 739	551 830	3 324 206	3,08
2006	317 763	985 935	415 275	1 163 629	433 602	3 316 204	3,12
2007-2008							
2009	337 324	844 719	379 017	1 231 893	514 635	3 307 588	3,22
2010	299 353	760 986	363 879	1 223 402	659 968	3 307 588	3,36
2011	255 615	566 321	360 191	1 250 814	875 589	3 308 530	3,58
2012	205 573	509 654	287 565	1 249 305	773 131	3 025 228	3,62



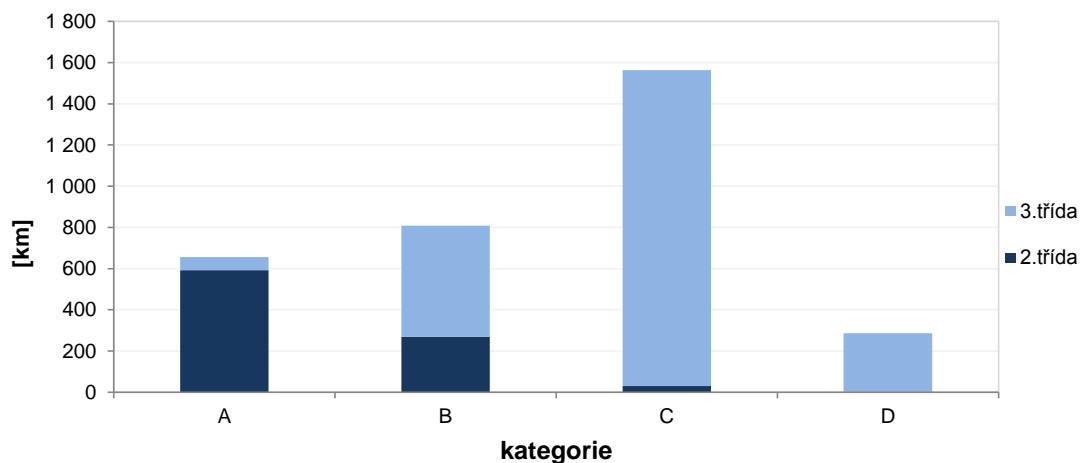
Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



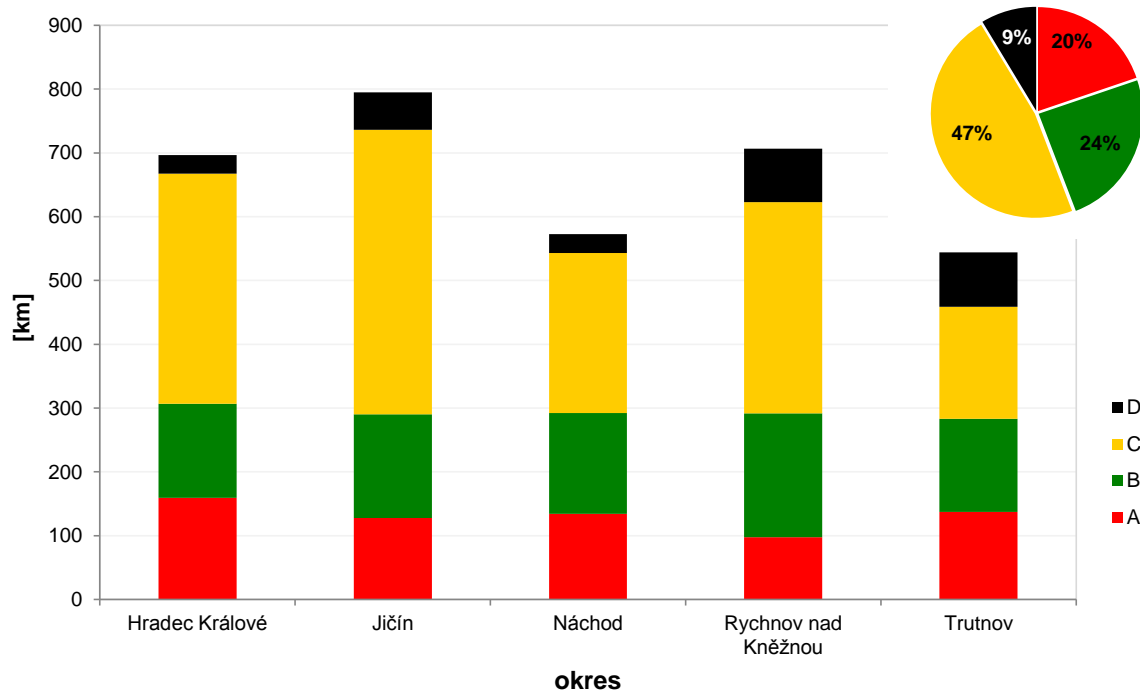
Kategorizace silnic II. a III.třídy

Kategorizace silnic II. a III.třídy v Královéhradeckém kraji

Třída	Kategorie				Celkem [m]
	A	B	C	D	
2.třída	591 882	269 873	29 984	2 156	893 895
3.třída	64 256	538 493	1 533 833	284 421	2 421 003
Celkem	656 138	808 366	1 563 817	286 577	3 314 898



Okres	Kategorie				Celkem [m]
	A	B	C	D	
Hradec Králové	159 495	147 156	360 805	29 014	696 470
Jičín	127 521	162 774	445 886	58 919	795 100
Náchod	134 387	158 078	250 443	29 698	572 606
Rychnov nad Kněžnou	97 576	194 021	331 449	83 692	706 738
Trutnov	137 159	146 337	175 234	85 254	543 984
Celkem	656 138	808 366	1 563 817	286 577	3 314 898

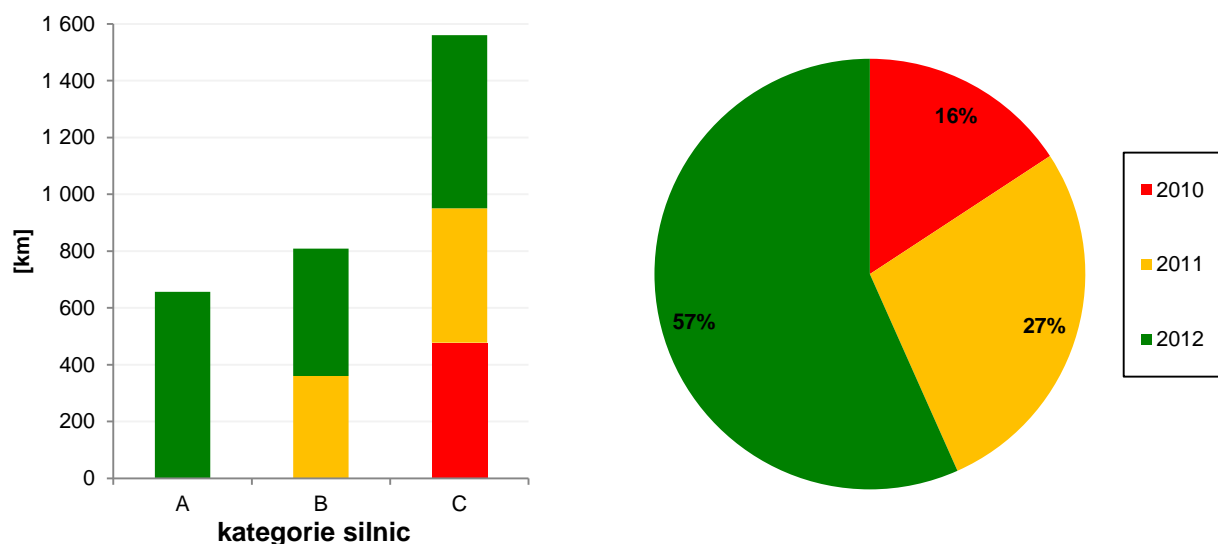
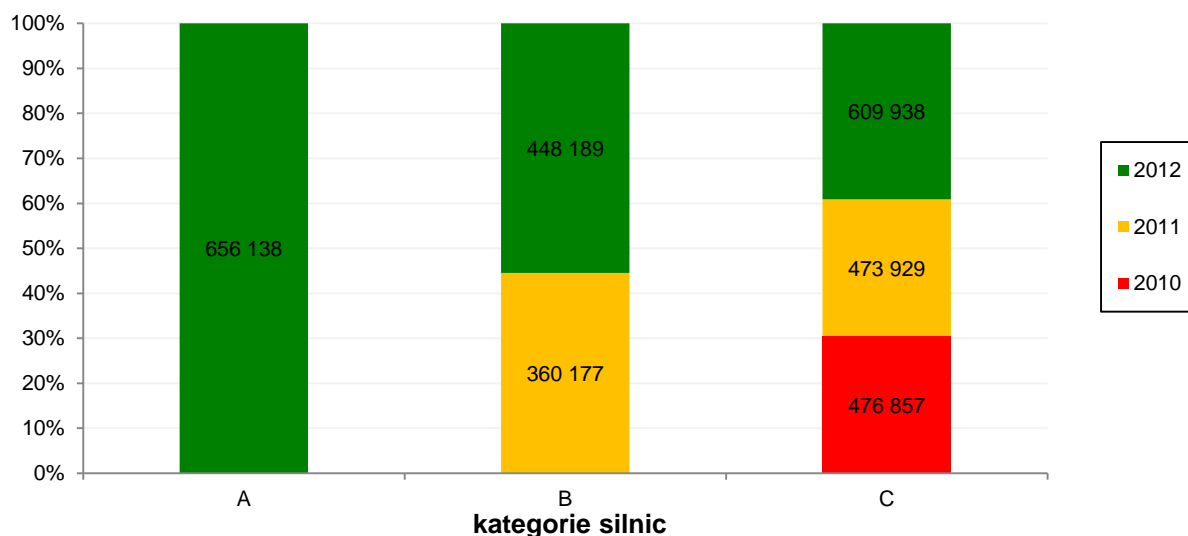


Aktualizace stavu povrchu vozovek

Aktualizace dat o stavu povrchu vozovek

Kategorie	Rok aktualizace								Celkem [m]
	2003	2004	2005	2006	2009	2010	2011	2012	
A								656 138	656 138
B							360 177	448 189	808 366
C						476 857	473 929	609 938	1 560 724
Celkem						476 857	834 106	1 714 265	3 025 228
D	1 115	74 373	70 259	123 752	17 078				286 577

Neměřené úseky					
Okres	Kategorie	Silnice	Úsek	Délka [m]	Důvod
HHK	C	III/32319	6	894	betonová vozovka
HHK	C	III/32430	1	362	betonová vozovka
HHK	C	III/32435	1	593	betonová vozovka
HHK	C	III/32722	3	180	neprůjezdná komunikace
HJC	C	III/03524	1	385	nezpevněná vozovka
HJC	C	III/28034	1	459	nezpevněná vozovka
HRK	C	III/3196	1	220	nezpevněná vozovka



Sledování stavu povrchu vozovek v Královéhradeckém kraji

Výpis stavu povrchu vozovek

Výpis stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III.třídy (bez kat.D) v Královéhradeckém kraji k 31.10.2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	A	2.	280	18	0	511	511	37 477	37 988	5	5	2012
HHK	A	2.	280	18	511	1 369	858	37 988	38 846	5	5	2012
HHK	A	2.	280	18	1 369	2 185	816	38 846	39 662	5	5	2012
HHK	A	2.	280	18	2 185	2 800	615	39 662	40 277	5	5	2012
HHK	A	2.	280	19	0	920	920	40 277	41 197	5	5	2012
HHK	A	2.	280	19	920	1 692	772	41 197	41 969	5	5	2012
HHK	A	2.	280	20	0	594	594	41 969	42 563	4	4	2012
HHK	A	2.	280	20	594	1 081	487	42 563	43 050	4	4	2012
HHK	A	2.	280	21	0	489	489	43 050	43 539	5	5	2012
HHK	A	2.	280	22	0	163	163	43 539	43 702	5	5	2012
HHK	A	2.	280	23	0	313	313	43 702	44 015	3	3	2012
HHK	A	2.	298	11	0	853	853	14 439	15 292	5	5	2012
HHK	A	2.	298	11	853	1 722	869	15 292	16 161	4	4	2012
HHK	A	2.	298	11	1 722	2 745	1 023	16 161	17 184	4	4	2012
HHK	A	2.	298	11	2 745	3 756	1 011	17 184	18 195	4	4	2012
HHK	A	2.	298	12	0	1 042	1 042	18 195	19 237	4	4	2012
HHK	A	2.	298	13	0	930	930	19 237	20 167	2	2	2012
HHK	A	2.	298	14	0	832	832	20 167	20 999	4	4	2012
HHK	A	2.	298	14	832	2 337	1 505	20 999	22 504	3	3	2012
HHK	A	2.	298	14	2 337	3 199	862	22 504	23 366	2	2	2012
HHK	A	2.	298	14	3 199	4 272	1 073	23 366	24 439	5	5	2012
HHK	A	2.	298	14	4 272	4 539	267	24 439	24 706	4	4	2012
HHK	A	2.	298	15	0	224	224	24 706	24 930	4	4	2012
HHK	A	2.	298	16	0	1 261	1 261	24 930	26 191	5	5	2012
HHK	A	2.	299	1	0	77	77	0	77	5	5	2012
HHK	A	2.	299	10	0	579	579	13 228	13 807	5	5	2012
HHK	A	2.	299	2	0	543	543	77	620	2	2	2012
HHK	A	2.	299	3	0	643	643	620	1 263	5	5	2012
HHK	A	2.	299	3	643	1 728	1 085	1 263	2 348	3	3	2012
HHK	A	2.	299	3	1 728	3 129	1 401	2 348	3 749	5	5	2012
HHK	A	2.	299	3	3 129	3 954	825	3 749	4 574	5	5	2012
HHK	A	2.	299	3	3 954	4 768	814	4 574	5 388	4	4	2012
HHK	A	2.	299	4	0	545	545	5 388	5 933	5	5	2012
HHK	A	2.	299	5	0	1 272	1 272	5 933	7 205	5	5	2012
HHK	A	2.	299	5	1 272	2 544	1 272	7 205	8 477	4	4	2012
HHK	A	2.	299	5	2 544	3 352	808	8 477	9 285	4	4	2012
HHK	A	2.	299	5	3 352	3 680	328	9 285	9 613	5	5	2012
HHK	A	2.	299	6	0	53	53	9 613	9 666	4	4	2012
HHK	A	2.	299	7	0	959	959	9 666	10 625	4	4	2012
HHK	A	2.	299	7	959	1 670	711	10 625	11 336	5	5	2012
HHK	A	2.	299	8	0	45	45	11 336	11 381	4	4	2012
HHK	A	2.	299	9	0	303	303	11 381	11 684	5	5	2012
HHK	A	2.	299	9	303	678	375	11 684	12 059	2	2	2012
HHK	A	2.	299	9	678	1 847	1 169	12 059	13 228	5	5	2012
HHK	A	2.	308	1	0	157	157	0	157	2	2	2012
HHK	A	2.	308	1	157	582	425	157	582	1	1	2012
HHK	A	2.	308	1	582	1 710	1 128	582	1 710	4	4	2012
HHK	A	2.	308	1	1 710	2 873	1 163	1 710	2 873	5	5	2012
HHK	A	2.	308	1	2 873	3 640	767	2 873	3 640	5	5	2012
HHK	A	2.	308	2	0	897	897	3 640	4 537	4	4	2012
HHK	A	2.	308	2	897	1 659	762	4 537	5 299	5	5	2012
HHK	A	2.	308	2	1 659	2 606	947	5 299	6 246	5	5	2012
HHK	A	2.	308	3	0	31	31	6 246	6 277	2	2	2012
HHK	A	2.	308	3	31	1 258	1 227	6 277	7 504	1	1	2012
HHK	A	2.	308	3	1 258	1 559	301	7 504	7 805	5	5	2012
HHK	A	2.	308	4	0	169	169	7 805	7 974	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	A	2.	308	5	0	980	980	7 974	8 954	5	5	2012
HHK	A	2.	308	5	980	1 776	796	8 954	9 750	5	5	2012
HHK	A	2.	308	6	0	725	725	9 750	10 475	5	5	2012
HHK	A	2.	308	6	725	1 672	947	10 475	11 422	5	5	2012
HHK	A	2.	308	6	1 672	1 825	153	11 422	11 575	1	1	2012
HHK	A	2.	308	7	0	491	491	11 575	12 066	2	2	2012
HHK	A	2.	308	8	0	421	421	12 066	12 487	5	5	2012
HHK	A	2.	308	8	421	923	502	12 487	12 989	5	5	2012
HHK	A	2.	323	10	0	212	212	9 331	9 543	1	1	2012
HHK	A	2.	323	11	0	370	370	9 543	9 913	2	2	2012
HHK	A	2.	323	12	0	907	907	9 913	10 820	1	1	2012
HHK	A	2.	323	12	907	1 503	596	10 820	11 416	1	1	2012
HHK	A	2.	323	13	0	516	516	11 416	11 932	2	2	2012
HHK	A	2.	323	13	516	1 353	837	11 932	12 769	2	2	2012
HHK	A	2.	323	13	1 353	2 344	991	12 769	13 760	1	1	2012
HHK	A	2.	323	14	0	732	732	13 760	14 492	1	1	2012
HHK	A	2.	323	15	0	2 029	2 029	14 492	16 521	2	2	2012
HHK	A	2.	323	15	2 029	2 810	781	16 521	17 302	5	5	2012
HHK	A	2.	323	16	0	1 546	1 546	17 302	18 848	4	4	2012
HHK	A	2.	323	16	1 546	2 006	460	18 848	19 308	4	4	2012
HHK	A	2.	323	16	2 006	3 247	1 241	19 308	20 549	4	4	2012
HHK	A	2.	323	16	3 247	4 307	1 060	20 549	21 609	5	5	2012
HHK	A	2.	323	17	0	548	548	21 609	22 157	3	3	2012
HHK	A	2.	324	10	0	572	572	14 284	14 856	4	4	2012
HHK	A	2.	324	11	0	1 272	1 272	14 856	16 128	3	3	2012
HHK	A	2.	324	11	1 272	2 309	1 037	16 128	17 165	2	2	2012
HHK	A	2.	324	12	0	595	595	17 165	17 760	2	2	2012
HHK	A	2.	324	13	0	998	998	17 760	18 758	2	2	2012
HHK	A	2.	324	13	998	1 884	886	18 758	19 644	2	2	2012
HHK	A	2.	324	13	1 884	3 243	1 359	19 644	21 003	4	4	2012
HHK	A	2.	324	13	3 243	3 630	387	21 003	21 390	2	2	2012
HHK	A	2.	324	14	0	415	415	21 390	21 805	2	2	2012
HHK	A	2.	324	14	415	448	33	21 805	21 838	4	4	2012
HHK	A	2.	324	15	0	32	32	0	32	4	4	2012
HHK	A	2.	324	16	0	31	31	0	31	4	4	2012
HHK	A	2.	324	17	0	35	35	0	35	4	4	2012
HHK	A	2.	324	18	0	35	35	0	35	4	4	2012
HHK	A	2.	324	19	0	25	25	21 838	21 863	4	4	2012
HHK	A	2.	324	19	25	1 064	1 039	21 863	22 902	2	2	2012
HHK	A	2.	324	20	0	1 032	1 032	22 902	23 934	3	3	2012
HHK	A	2.	324	20	1 032	1 865	833	23 934	24 767	2	2	2012
HHK	A	2.	324	20	1 865	2 646	781	24 767	25 548	4	4	2012
HHK	A	2.	324	21	0	1 091	1 091	25 548	26 639	5	5	2012
HHK	A	2.	324	21	1 091	2 389	1 298	26 639	27 937	5	5	2012
HHK	A	2.	324	22	0	141	141	27 937	28 078	3	3	2012
HHK	A	2.	324	22	141	1 081	940	28 078	29 018	2	2	2012
HHK	A	2.	324	22	1 081	1 155	74	29 018	29 092	4	4	2012
HHK	A	2.	324	23	0	862	862	29 092	29 954	4	4	2012
HHK	A	2.	324	23	862	2 213	1 351	29 954	31 305	4	4	2012
HHK	A	2.	324	23	2 213	2 906	693	31 305	31 998	4	4	2012
HHK	A	2.	324	24	0	80	80	31 998	32 078	2	2	2012
HHK	A	2.	324	25	0	448	448	32 078	32 526	1	1	2012
HHK	A	2.	324	26	0	714	714	32 526	33 240	1	1	2012
HHK	A	2.	324	26	714	1 875	1 161	33 240	34 401	2	2	2012
HHK	A	2.	324	27	0	417	417	34 401	34 818	2	2	2012
HHK	A	2.	324	27	417	1 349	932	34 818	35 750	3	3	2012
HHK	A	2.	324	28	0	899	899	35 750	36 649	3	3	2012
HHK	A	2.	324	28	899	1 688	789	36 649	37 438	2	2	2012
HHK	A	2.	324	29	0	708	708	37 438	38 146	2	2	2012
HHK	A	2.	324	30	0	250	250	38 146	38 396	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	A	2.	324	30	250	904	654	38 396	39 050	4	4	2012
HHK	A	2.	324	31	0	218	218	39 050	39 268	5	5	2012
HHK	A	2.	324	32	0	739	739	39 268	40 007	5	5	2012
HHK	A	2.	324	32	739	2 410	1 671	40 007	41 678	4	4	2012
HHK	A	2.	324	32	2 410	2 751	341	41 678	42 019	3	3	2012
HHK	A	2.	324	33	0	68	68	42 019	42 087	3	3	2012
HHK	A	2.	324	34	0	743	743	42 087	42 830	3	3	2012
HHK	A	2.	324	35	0	1 218	1 218	42 830	44 048	5	5	2012
HHK	A	2.	324	36	0	1 190	1 190	44 048	45 238	2	2	2012
HHK	A	2.	324	37	0	839	839	45 238	46 077	2	2	2012
HHK	A	2.	324	37	839	1 727	888	46 077	46 965	2	2	2012
HHK	A	2.	324	9	0	1 315	1 315	12 969	14 284	4	4	2012
HHK	A	2.	325	1	0	1 255	1 255	0	1 255	5	5	2012
HHK	A	2.	325	1	1 255	2 500	1 245	1 255	2 500	5	5	2012
HHK	A	2.	325	1	2 500	3 416	916	2 500	3 416	5	5	2012
HHK	A	2.	325	2	0	495	495	3 416	3 911	5	5	2012
HHK	A	2.	325	3	0	387	387	3 911	4 298	4	4	2012
HHK	A	2.	325	4	0	1 385	1 385	4 298	5 683	5	5	2012
HHK	A	2.	325	5	0	55	55	5 683	5 738	5	5	2012
HHK	A	2.	325	6	0	612	612	5 738	6 350	5	5	2012
HHK	A	2.	325	7	0	903	903	6 350	7 253	5	5	2012
HHK	A	2.	325	8	0	1 151	1 151	7 253	8 404	5	5	2012
HHK	A	2.	325	9	0	909	909	8 404	9 313	5	5	2012
HHK	A	2.	326	1	0	678	678	0	678	3	3	2012
HHK	A	2.	326	1	678	1 542	864	678	1 542	4	4	2012
HHK	A	2.	326	1	1 542	2 446	904	1 542	2 446	5	5	2012
HHK	A	2.	326	1	2 446	3 057	611	2 446	3 057	4	4	2012
HHK	A	2.	326	2	0	328	328	3 057	3 385	2	2	2012
HHK	A	2.	326	2	328	1 246	918	3 385	4 303	5	5	2012
HHK	A	2.	326	2	1 246	2 274	1 028	4 303	5 331	5	5	2012
HHK	A	2.	326	3	0	814	814	5 331	6 145	5	5	2012
HHK	A	2.	326	4	0	920	920	6 145	7 065	3	3	2012
HHK	A	2.	326	4	920	1 617	697	7 065	7 762	2	2	2012
HHK	A	2.	326	5	0	93	93	7 762	7 855	2	2	2012
HHK	A	2.	326	6	0	270	270	7 855	8 125	2	2	2012
HHK	A	2.	326	6	270	1 075	805	8 125	8 930	3	3	2012
HHK	A	2.	326	7	0	579	579	8 930	9 509	4	4	2012
HHK	A	2.	327	22	0	133	133	21 134	21 267	3	3	2012
HHK	A	2.	327	23	0	323	323	21 267	21 590	2	2	2012
HHK	A	2.	327	24	0	511	511	21 590	22 101	2	2	2012
HHK	A	2.	327	25	0	1 281	1 281	22 101	23 382	2	2	2012
HHK	A	2.	327	26	0	695	695	23 382	24 077	2	2	2012
HHK	A	2.	327	27	0	910	910	24 077	24 987	3	3	2012
HHK	A	2.	327	27	910	1 728	818	24 987	25 805	2	2	2012
HHK	A	2.	327	28	0	745	745	25 805	26 550	5	5	2012
HHK	A	2.	327	28	745	1 468	723	26 550	27 273	5	5	2012
HHK	A	2.	327	28	1 468	2 539	1 071	27 273	28 344	5	5	2012
HHK	A	2.	327	28	2 539	3 597	1 058	28 344	29 402	5	5	2012
HHK	A	2.	327	28	3 597	4 215	618	29 402	30 020	4	4	2012
HHK	A	2.	327	29	0	973	973	30 020	30 993	5	5	2012
HHK	A	2.	327	30	0	1 409	1 409	30 993	32 402	5	5	2012
HHK	A	2.	327	31	0	442	442	32 402	32 844	5	5	2012
HHK	A	2.	327	32	0	546	546	32 844	33 390	5	5	2012
HHK	A	2.	327	32	546	843	297	33 390	33 687	2	2	2012
HHK	A	2.	327	32	843	1 342	499	33 687	34 186	4	4	2012
HHK	A	2.	327	32	1 342	2 159	817	34 186	35 003	4	4	2012
HHK	A	2.	327	33	0	953	953	35 003	35 956	4	4	2012
HHK	A	2.	327	33	953	996	43	35 956	35 999	5	5	2012
HHK	A	2.	327	34	0	1 085	1 085	35 999	37 084	3	3	2012
HHK	A	2.	327	34	1 085	2 526	1 441	37 084	38 525	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	A	2.	327	34	2 526	3 083	557	38 525	39 082	5	5	2012
HHK	A	2.	327	35	0	828	828	39 082	39 910	5	5	2012
HHK	A	2.	327	35	828	1 541	713	39 910	40 623	4	4	2012
HHK	A	2.	327	36	0	1 255	1 255	40 623	41 878	4	4	2012
HHK	A	2.	327	37	0	588	588	41 878	42 466	4	4	2012
HHK	A	2.	327	37	588	1 806	1 218	42 466	43 684	5	5	2012
HHK	A	2.	327	37	1 806	2 312	506	43 684	44 190	5	5	2012
HHK	A	2.	327	38	0	464	464	44 190	44 654	5	5	2012
HHK	A	2.	327	38	464	861	397	44 654	45 051	3	3	2012
HHK	A	2.	327	38	861	1 710	849	45 051	45 900	5	5	2012
HHK	A	2.	327	39	0	567	567	45 900	46 467	4	4	2012
HHK	A	2.	333	18	0	483	483	23 504	23 987	2	2	2012
HHK	A	3.	2997	5	0	1 415	1 415	5 637	7 052	4	4	2012
HHK	A	3.	2997	6	0	653	653	7 052	7 705	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	7	0	1 256	1 256	7 705	8 961	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	7	1 256	2 651	1 395	8 961	10 356	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	7	2 651	3 799	1 148	10 356	11 504	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	7	3 799	4 643	844	11 504	12 348	4	4	2012
HHK	A	3.	2997	8	0	1 174	1 174	12 348	13 522	4	4	2012
HHK	A	3.	2997	8	1 174	2 335	1 161	13 522	14 683	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	8	2 335	3 154	819	14 683	15 502	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	8	3 154	3 951	797	15 502	16 299	5	5	2012
HHK	A	3.	2997	8	3 951	5 108	1 157	16 299	17 456	4	4	2012
HHK	A	3.	3089	1	0	370	370	0	370	3	3	2012
HHK	A	3.	3089	1	370	1 346	976	370	1 346	2	2	2012
HHK	A	3.	3089	1	1 346	2 412	1 066	1 346	2 412	2	2	2012
HHK	A	3.	3089	2	0	1 094	1 094	2 412	3 506	2	2	2012
HHK	A	3.	3089	2	1 094	2 461	1 367	3 506	4 873	2	2	2012
HHK	A	3.	3089	3	0	237	237	4 873	5 110	2	2	2012
HHK	A	3.	3089	4	0	1 140	1 140	5 110	6 250	5	5	2012
HHK	A	3.	3089	5	0	509	509	6 250	6 759	4	4	2012
HHK	A	3.	3089	6	0	1 080	1 080	6 759	7 839	4	4	2012
HHK	A	3.	3089	7	0	325	325	7 839	8 164	4	4	2012
HHK	A	3.	32736	4	0	1 197	1 197	1 918	3 115	2	2	2012
HHK	A	3.	32736	4	1 197	2 311	1 114	3 115	4 229	2	2	2012
HHK	A	3.	32736	4	2 311	2 586	275	4 229	4 504	5	5	2012
HHK	A	3.	32736	4	2 586	2 833	247	4 504	4 751	5	5	2012
HHK	B	2.	280	24	0	752	752	44 015	44 767	4	4	2012
HHK	B	2.	280	24	752	1 170	418	44 767	45 185	4	4	2012
HHK	B	2.	280	24	1 170	1 813	643	45 185	45 828	5	5	2012
HHK	B	2.	280	24	1 813	2 079	266	45 828	46 094	2	2	2012
HHK	B	2.	280	25	0	366	366	46 094	46 460	2	2	2012
HHK	B	2.	280	25	366	1 846	1 480	46 460	47 940	4	4	2012
HHK	B	2.	280	26	0	1 200	1 200	47 940	49 140	5	5	2012
HHK	B	2.	280	27	0	516	516	49 140	49 656	3	3	2012
HHK	B	2.	280	28	0	250	250	49 656	49 906	4	4	2012
HHK	B	2.	280	28	250	1 260	1 010	49 906	50 916	5	5	2012
HHK	B	2.	323	18	0	197	197	22 157	22 354	2	2	2012
HHK	B	2.	323	18	197	1 025	828	22 354	23 182	5	5	2012
HHK	B	2.	323	18	1 025	1 884	859	23 182	24 041	5	5	2012
HHK	B	2.	323	19	0	1 179	1 179	24 041	25 220	5	5	2012
HHK	B	2.	323	19	1 179	1 625	446	25 220	25 666	5	5	2012
HHK	B	2.	323	20	0	188	188	25 666	25 854	4	4	2012
HHK	B	2.	323	21	0	449	449	25 854	26 303	5	5	2012
HHK	B	2.	323	22	0	1 184	1 184	26 303	27 487	5	5	2012
HHK	B	2.	323	22	1 184	2 177	993	27 487	28 480	5	5	2012
HHK	B	2.	323	23	0	433	433	28 480	28 913	5	5	2012
HHK	B	2.	323	23	433	969	536	28 913	29 449	4	4	2012
HHK	B	2.	323	24	0	254	254	29 449	29 703	4	4	2012
HHK	B	2.	323	25	0	92	92	29 703	29 795	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	B	2.	323	26	0	886	886	29 795	30 681	5	5	2012
HHK	B	2.	323	26	886	1 604	718	30 681	31 399	5	5	2012
HHK	B	2.	324	38	0	840	840	46 965	47 805	3	4	2011
HHK	B	3.	28038	2	0	1 543	1 543	2 998	4 541	5	5	2012
HHK	B	3.	28038	2	1 543	1 998	455	4 541	4 996	4	4	2012
HHK	B	3.	28038	3	0	709	709	4 996	5 705	4	4	2012
HHK	B	3.	28038	3	709	1 820	1 111	5 705	6 816	5	5	2012
HHK	B	3.	28038	3	1 820	2 558	738	6 816	7 554	5	5	2012
HHK	B	3.	28038	3	2 558	3 768	1 210	7 554	8 764	5	5	2012
HHK	B	3.	29810	6	0	1 746	1 746	9 379	11 125	3	3	2011
HHK	B	3.	29810	6	1 746	2 680	934	11 125	12 059	4	5	2011
HHK	B	3.	29810	7	0	1 250	1 250	12 059	13 309	4	5	2011
HHK	B	3.	29810	7	1 250	2 262	1 012	13 309	14 321	4	4	2011
HHK	B	3.	29810	7	2 262	3 572	1 310	14 321	15 631	4	5	2011
HHK	B	3.	29810	7	3 572	4 378	806	15 631	16 437	3	4	2011
HHK	B	3.	29810	7	4 378	5 266	888	16 437	17 325	4	4	2011
HHK	B	3.	29827	2	0	771	771	5 748	6 519	4	4	2012
HHK	B	3.	29827	2	771	1 772	1 001	6 519	7 520	4	4	2012
HHK	B	3.	29827	2	1 772	2 820	1 048	7 520	8 568	4	4	2012
HHK	B	3.	29827	2	2 820	3 873	1 053	8 568	9 621	4	4	2012
HHK	B	3.	29827	2	3 873	4 815	942	9 621	10 563	3	3	2012
HHK	B	3.	29827	3	0	238	238	10 563	10 801	4	4	2012
HHK	B	3.	29912	1	0	1 256	1 256	0	1 256	3	3	2012
HHK	B	3.	29912	1	1 256	2 444	1 188	1 256	2 444	4	4	2012
HHK	B	3.	29912	1	2 444	3 510	1 066	2 444	3 510	5	5	2012
HHK	B	3.	29912	1	3 510	4 436	926	3 510	4 436	4	4	2012
HHK	B	3.	29912	1	4 436	5 505	1 069	4 436	5 505	4	4	2012
HHK	B	3.	29912	1	5 505	5 570	65	5 505	5 570	4	4	2012
HHK	B	3.	29912	1	5 570	5 801	231	5 570	5 801	3	3	2012
HHK	B	3.	29912	2	0	37	37	0	37	2	2	2012
HHK	B	3.	29912	3	0	19	19	0	19	5	5	2012
HHK	B	3.	29913	1	0	348	348	0	348	2	2	2012
HHK	B	3.	29913	1	348	1 350	1 002	348	1 350	1	1	2012
HHK	B	3.	29913	1	1 350	1 812	462	1 350	1 812	4	4	2012
HHK	B	3.	29913	2	0	805	805	1 812	2 617	3	3	2012
HHK	B	3.	29913	3	0	40	40	2 617	2 657	2	2	2012
HHK	B	3.	29913	4	0	408	408	2 657	3 065	3	3	2012
HHK	B	3.	29913	5	0	466	466	3 065	3 531	5	5	2011
HHK	B	3.	29913	5	466	1 767	1 301	3 531	4 832	5	5	2011
HHK	B	3.	29913	5	1 767	2 715	948	4 832	5 780	3	3	2011
HHK	B	3.	29913	5	2 715	3 492	777	5 780	6 557	4	5	2011
HHK	B	3.	29914	1	0	236	236	0	236	4	4	2011
HHK	B	3.	29914	1	236	775	539	236	775	4	4	2011
HHK	B	3.	3082	1	0	993	993	0	993	3	3	2012
HHK	B	3.	3089	10	0	1 402	1 402	10 316	11 718	4	4	2012
HHK	B	3.	3089	10	1 402	2 605	1 203	11 718	12 921	5	5	2012
HHK	B	3.	3089	11	0	922	922	12 921	13 843	5	5	2012
HHK	B	3.	3089	11	922	2 000	1 078	13 843	14 921	4	4	2012
HHK	B	3.	3089	8	0	1 269	1 269	8 164	9 433	4	4	2012
HHK	B	3.	3089	8	1 269	2 048	779	9 433	10 212	3	3	2012
HHK	B	3.	3089	9	0	104	104	10 212	10 316	5	5	2012
HHK	B	3.	32317	4	0	69	69	3 962	4 031	4	4	2012
HHK	B	3.	32319	7	0	618	618	4 883	5 501	5	5	2011
HHK	B	3.	32319	7	618	661	43	5 501	5 544	4	4	2011
HHK	B	3.	32324	1	0	1 324	1 324	0	1 324	2	2	2011
HHK	B	3.	32324	1	1 324	1 623	299	1 324	1 623	3	3	2011
HHK	B	3.	32324	2	0	665	665	1 623	2 288	2	3	2011
HHK	B	3.	32326	3	0	1 257	1 257	3 389	4 646	3	3	2011
HHK	B	3.	32326	3	1 257	1 620	363	4 646	5 009	5	5	2011
HHK	B	3.	32326	4	0	1 178	1 178	5 009	6 187	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	B	3.	32326	5	0	610	610	6 187	6 797	5	5	2011
HHK	B	3.	32329	1	0	1 369	1 369	0	1 369	4	4	2012
HHK	B	3.	32329	1	1 369	1 823	454	1 369	1 823	2	2	2012
HHK	B	3.	32329	2	0	950	950	1 823	2 773	4	4	2012
HHK	B	3.	32329	3	0	1 147	1 147	2 773	3 920	4	4	2012
HHK	B	3.	32329	4	0	765	765	3 920	4 685	5	5	2012
HHK	B	3.	32329	4	765	1 221	456	4 685	5 141	5	5	2012
HHK	B	3.	32329	5	0	62	62	5 141	5 203	5	5	2012
HHK	B	3.	32329	5	62	1 416	1 354	5 203	6 557	4	4	2012
HHK	B	3.	32329	5	1 416	2 130	714	6 557	7 271	4	4	2012
HHK	B	3.	32329	6	0	1 386	1 386	7 271	8 657	5	5	2012
HHK	B	3.	32329	6	1 386	1 914	528	8 657	9 185	2	2	2012
HHK	B	3.	32329	7	0	741	741	9 185	9 926	3	3	2012
HHK	B	3.	32337	1	0	1 386	1 386	0	1 386	5	5	2012
HHK	B	3.	32337	1	1 386	1 723	337	1 386	1 723	5	5	2012
HHK	B	3.	32337	2	0	325	325	1 723	2 048	3	3	2012
HHK	B	3.	32337	3	0	234	234	2 048	2 282	4	4	2012
HHK	B	3.	32337	3	234	933	699	2 282	2 981	4	4	2012
HHK	B	3.	32337	3	933	1 808	875	2 981	3 856	5	5	2012
HHK	B	3.	32337	3	1 808	2 812	1 004	3 856	4 860	5	5	2012
HHK	B	3.	32337	3	2 812	3 428	616	4 860	5 476	5	5	2012
HHK	B	3.	32337	3	3 428	4 216	788	5 476	6 264	3	3	2012
HHK	B	3.	32337	4	0	1 015	1 015	6 264	7 279	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	1	0	270	270	0	270	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	2	0	1 184	1 184	270	1 454	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	2	1 184	2 352	1 168	1 454	2 622	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	2	2 352	3 340	988	2 622	3 610	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	3	0	658	658	3 610	4 268	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	4	0	414	414	4 268	4 682	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	4	414	902	488	4 682	5 170	3	3	2012
HHK	B	3.	32339	4	902	2 126	1 224	5 170	6 394	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	4	2 126	2 469	343	6 394	6 737	4	4	2012
HHK	B	3.	32339	5	0	63	63	6 737	6 800	4	4	2012
HHK	B	3.	32339	6	0	1 142	1 142	6 800	7 942	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	6	1 142	2 202	1 060	7 942	9 002	5	5	2012
HHK	B	3.	32339	6	2 202	2 701	499	9 002	9 501	3	3	2012
HHK	B	3.	32339	7	0	306	306	9 501	9 807	4	4	2012
HHK	B	3.	32341	2	0	1 105	1 105	2 202	3 307	4	4	2012
HHK	B	3.	32341	2	1 105	2 055	950	3 307	4 257	4	4	2012
HHK	B	3.	32342	1	0	325	325	0	325	5	5	2011
HHK	B	3.	32342	1	325	870	545	325	870	3	4	2011
HHK	B	3.	32342	2	0	357	357	870	1 227	5	5	2012
HHK	B	3.	32343	1	0	187	187	0	187	5	5	2012
HHK	B	3.	32345	1	0	895	895	0	895	4	4	2012
HHK	B	3.	32345	1	895	1 540	645	895	1 540	5	5	2012
HHK	B	3.	32345	2	0	1 196	1 196	1 540	2 736	5	5	2012
HHK	B	3.	32412	1	0	986	986	0	986	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	1	986	1 741	755	986	1 741	5	5	2012
HHK	B	3.	32412	1	1 741	2 249	508	1 741	2 249	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	2	0	1 238	1 238	2 249	3 487	5	5	2012
HHK	B	3.	32412	2	1 238	2 282	1 044	3 487	4 531	5	5	2012
HHK	B	3.	32412	2	2 282	3 295	1 013	4 531	5 544	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	2	3 295	4 309	1 014	5 544	6 558	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	2	4 309	4 998	689	6 558	7 247	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	2	4 998	5 158	160	7 247	7 407	3	3	2012
HHK	B	3.	32412	3	0	553	553	7 407	7 960	4	4	2012
HHK	B	3.	32412	3	553	1 031	478	7 960	8 438	5	5	2012
HHK	B	3.	32419	1	0	614	614	0	614	1	1	2011
HHK	B	3.	32419	1	614	2 667	2 053	614	2 667	1	1	2011
HHK	B	3.	32419	2	0	362	362	2 667	3 029	1	1	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	B	3.	32419	3	0	29	29	3 029	3 058	1	1	2012
HHK	B	3.	32419	4	0	290	290	3 058	3 348	3	3	2012
HHK	B	3.	32419	5	0	1 249	1 249	3 348	4 597	5	5	2012
HHK	B	3.	32419	5	1 249	1 885	636	4 597	5 233	4	4	2012
HHK	B	3.	32419	6	0	1 324	1 324	5 233	6 557	4	4	2012
HHK	B	3.	32421	1	0	1 265	1 265	0	1 265	4	4	2012
HHK	B	3.	32421	1	1 265	1 603	338	1 265	1 603	4	4	2012
HHK	B	3.	32421	2	0	464	464	1 603	2 067	4	4	2012
HHK	B	3.	32421	2	464	1 319	855	2 067	2 922	5	5	2012
HHK	B	3.	32421	2	1 319	2 126	807	2 922	3 729	2	2	2012
HHK	B	3.	32421	5	0	1 321	1 321	5 255	6 576	5	5	2011
HHK	B	3.	32421	5	1 321	1 753	432	6 576	7 008	5	5	2011
HHK	B	3.	32421	6	0	387	387	7 008	7 395	4	5	2011
HHK	B	3.	32421	6	387	2 049	1 662	7 395	9 057	4	5	2011
HHK	B	3.	32421	6	2 049	3 683	1 634	9 057	10 691	4	4	2011
HHK	B	3.	32421	6	3 683	4 799	1 116	10 691	11 807	5	5	2011
HHK	B	3.	32421	6	4 799	5 541	742	11 807	12 549	3	4	2011
HHK	B	3.	32510	3	0	167	167	3 147	3 314	2	2	2012
HHK	B	3.	3253	1	0	1 257	1 257	0	1 257	5	5	2012
HHK	B	3.	3253	2	0	290	290	1 257	1 547	4	4	2012
HHK	B	3.	3253	3	0	726	726	1 547	2 273	5	5	2012
HHK	B	3.	3253	3	726	1 870	1 144	2 273	3 417	5	5	2012
HHK	B	3.	32531	1	0	787	787	0	787	3	3	2012
HHK	B	3.	32533	1	0	779	779	0	779	4	4	2011
HHK	B	3.	32533	2	0	759	759	779	1 538	4	5	2011
HHK	B	3.	32533	2	759	1 167	408	1 538	1 946	4	4	2011
HHK	B	3.	3263	1	0	1 177	1 177	0	1 177	5	5	2012
HHK	B	3.	3263	1	1 177	2 161	984	1 177	2 161	5	5	2012
HHK	B	3.	3263	2	0	427	427	2 161	2 588	5	5	2012
HHK	B	3.	3263	3	0	880	880	2 588	3 468	4	4	2012
HHK	B	3.	3263	4	0	1 111	1 111	3 468	4 579	5	5	2012
HHK	B	3.	3263	4	1 111	1 648	537	4 579	5 116	4	4	2012
HHK	B	3.	32728	10	0	369	369	12 967	13 336	4	4	2012
HHK	B	3.	32728	10	369	1 227	858	13 336	14 194	4	4	2012
HHK	B	3.	32728	10	1 227	2 264	1 037	14 194	15 231	5	5	2012
HHK	B	3.	32728	10	2 264	3 170	906	15 231	16 137	5	5	2012
HHK	B	3.	32728	11	0	1 038	1 038	16 137	17 175	4	4	2012
HHK	B	3.	32728	11	1 038	1 419	381	17 175	17 556	4	4	2012
HHK	B	3.	32728	8	0	1 032	1 032	10 256	11 288	5	5	2012
HHK	B	3.	32728	8	1 032	2 124	1 092	11 288	12 380	5	5	2012
HHK	B	3.	32728	9	0	587	587	12 380	12 967	4	4	2012
HHK	B	3.	32730	3	0	657	657	5 576	6 233	4	4	2012
HHK	B	3.	32730	3	657	1 768	1 111	6 233	7 344	5	5	2012
HHK	B	3.	32730	3	1 768	2 728	960	7 344	8 304	5	5	2012
HHK	B	3.	32730	4	0	373	373	8 304	8 677	5	5	2012
HHK	B	3.	32730	5	0	330	330	8 677	9 007	5	5	2012
HHK	B	3.	32730	5	330	880	550	9 007	9 557	5	5	2012
HHK	B	3.	32737	2	0	627	627	1 014	1 641	5	5	2012
HHK	B	3.	32737	2	627	1 712	1 085	1 641	2 726	5	5	2012
HHK	B	3.	32743	1	0	382	382	0	382	5	5	2012
HHK	C	3.	01110	1	0	354	354	0	354	3	4	2010
HHK	C	3.	01110	1	354	1 484	1 130	354	1 484	2	3	2010
HHK	C	3.	03535	1	0	265	265	0	265	4	5	2011
HHK	C	3.	03535	1	265	1 099	834	265	1 099	5	5	2011
HHK	C	3.	03535	2	0	731	731	1 099	1 830	5	5	2011
HHK	C	3.	28039	1	0	240	240	0	240	4	5	2011
HHK	C	3.	28039	1	240	787	547	240	787	5	5	2011
HHK	C	3.	28039	1	787	1 374	587	787	1 374	4	4	2011
HHK	C	3.	28040	1	0	412	412	0	412	4	5	2011
HHK	C	3.	28040	1	412	1 162	750	412	1 162	3	4	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	28040	2	0	483	483	1 162	1 645	5	5	2011
HHK	C	3.	28040	3	0	1 011	1 011	1 645	2 656	5	5	2011
HHK	C	3.	28040	3	1 011	1 228	217	2 656	2 873	5	5	2011
HHK	C	3.	28040	4	0	245	245	2 873	3 118	5	5	2011
HHK	C	3.	28040	4	245	1 269	1 024	3 118	4 142	5	5	2011
HHK	C	3.	28040	4	1 269	2 297	1 028	4 142	5 170	5	5	2011
HHK	C	3.	28041	1	0	893	893	0	893	5	5	2011
HHK	C	3.	28041	1	893	1 806	913	893	1 806	5	5	2011
HHK	C	3.	28041	2	0	588	588	1 806	2 394	5	5	2011
HHK	C	3.	28042	1	0	311	311	0	311	5	5	2011
HHK	C	3.	28042	1	311	1 098	787	311	1 098	5	5	2011
HHK	C	3.	28042	1	1 098	2 465	1 367	1 098	2 465	5	5	2011
HHK	C	3.	28043	1	0	1 667	1 667	0	1 667	5	5	2011
HHK	C	3.	28044	1	0	415	415	0	415	5	5	2010
HHK	C	3.	28044	1	415	1 160	745	415	1 160	3	5	2010
HHK	C	3.	28044	1	1 160	1 812	652	1 160	1 812	4	5	2010
HHK	C	3.	28044	2	0	231	231	1 812	2 043	5	5	2010
HHK	C	3.	28044	2	231	1 373	1 142	2 043	3 185	5	5	2010
HHK	C	3.	28047	1	0	584	584	0	584	4	5	2010
HHK	C	3.	28047	1	584	1 562	978	584	1 562	5	5	2010
HHK	C	3.	28047	1	1 562	2 205	643	1 562	2 205	5	5	2010
HHK	C	3.	28047	2	0	920	920	2 205	3 125	5	5	2010
HHK	C	3.	28047	3	0	516	516	3 125	3 641	5	5	2010
HHK	C	3.	28047	4	0	284	284	3 641	3 925	4	5	2010
HHK	C	3.	28047	4	284	907	623	3 925	4 548	4	5	2010
HHK	C	3.	28047	5	0	206	206	4 548	4 754	3	4	2010
HHK	C	3.	28048	1	0	230	230	0	230	4	5	2010
HHK	C	3.	28050	1	0	647	647	0	647	5	5	2010
HHK	C	3.	28050	1	647	1 490	843	647	1 490	5	5	2010
HHK	C	3.	28051	1	0	71	71	0	71	5	5	2010
HHK	C	3.	28051	1	71	802	731	71	802	5	5	2010
HHK	C	3.	28051	1	802	1 584	782	802	1 584	5	5	2010
HHK	C	3.	28051	1	1 584	2 301	717	1 584	2 301	5	5	2010
HHK	C	3.	28052	1	0	147	147	0	147	3	3	2010
HHK	C	3.	28052	1	147	987	840	147	987	5	5	2010
HHK	C	3.	28052	1	987	1 844	857	987	1 844	5	5	2010
HHK	C	3.	28052	1	1 844	2 203	359	1 844	2 203	5	5	2010
HHK	C	3.	2852	3	0	711	711	3 280	3 991	4	5	2010
HHK	C	3.	2852	3	711	1 713	1 002	3 991	4 993	4	5	2010
HHK	C	3.	2852	3	1 713	2 297	584	4 993	5 577	4	5	2010
HHK	C	3.	2852	4	0	797	797	5 577	6 374	4	5	2010
HHK	C	3.	2852	4	797	1 727	930	6 374	7 304	4	5	2010
HHK	C	3.	2852	4	1 727	2 402	675	7 304	7 979	4	5	2010
HHK	C	3.	2853	1	0	887	887	0	887	5	5	2010
HHK	C	3.	2853	1	887	1 738	851	887	1 738	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	2	0	733	733	1 997	2 730	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	3	0	1 155	1 155	2 730	3 885	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	4	0	852	852	3 885	4 737	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	4	852	1 727	875	4 737	5 612	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	4	1 727	2 455	728	5 612	6 340	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	4	2 455	3 259	804	6 340	7 144	5	5	2010
HHK	C	3.	2857	4	3 259	3 413	154	7 144	7 298	1	2	2010
HHK	C	3.	2858	3	0	927	927	3 032	3 959	2	4	2010
HHK	C	3.	29813	2	0	650	650	967	1 617	4	5	2010
HHK	C	3.	29822	1	0	105	105	0	105	4	4	2012
HHK	C	3.	29822	1	105	383	278	105	383	5	5	2012
HHK	C	3.	29822	1	383	910	527	383	910	4	4	2012
HHK	C	3.	29822	1	910	1 777	867	910	1 777	3	3	2012
HHK	C	3.	29827	1	0	1 077	1 077	0	1 077	4	5	2011
HHK	C	3.	29827	1	1 077	2 229	1 152	1 077	2 229	4	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Usek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	29827	1	2 229	3 027	798	2 229	3 027	4	4	2011
HHK	C	3.	29827	1	3 027	4 067	1 040	3 027	4 067	4	4	2011
HHK	C	3.	29827	1	4 067	5 748	1 681	4 067	5 748	5	5	2011
HHK	C	3.	29833	1	0	482	482	0	482	3	4	2010
HHK	C	3.	29833	1	482	1 489	1 007	482	1 489	2	4	2010
HHK	C	3.	29833	1	1 489	2 400	911	1 489	2 400	2	4	2010
HHK	C	3.	29833	1	2 400	2 783	383	2 400	2 783	4	5	2010
HHK	C	3.	29833	2	0	709	709	2 783	3 492	4	5	2010
HHK	C	3.	29833	2	709	1 070	361	3 492	3 853	4	4	2010
HHK	C	3.	29833	3	0	1 284	1 284	3 853	5 137	5	5	2012
HHK	C	3.	29834	1	0	947	947	0	947	5	5	2012
HHK	C	3.	29834	1	947	1 649	702	947	1 649	4	4	2012
HHK	C	3.	29837	2	0	686	686	2 557	3 243	4	4	2012
HHK	C	3.	2991	1	0	605	605	0	605	4	5	2011
HHK	C	3.	2991	1	605	1 950	1 345	605	1 950	5	5	2011
HHK	C	3.	2991	2	0	864	864	1 950	2 814	4	5	2011
HHK	C	3.	2992	1	0	691	691	0	691	2	2	2012
HHK	C	3.	2992	1	691	1 658	967	691	1 658	5	5	2012
HHK	C	3.	2992	1	1 658	2 655	997	1 658	2 655	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	1	2 655	3 362	707	2 655	3 362	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	2	0	254	254	3 362	3 616	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	2	254	1 562	1 308	3 616	4 924	3	3	2012
HHK	C	3.	2992	3	0	884	884	4 924	5 808	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	4	0	48	48	5 808	5 856	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	5	0	369	369	5 856	6 225	4	5	2010
HHK	C	3.	2992	7	0	1 461	1 461	8 757	10 218	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	8	0	1 138	1 138	10 218	11 356	4	4	2012
HHK	C	3.	2992	8	1 138	1 760	622	11 356	11 978	4	4	2012
HHK	C	3.	2993	1	0	1 095	1 095	0	1 095	4	4	2012
HHK	C	3.	2993	1	1 095	1 628	533	1 095	1 628	4	4	2012
HHK	C	3.	2994	1	0	783	783	0	783	4	5	2010
HHK	C	3.	2995	1	0	662	662	0	662	4	5	2010
HHK	C	3.	2995	1	662	1 667	1 005	662	1 667	2	4	2010
HHK	C	3.	2995	1	1 667	2 270	603	1 667	2 270	3	4	2010
HHK	C	3.	2997	4	0	33	33	5 604	5 637	5	5	2012
HHK	C	3.	2998	1	0	730	730	0	730	2	2	2012
HHK	C	3.	2998	2	0	84	84	730	814	2	2	2012
HHK	C	3.	3081	1	0	133	133	0	133	2	2	2012
HHK	C	3.	3081	2	0	1 185	1 185	133	1 318	3	3	2012
HHK	C	3.	3081	2	1 185	2 319	1 134	1 318	2 452	4	4	2012
HHK	C	3.	3081	2	2 319	3 228	909	2 452	3 361	4	4	2012
HHK	C	3.	3081	3	0	1 273	1 273	3 361	4 634	4	4	2012
HHK	C	3.	3081	3	1 273	2 136	863	4 634	5 497	3	3	2012
HHK	C	3.	30810	1	0	542	542	0	542	4	4	2012
HHK	C	3.	30810	1	542	1 958	1 416	542	1 958	4	4	2012
HHK	C	3.	30810	2	0	1 146	1 146	1 958	3 104	4	4	2012
HHK	C	3.	30810	2	1 146	1 772	626	3 104	3 730	4	4	2012
HHK	C	3.	30811	1	0	892	892	0	892	4	4	2012
HHK	C	3.	30811	1	892	2 066	1 174	892	2 066	5	5	2012
HHK	C	3.	30812	1	0	1 233	1 233	0	1 233	5	5	2012
HHK	C	3.	30812	1	1 233	1 614	381	1 233	1 614	3	3	2012
HHK	C	3.	30813	1	0	1 400	1 400	0	1 400	5	5	2012
HHK	C	3.	30813	1	1 400	1 913	513	1 400	1 913	3	3	2012
HHK	C	3.	30818	9	0	545	545	10 778	11 323	4	4	2012
HHK	C	3.	3083	1	0	660	660	0	660	4	5	2010
HHK	C	3.	3083	1	660	953	293	660	953	2	2	2010
HHK	C	3.	3084	1	0	1 174	1 174	0	1 174	5	5	2012
HHK	C	3.	3084	2	0	114	114	1 174	1 288	5	5	2012
HHK	C	3.	3085	1	0	956	956	0	956	5	5	2012
HHK	C	3.	3085	1	956	1 925	969	956	1 925	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	3085	1	1 925	2 360	435	1 925	2 360	2	2	2012
HHK	C	3.	3085	1	2 360	3 436	1 076	2 360	3 436	5	5	2012
HHK	C	3.	3085	1	3 436	4 336	900	3 436	4 336	5	5	2012
HHK	C	3.	3085	1	4 336	5 514	1 178	4 336	5 514	3	3	2012
HHK	C	3.	3086	1	0	1 277	1 277	0	1 277	2	2	2012
HHK	C	3.	3086	2	0	1 197	1 197	1 277	2 474	2	2	2012
HHK	C	3.	3086	2	1 197	2 219	1 022	2 474	3 496	5	5	2012
HHK	C	3.	3086	2	2 219	3 150	931	3 496	4 427	5	5	2012
HHK	C	3.	3086	3	0	502	502	4 427	4 929	5	5	2012
HHK	C	3.	3087	1	0	363	363	0	363	5	5	2012
HHK	C	3.	3087	1	363	1 252	889	363	1 252	2	2	2012
HHK	C	3.	3087	1	1 252	2 361	1 109	1 252	2 361	5	5	2012
HHK	C	3.	3087	1	2 361	3 370	1 009	2 361	3 370	4	4	2012
HHK	C	3.	3088	1	0	1 206	1 206	0	1 206	5	5	2012
HHK	C	3.	3088	1	1 206	2 261	1 055	1 206	2 261	5	5	2012
HHK	C	3.	3088	1	2 261	3 217	956	2 261	3 217	5	5	2012
HHK	C	3.	32312	3	0	1 242	1 242	2 243	3 485	2	2	2012
HHK	C	3.	32312	4	0	644	644	3 485	4 129	2	2	2012
HHK	C	3.	32313	2	0	280	280	1 603	1 883	5	5	2010
HHK	C	3.	32313	2	280	689	409	1 883	2 292	5	5	2010
HHK	C	3.	32313	2	689	1 535	846	2 292	3 138	5	5	2010
HHK	C	3.	32313	2	1 535	2 310	775	3 138	3 913	5	5	2010
HHK	C	3.	32313	2	2 310	3 365	1 055	3 913	4 968	4	5	2010
HHK	C	3.	32314	1	0	241	241	0	241	2	2	2010
HHK	C	3.	32314	2	0	512	512	241	753	5	5	2010
HHK	C	3.	32314	2	512	1 134	622	753	1 375	3	4	2010
HHK	C	3.	32315	1	0	685	685	0	685	4	5	2010
HHK	C	3.	32315	1	685	1 115	430	685	1 115	4	5	2010
HHK	C	3.	32315	1	1 115	1 469	354	1 115	1 469	5	5	2010
HHK	C	3.	32316	2	0	813	813	1 607	2 420	3	4	2010
HHK	C	3.	32316	2	813	1 785	972	2 420	3 392	5	5	2010
HHK	C	3.	32316	2	1 785	1 814	29	3 392	3 421	1	2	2010
HHK	C	3.	32316	3	0	271	271	3 421	3 692	2	4	2010
HHK	C	3.	32316	4	0	233	233	3 692	3 925	3	4	2010
HHK	C	3.	32316	4	233	1 208	975	3 925	4 900	4	5	2010
HHK	C	3.	32316	4	1 208	1 578	370	4 900	5 270	5	5	2010
HHK	C	3.	32316	5	0	533	533	5 270	5 803	4	5	2010
HHK	C	3.	32316	6	0	500	500	5 803	6 303	3	4	2010
HHK	C	3.	32317	1	0	800	800	0	800	5	5	2010
HHK	C	3.	32317	1	800	1 641	841	800	1 641	5	5	2010
HHK	C	3.	32317	2	0	95	95	1 641	1 736	5	5	2010
HHK	C	3.	32317	3	0	826	826	1 736	2 562	4	5	2010
HHK	C	3.	32317	3	826	1 528	702	2 562	3 264	5	5	2010
HHK	C	3.	32317	3	1 528	2 188	660	3 264	3 924	5	5	2010
HHK	C	3.	32317	3	2 188	2 226	38	3 924	3 962	4	5	2010
HHK	C	3.	32318	1	0	803	803	0	803	4	5	2010
HHK	C	3.	32319	1	0	593	593	0	593	4	5	2010
HHK	C	3.	32319	2	0	70	70	593	663	1	2	2010
HHK	C	3.	32319	3	0	1 181	1 181	663	1 844	2	3	2010
HHK	C	3.	32319	4	0	1 428	1 428	1 844	3 272	2	3	2010
HHK	C	3.	32319	5	0	717	717	3 272	3 989	2	3	2010
HHK	C	3.	32320	1	0	779	779	0	779	5	5	2010
HHK	C	3.	32321	1	0	1 099	1 099	0	1 099	2	3	2010
HHK	C	3.	32321	1	1 099	2 478	1 379	1 099	2 478	2	2	2010
HHK	C	3.	32321	2	0	233	233	2 478	2 711	1	2	2010
HHK	C	3.	32321	3	0	53	53	2 711	2 764	1	2	2010
HHK	C	3.	32321	4	0	688	688	2 764	3 452	2	3	2010
HHK	C	3.	32322	1	0	149	149	0	149	5	5	2010
HHK	C	3.	32322	1	149	742	593	149	742	5	5	2010
HHK	C	3.	32322	1	742	1 309	567	742	1 309	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	32323	1	0	307	307	0	307	1	1	2012
HHK	C	3.	32323	1	307	1 311	1 004	307	1 311	1	1	2012
HHK	C	3.	32323	1	1 311	2 300	989	1 311	2 300	1	1	2012
HHK	C	3.	32326	1	0	1 146	1 146	0	1 146	5	5	2012
HHK	C	3.	32326	1	1 146	2 030	884	1 146	2 030	5	5	2012
HHK	C	3.	32326	2	0	995	995	2 030	3 025	5	5	2012
HHK	C	3.	32326	2	995	1 359	364	3 025	3 389	3	3	2012
HHK	C	3.	32328	1	0	728	728	0	728	5	5	2011
HHK	C	3.	32328	1	728	1 514	786	728	1 514	5	5	2011
HHK	C	3.	32328	1	1 514	2 094	580	1 514	2 094	5	5	2011
HHK	C	3.	32328	2	0	1 012	1 012	2 094	3 106	2	2	2011
HHK	C	3.	32328	3	0	1 537	1 537	3 106	4 643	2	2	2011
HHK	C	3.	32328	4	0	188	188	4 643	4 831	2	3	2011
HHK	C	3.	32328	5	0	1 114	1 114	4 831	5 945	5	5	2011
HHK	C	3.	32328	5	1 114	1 571	457	5 945	6 402	5	5	2011
HHK	C	3.	32329	10	0	185	185	16 627	16 812	2	4	2010
HHK	C	3.	32329	10	185	530	345	16 812	17 157	2	3	2010
HHK	C	3.	32329	11	0	191	191	17 157	17 348	3	4	2010
HHK	C	3.	32329	11	191	670	479	17 348	17 827	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	11	670	1 075	405	17 827	18 232	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	12	0	277	277	18 232	18 509	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	12	277	496	219	18 509	18 728	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	12	496	1 277	781	18 728	19 509	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	12	1 277	2 503	1 226	19 509	20 735	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	0	447	447	9 926	10 373	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	447	1 192	745	10 373	11 118	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	1 192	2 545	1 353	11 118	12 471	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	2 545	3 177	632	12 471	13 103	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	3 177	3 735	558	13 103	13 661	5	5	2010
HHK	C	3.	32329	8	3 735	4 111	376	13 661	14 037	1	2	2010
HHK	C	3.	32329	8	4 111	4 339	228	14 037	14 265	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	9	0	121	121	14 265	14 386	2	2	2010
HHK	C	3.	32329	9	121	1 090	969	14 386	15 355	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	9	1 090	1 879	789	15 355	16 144	4	5	2010
HHK	C	3.	32329	9	1 879	2 362	483	16 144	16 627	4	5	2010
HHK	C	3.	32331	1	0	896	896	0	896	5	5	2011
HHK	C	3.	32331	1	896	1 400	504	896	1 400	5	5	2011
HHK	C	3.	32331	1	1 400	1 738	338	1 400	1 738	5	5	2011
HHK	C	3.	32332	1	0	1 092	1 092	0	1 092	3	4	2011
HHK	C	3.	32332	1	1 092	1 721	629	1 092	1 721	3	3	2011
HHK	C	3.	32334	1	0	757	757	0	757	4	4	2012
HHK	C	3.	32334	1	757	1 417	660	757	1 417	4	4	2012
HHK	C	3.	32335	1	0	482	482	0	482	5	5	2011
HHK	C	3.	32335	1	482	1 001	519	482	1 001	5	5	2011
HHK	C	3.	32335	1	1 001	1 663	662	1 001	1 663	4	4	2011
HHK	C	3.	32336	1	0	1 025	1 025	0	1 025	1	1	2012
HHK	C	3.	32336	1	1 025	2 035	1 010	1 025	2 035	5	5	2012
HHK	C	3.	32338	1	0	1 126	1 126	0	1 126	5	5	2012
HHK	C	3.	32338	1	1 126	2 324	1 198	1 126	2 324	4	4	2012
HHK	C	3.	32340	1	0	458	458	0	458	4	4	2011
HHK	C	3.	32340	2	0	340	340	458	798	4	4	2011
HHK	C	3.	32340	3	0	812	812	798	1 610	5	5	2011
HHK	C	3.	32340	4	0	941	941	1 610	2 551	4	5	2011
HHK	C	3.	32340	4	941	1 731	790	2 551	3 341	4	5	2011
HHK	C	3.	32340	4	1 731	2 515	784	3 341	4 125	5	5	2011
HHK	C	3.	32341	1	0	1 193	1 193	0	1 193	5	5	2012
HHK	C	3.	32341	1	1 193	2 202	1 009	1 193	2 202	5	5	2012
HHK	C	3.	32343	2	0	406	406	187	593	5	5	2011
HHK	C	3.	32346	1	0	411	411	0	411	5	5	2012
HHK	C	3.	32346	1	411	1 673	1 262	411	1 673	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	32346	1	1 673	2 642	969	1 673	2 642	5	5	2012
HHK	C	3.	3238	4	0	1 355	1 355	4 985	6 340	2	2	2012
HHK	C	3.	3238	4	1 355	1 983	628	6 340	6 968	2	2	2012
HHK	C	3.	32410	2	0	150	150	4 375	4 525	5	5	2012
HHK	C	3.	32414	1	0	371	371	0	371	1	2	2010
HHK	C	3.	32414	1	371	1 212	841	371	1 212	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	1	1 212	1 825	613	1 212	1 825	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	1	1 825	2 499	674	1 825	2 499	4	5	2010
HHK	C	3.	32414	1	2 499	3 397	898	2 499	3 397	4	5	2010
HHK	C	3.	32414	1	3 397	3 961	564	3 397	3 961	3	4	2010
HHK	C	3.	32414	2	0	218	218	3 961	4 179	3	4	2010
HHK	C	3.	32414	2	218	717	499	4 179	4 678	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	2	717	1 187	470	4 678	5 148	4	5	2010
HHK	C	3.	32414	2	1 187	1 684	497	5 148	5 645	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	2	1 684	2 564	880	5 645	6 525	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	3	0	428	428	6 525	6 953	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	3	428	1 243	815	6 953	7 768	4	5	2010
HHK	C	3.	32414	3	1 243	1 836	593	7 768	8 361	4	5	2010
HHK	C	3.	32414	4	0	340	340	8 361	8 701	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	4	340	958	618	8 701	9 319	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	4	958	1 701	743	9 319	10 062	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	4	1 701	2 259	558	10 062	10 620	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	4	2 259	2 608	349	10 620	10 969	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	5	0	807	807	10 969	11 776	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	6	0	462	462	11 776	12 238	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	6	462	1 263	801	12 238	13 039	5	5	2010
HHK	C	3.	32414	6	1 263	2 266	1 003	13 039	14 042	4	5	2010
HHK	C	3.	32415	1	0	174	174	0	174	5	5	2011
HHK	C	3.	32415	1	174	1 630	1 456	174	1 630	5	5	2011
HHK	C	3.	32415	1	1 630	2 345	715	1 630	2 345	5	5	2011
HHK	C	3.	32415	1	2 345	2 546	201	2 345	2 546	4	5	2011
HHK	C	3.	32416	1	0	833	833	0	833	5	5	2011
HHK	C	3.	32417	1	0	789	789	0	789	3	3	2012
HHK	C	3.	32417	2	0	966	966	789	1 755	2	2	2012
HHK	C	3.	32417	2	966	1 999	1 033	1 755	2 788	5	5	2012
HHK	C	3.	32417	3	0	120	120	2 788	2 908	5	5	2012
HHK	C	3.	32418	1	0	427	427	0	427	5	5	2011
HHK	C	3.	32419	7	0	627	627	6 557	7 184	5	5	2010
HHK	C	3.	32419	8	0	333	333	7 184	7 517	3	5	2010
HHK	C	3.	32419	8	333	1 449	1 116	7 517	8 633	4	5	2010
HHK	C	3.	32421	3	0	416	416	3 729	4 145	4	5	2010
HHK	C	3.	32421	3	416	634	218	4 145	4 363	2	4	2010
HHK	C	3.	32421	4	0	370	370	4 363	4 733	2	3	2010
HHK	C	3.	32421	4	370	892	522	4 733	5 255	4	5	2010
HHK	C	3.	32422	1	0	397	397	0	397	4	5	2011
HHK	C	3.	32422	1	397	1 325	928	397	1 325	5	5	2011
HHK	C	3.	32422	1	1 325	2 216	891	1 325	2 216	5	5	2011
HHK	C	3.	32422	1	2 216	3 299	1 083	2 216	3 299	5	5	2011
HHK	C	3.	32423	1	0	553	553	0	553	5	5	2011
HHK	C	3.	32423	1	553	952	399	553	952	2	3	2011
HHK	C	3.	32423	1	952	2 258	1 306	952	2 258	5	5	2011
HHK	C	3.	32424	1	0	1 179	1 179	0	1 179	5	5	2010
HHK	C	3.	32424	1	1 179	1 406	227	1 179	1 406	4	5	2010
HHK	C	3.	32424	2	0	442	442	1 406	1 848	5	5	2010
HHK	C	3.	32424	2	442	1 685	1 243	1 848	3 091	5	5	2010
HHK	C	3.	32424	3	0	300	300	3 091	3 391	4	5	2010
HHK	C	3.	32424	3	300	928	628	3 391	4 019	5	5	2010
HHK	C	3.	32424	3	928	1 859	931	4 019	4 950	5	5	2010
HHK	C	3.	32425	1	0	549	549	0	549	5	5	2011
HHK	C	3.	32425	1	549	1 225	676	549	1 225	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	32426	1	0	224	224	0	224	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	224	1 086	862	224	1 086	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	1 086	1 803	717	1 086	1 803	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	1 803	2 701	898	1 803	2 701	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	2 701	3 521	820	2 701	3 521	4	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	3 521	4 245	724	3 521	4 245	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	4 245	4 834	589	4 245	4 834	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	4 834	5 806	972	4 834	5 806	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	5 806	6 647	841	5 806	6 647	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	1	6 647	7 446	799	6 647	7 446	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	2	0	228	228	7 446	7 674	4	5	2010
HHK	C	3.	32426	2	228	1 540	1 312	7 674	8 986	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	2	1 540	2 554	1 014	8 986	10 000	5	5	2010
HHK	C	3.	32426	2	2 554	3 062	508	10 000	10 508	2	4	2010
HHK	C	3.	32427	1	0	1 040	1 040	0	1 040	5	5	2011
HHK	C	3.	32427	1	1 040	1 786	746	1 040	1 786	5	5	2011
HHK	C	3.	32427	2	0	989	989	1 786	2 775	4	5	2011
HHK	C	3.	32427	2	989	1 975	986	2 775	3 761	4	5	2011
HHK	C	3.	32427	2	1 975	2 555	580	3 761	4 341	4	5	2011
HHK	C	3.	32428	2	0	193	193	1 988	2 181	5	5	2011
HHK	C	3.	32428	2	193	883	690	2 181	2 871	5	5	2011
HHK	C	3.	32428	2	883	1 234	351	2 871	3 222	5	5	2011
HHK	C	3.	32430	1	0	1 413	1 413	0	1 413	5	5	2011
HHK	C	3.	32431	1	0	524	524	0	524	5	5	2011
HHK	C	3.	32431	2	0	575	575	524	1 099	5	5	2011
HHK	C	3.	32431	2	575	1 578	1 003	1 099	2 102	5	5	2011
HHK	C	3.	32431	2	1 578	1 728	150	2 102	2 252	3	4	2011
HHK	C	3.	32433	1	0	857	857	0	857	5	5	2011
HHK	C	3.	32433	2	0	713	713	857	1 570	5	5	2011
HHK	C	3.	32433	2	713	1 613	900	1 570	2 470	4	5	2011
HHK	C	3.	32433	3	0	932	932	2 470	3 402	5	5	2011
HHK	C	3.	32433	4	0	551	551	3 402	3 953	5	5	2011
HHK	C	3.	32433	4	551	1 041	490	3 953	4 443	4	4	2011
HHK	C	3.	32433	5	0	1 318	1 318	4 443	5 761	5	5	2011
HHK	C	3.	32434	1	0	594	594	0	594	3	4	2010
HHK	C	3.	32434	1	594	1 317	723	594	1 317	3	4	2010
HHK	C	3.	32435	1	0	751	751	0	751	2	2	2012
HHK	C	3.	32436	1	0	255	255	0	255	5	5	2012
HHK	C	3.	32436	1	255	1 059	804	255	1 059	5	5	2012
HHK	C	3.	32436	1	1 059	1 863	804	1 059	1 863	5	5	2012
HHK	C	3.	32436	1	1 863	3 052	1 189	1 863	3 052	5	5	2012
HHK	C	3.	32438	1	0	1 044	1 044	0	1 044	4	4	2012
HHK	C	3.	32438	1	1 044	1 844	800	1 044	1 844	4	4	2012
HHK	C	3.	32439	1	0	622	622	0	622	4	5	2011
HHK	C	3.	32439	1	622	2 255	1 633	622	2 255	5	5	2011
HHK	C	3.	3251	1	0	1 025	1 025	0	1 025	5	5	2011
HHK	C	3.	3251	1	1 025	2 263	1 238	1 025	2 263	5	5	2011
HHK	C	3.	3251	1	2 263	2 895	632	2 263	2 895	5	5	2011
HHK	C	3.	32510	1	0	1 131	1 131	0	1 131	5	5	2012
HHK	C	3.	32510	1	1 131	2 035	904	1 131	2 035	5	5	2012
HHK	C	3.	32510	2	0	1 112	1 112	2 035	3 147	4	4	2012
HHK	C	3.	32512	1	0	806	806	0	806	4	4	2012
HHK	C	3.	32512	1	806	1 579	773	806	1 579	5	5	2012
HHK	C	3.	32512	1	1 579	1 819	240	1 579	1 819	2	2	2012
HHK	C	3.	32512	2	0	527	527	1 819	2 346	2	2	2012
HHK	C	3.	32513	1	0	910	910	0	910	5	5	2012
HHK	C	3.	32513	1	910	1 932	1 022	910	1 932	5	5	2012
HHK	C	3.	32513	1	1 932	2 163	231	1 932	2 163	2	2	2012
HHK	C	3.	32513	2	0	577	577	2 163	2 740	3	3	2012
HHK	C	3.	32513	4	0	50	50	3 031	3 081	3	3	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	32513	5	0	1 177	1 177	3 081	4 258	3	3	2012
HHK	C	3.	32514	1	0	189	189	0	189	5	5	2010
HHK	C	3.	3252	1	0	1 015	1 015	0	1 015	4	4	2012
HHK	C	3.	3252	1	1 015	1 985	970	1 015	1 985	4	4	2012
HHK	C	3.	3252	2	0	50	50	1 985	2 035	4	4	2012
HHK	C	3.	3252	3	0	335	335	2 035	2 370	4	4	2012
HHK	C	3.	3252	4	0	1 093	1 093	2 370	3 463	4	4	2012
HHK	C	3.	3252	4	1 093	2 151	1 058	3 463	4 521	5	5	2012
HHK	C	3.	32530	1	0	266	266	0	266	5	5	2012
HHK	C	3.	32530	1	266	1 335	1 069	266	1 335	5	5	2012
HHK	C	3.	32530	1	1 335	1 857	522	1 335	1 857	5	5	2012
HHK	C	3.	32531	2	0	432	432	787	1 219	5	5	2010
HHK	C	3.	32531	2	432	1 502	1 070	1 219	2 289	5	5	2010
HHK	C	3.	32531	2	1 502	2 546	1 044	2 289	3 333	4	5	2010
HHK	C	3.	32531	2	2 546	3 226	680	3 333	4 013	4	5	2010
HHK	C	3.	32531	2	3 226	3 729	503	4 013	4 516	4	5	2010
HHK	C	3.	32531	2	3 729	4 045	316	4 516	4 832	3	4	2010
HHK	C	3.	32531	3	0	564	564	4 832	5 396	2	2	2012
HHK	C	3.	32531	4	0	1 000	1 000	5 396	6 396	3	3	2012
HHK	C	3.	32535	1	0	305	305	0	305	4	5	2011
HHK	C	3.	32535	1	305	673	368	305	673	5	5	2011
HHK	C	3.	32535	2	0	151	151	673	824	4	5	2011
HHK	C	3.	32535	2	151	1 542	1 391	824	2 215	5	5	2011
HHK	C	3.	32537	1	0	1 200	1 200	0	1 200	4	4	2012
HHK	C	3.	32539	4	0	770	770	4 514	5 284	4	4	2012
HHK	C	3.	32539	5	0	464	464	5 284	5 748	4	4	2011
HHK	C	3.	32539	5	464	1 252	788	5 748	6 536	4	5	2011
HHK	C	3.	32539	6	0	978	978	6 536	7 514	4	5	2011
HHK	C	3.	32539	6	978	1 180	202	7 514	7 716	3	4	2011
HHK	C	3.	3254	1	0	1 034	1 034	0	1 034	4	4	2012
HHK	C	3.	3254	1	1 034	2 072	1 038	1 034	2 072	5	5	2012
HHK	C	3.	3254	2	0	514	514	2 072	2 586	3	3	2012
HHK	C	3.	3255	1	0	1 168	1 168	0	1 168	4	5	2011
HHK	C	3.	3255	1	1 168	2 055	887	1 168	2 055	5	5	2011
HHK	C	3.	3255	1	2 055	2 382	327	2 055	2 382	4	4	2011
HHK	C	3.	3255	2	0	280	280	2 382	2 662	4	4	2011
HHK	C	3.	3255	2	280	676	396	2 662	3 058	5	5	2011
HHK	C	3.	3255	3	0	789	789	3 058	3 847	5	5	2011
HHK	C	3.	3255	3	789	2 037	1 248	3 847	5 095	3	4	2011
HHK	C	3.	3256	1	0	646	646	0	646	3	3	2011
HHK	C	3.	3258	1	0	1 295	1 295	0	1 295	5	5	2012
HHK	C	3.	3258	1	1 295	2 228	933	1 295	2 228	4	4	2012
HHK	C	3.	3258	2	0	487	487	2 228	2 715	4	4	2012
HHK	C	3.	3258	2	487	978	491	2 715	3 206	5	5	2012
HHK	C	3.	3258	3	0	821	821	3 206	4 027	5	5	2012
HHK	C	3.	3258	3	821	2 191	1 370	4 027	5 397	3	3	2012
HHK	C	3.	3259	1	0	674	674	0	674	3	4	2011
HHK	C	3.	3259	1	674	1 380	706	674	1 380	4	5	2011
HHK	C	3.	3261	1	0	940	940	0	940	4	4	2012
HHK	C	3.	3262	1	0	546	546	0	546	3	3	2011
HHK	C	3.	3262	1	546	1 418	872	546	1 418	5	5	2011
HHK	C	3.	3262	1	1 418	2 526	1 108	1 418	2 526	5	5	2011
HHK	C	3.	3262	1	2 526	3 726	1 200	2 526	3 726	5	5	2011
HHK	C	3.	3262	2	0	852	852	3 726	4 578	5	5	2011
HHK	C	3.	3262	2	852	1 190	338	4 578	4 916	4	5	2011
HHK	C	3.	3262	3	0	298	298	4 916	5 214	4	4	2011
HHK	C	3.	3262	3	298	1 452	1 154	5 214	6 368	5	5	2011
HHK	C	3.	3262	3	1 452	2 421	969	6 368	7 337	5	5	2011
HHK	C	3.	3263	5	0	498	498	5 116	5 614	5	5	2012
HHK	C	3.	3263	6	0	301	301	5 614	5 915	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	3264	1	0	1 291	1 291	0	1 291	5	5	2012
HHK	C	3.	3265	1	0	1 304	1 304	0	1 304	5	5	2011
HHK	C	3.	3265	2	0	834	834	1 304	2 138	5	5	2011
HHK	C	3.	3265	4	0	195	195	4 338	4 533	4	4	2012
HHK	C	3.	32721	2	0	1 287	1 287	802	2 089	2	2	2012
HHK	C	3.	32722	3	180	1 047	867	950	1 817	3	3	2012
HHK	C	3.	32722	3	1 047	1 788	741	1 817	2 558	4	4	2012
HHK	C	3.	32722	4	0	704	704	2 558	3 262	1	2	2010
HHK	C	3.	32722	4	704	1 029	325	3 262	3 587	5	5	2010
HHK	C	3.	32722	4	1 029	2 135	1 106	3 587	4 693	5	5	2010
HHK	C	3.	32722 H	1	0	214	214	0	214	2	2	2012
HHK	C	3.	32723	1	0	709	709	0	709	2	3	2010
HHK	C	3.	32723	1	709	946	237	709	946	5	5	2010
HHK	C	3.	32723	2	0	956	956	946	1 902	3	3	2012
HHK	C	3.	32723	2	956	1 626	670	1 902	2 572	2	2	2012
HHK	C	3.	32723	3	0	884	884	2 572	3 456	2	2	2012
HHK	C	3.	32723	4	0	930	930	3 456	4 386	2	2	2012
HHK	C	3.	32723 H	1	0	517	517	0	517	5	5	2012
HHK	C	3.	32724	1	0	740	740	0	740	4	5	2011
HHK	C	3.	32725	1	0	1 631	1 631	0	1 631	2	2	2012
HHK	C	3.	32725	1	1 631	2 652	1 021	1 631	2 652	3	3	2012
HHK	C	3.	32725	1	2 652	3 245	593	2 652	3 245	2	2	2012
HHK	C	3.	32728	5	0	605	605	7 594	8 199	2	3	2010
HHK	C	3.	32728	5	605	740	135	8 199	8 334	1	2	2010
HHK	C	3.	32728	6	0	706	706	8 334	9 040	1	2	2010
HHK	C	3.	32728	6	706	912	206	9 040	9 246	2	3	2010
HHK	C	3.	32728	7	0	202	202	9 246	9 448	1	2	2010
HHK	C	3.	32728	7	202	1 010	808	9 448	10 256	2	3	2010
HHK	C	3.	32729	1	0	475	475	0	475	4	4	2012
HHK	C	3.	32729	1	475	1 351	876	475	1 351	5	5	2012
HHK	C	3.	32729	1	1 351	2 147	796	1 351	2 147	5	5	2012
HHK	C	3.	32729	1	2 147	3 073	926	2 147	3 073	5	5	2012
HHK	C	3.	32729	1	3 073	3 987	914	3 073	3 987	4	4	2012
HHK	C	3.	32729	2	0	60	60	3 987	4 047	4	4	2012
HHK	C	3.	32729	3	0	30	30	0	30	4	4	2012
HHK	C	3.	32730	1	0	934	934	0	934	5	5	2011
HHK	C	3.	32730	1	934	2 002	1 068	934	2 002	4	5	2011
HHK	C	3.	32730	1	2 002	2 820	818	2 002	2 820	3	3	2011
HHK	C	3.	32730	1	2 820	3 647	827	2 820	3 647	5	5	2011
HHK	C	3.	32730	2	0	1 222	1 222	3 647	4 869	5	5	2011
HHK	C	3.	32730	2	1 222	1 929	707	4 869	5 576	5	5	2011
HHK	C	3.	32731	1	0	567	567	0	567	4	5	2011
HHK	C	3.	32731	1	567	660	93	567	660	5	5	2011
HHK	C	3.	32731	1	660	978	318	660	978	5	5	2011
HHK	C	3.	32732	1	0	238	238	0	238	5	5	2011
HHK	C	3.	32734	1	0	623	623	0	623	3	3	2012
HHK	C	3.	32734	1	623	1 347	724	623	1 347	2	2	2012
HHK	C	3.	32734	2	0	322	322	1 347	1 669	5	5	2012
HHK	C	3.	32734	3	0	1 212	1 212	1 669	2 881	5	5	2012
HHK	C	3.	32734	3	1 212	2 458	1 246	2 881	4 127	4	4	2012
HHK	C	3.	32734	4	0	63	63	0	63	3	3	2012
HHK	C	3.	32734	5	0	54	54	0	54	2	2	2012
HHK	C	3.	32735	1	0	1 300	1 300	0	1 300	2	2	2012
HHK	C	3.	32736	2	0	885	885	870	1 755	4	4	2012
HHK	C	3.	32736	3	0	163	163	1 755	1 918	4	4	2012
HHK	C	3.	32737	1	0	638	638	0	638	5	5	2010
HHK	C	3.	32737	1	638	1 014	376	638	1 014	5	5	2010
HHK	C	3.	32738	1	0	213	213	0	213	4	4	2012
HHK	C	3.	32738	2	0	335	335	213	548	5	5	2012
HHK	C	3.	32740	1	0	386	386	0	386	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HHK	C	3.	32740	1	386	991	605	386	991	5	5	2011
HHK	C	3.	32740	1	991	1 598	607	991	1 598	5	5	2011
HHK	C	3.	32740	1	1 598	2 426	828	1 598	2 426	5	5	2011
HHK	C	3.	32740	1	2 426	3 243	817	2 426	3 243	5	5	2011
HHK	C	3.	32741	1	0	880	880	0	880	5	5	2012
HHK	C	3.	32741	1	880	1 800	920	880	1 800	5	5	2012
HHK	C	3.	32741	2	0	611	611	1 800	2 411	5	5	2012
HHK	C	3.	32741	2	611	1 647	1 036	2 411	3 447	4	4	2012
HHK	C	3.	32742	1	0	673	673	0	673	4	4	2011
HHK	C	3.	32747	2	0	448	448	675	1 123	4	5	2011
HHK	C	3.	32747	2	448	740	292	1 123	1 415	4	5	2011
HHK	C	3.	32819	7	0	610	610	5 654	6 264	2	3	2011
HHK	C	3.	32819	7	610	992	382	6 264	6 646	2	3	2011
HHK	C	3.	32819	8	0	420	420	6 646	7 066	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	A	2.	280	10	0	427	427	22 637	23 064	3	3	2012
HJC	A	2.	280	10	427	1 472	1 045	23 064	24 109	5	5	2012
HJC	A	2.	280	10	1 472	2 466	994	24 109	25 103	5	5	2012
HJC	A	2.	280	11	0	679	679	25 103	25 782	2	2	2012
HJC	A	2.	280	12	0	877	877	25 782	26 659	5	5	2012
HJC	A	2.	280	13	0	635	635	26 659	27 294	4	4	2012
HJC	A	2.	280	13	635	1 795	1 160	27 294	28 454	5	5	2012
HJC	A	2.	280	13	1 795	3 063	1 268	28 454	29 722	5	5	2012
HJC	A	2.	280	13	3 063	3 386	323	29 722	30 045	5	5	2012
HJC	A	2.	280	14	0	1 052	1 052	30 045	31 097	4	4	2012
HJC	A	2.	280	14	1 052	2 518	1 466	31 097	32 563	5	5	2012
HJC	A	2.	280	14	2 518	3 551	1 033	32 563	33 596	5	5	2012
HJC	A	2.	280	15	0	366	366	33 596	33 962	5	5	2012
HJC	A	2.	280	15	366	1 957	1 591	33 962	35 553	1	1	2012
HJC	A	2.	280	15	1 957	2 481	524	35 553	36 077	5	5	2012
HJC	A	2.	280	16	0	275	275	36 077	36 352	3	3	2012
HJC	A	2.	280	17	0	1 125	1 125	36 352	37 477	1	1	2012
HJC	A	2.	280	6	0	1 080	1 080	9 976	11 056	5	5	2012
HJC	A	2.	280	6	1 080	1 787	707	11 056	11 763	5	5	2012
HJC	A	2.	280	6	1 787	2 974	1 187	11 763	12 950	5	5	2012
HJC	A	2.	280	6	2 974	3 758	784	12 950	13 734	5	5	2012
HJC	A	2.	280	6	3 758	4 431	673	13 734	14 407	5	5	2012
HJC	A	2.	280	6	4 431	4 989	558	14 407	14 965	4	4	2012
HJC	A	2.	280	7	0	117	117	14 965	15 082	2	2	2012
HJC	A	2.	280	8	0	435	435	15 082	15 517	3	3	2012
HJC	A	2.	280	8	435	1 542	1 107	15 517	16 624	5	5	2012
HJC	A	2.	280	8	1 542	2 381	839	16 624	17 463	5	5	2012
HJC	A	2.	280	8	2 381	3 464	1 083	17 463	18 546	5	5	2012
HJC	A	2.	280	8	3 464	3 589	125	18 546	18 671	2	2	2012
HJC	A	2.	280	9	0	706	706	18 671	19 377	3	3	2012
HJC	A	2.	280	9	706	1 572	866	19 377	20 243	4	4	2012
HJC	A	2.	280	9	1 572	2 448	876	20 243	21 119	3	3	2012
HJC	A	2.	280	9	2 448	3 243	795	21 119	21 914	4	4	2012
HJC	A	2.	280	9	3 243	3 966	723	21 914	22 637	4	4	2012
HJC	A	2.	284	11	0	1 124	1 124	11 933	13 057	5	5	2012
HJC	A	2.	284	11	1 124	2 049	925	13 057	13 982	5	5	2012
HJC	A	2.	284	12	0	750	750	13 982	14 732	5	5	2012
HJC	A	2.	284	12	750	1 931	1 181	14 732	15 913	5	5	2012
HJC	A	2.	284	12	1 931	2 537	606	15 913	16 519	5	5	2012
HJC	A	2.	284	13	0	1 040	1 040	16 519	17 559	4	4	2012
HJC	A	2.	284	13	1 040	2 482	1 442	17 559	19 001	5	5	2012
HJC	A	2.	284	13	2 482	3 072	590	19 001	19 591	5	5	2012
HJC	A	2.	284	14	0	700	700	19 591	20 291	4	4	2012
HJC	A	2.	284	15	0	522	522	20 291	20 813	4	4	2012
HJC	A	2.	284	16	0	672	672	20 813	21 485	5	5	2012
HJC	A	2.	284	16	672	1 579	907	21 485	22 392	2	2	2012
HJC	A	2.	284	16	1 579	2 778	1 199	22 392	23 591	2	2	2012
HJC	A	2.	284	16	2 778	3 928	1 150	23 591	24 741	2	2	2012
HJC	A	2.	284	17	0	697	697	24 741	25 438	5	5	2012
HJC	A	2.	284	18	0	1 446	1 446	25 438	26 884	4	4	2012
HJC	A	2.	284	19	0	500	500	26 884	27 384	2	2	2012
HJC	A	2.	284	20	0	1 043	1 043	27 384	28 427	2	2	2012
HJC	A	2.	284	20	1 043	1 802	759	28 427	29 186	2	2	2012
HJC	A	2.	284	20	1 802	2 117	315	29 186	29 501	5	5	2012
HJC	A	2.	284	20	2 117	2 588	471	29 501	29 972	2	2	2012
HJC	A	2.	284	20	2 588	2 922	334	29 972	30 306	1	1	2012
HJC	A	2.	284	20	2 922	3 348	426	30 306	30 732	4	4	2012
HJC	A	2.	284	20	3 348	3 797	449	30 732	31 181	2	2	2012
HJC	A	2.	284	21	0	568	568	31 181	31 749	4	4	2012
HJC	A	2.	284	22	0	731	731	31 749	32 480	1	1	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	A	2.	284	22	731	1 516	785	32 480	33 265	1	1	2012
HJC	A	2.	284	22	1 516	1 848	332	33 265	33 597	1	1	2012
HJC	A	2.	284	22	1 848	2 288	440	33 597	34 037	1	1	2012
HJC	A	2.	284	22	2 288	2 647	359	34 037	34 396	1	1	2012
HJC	A	2.	284	22	2 647	3 412	765	34 396	35 161	1	1	2012
HJC	A	2.	284	23	0	740	740	35 161	35 901	1	1	2012
HJC	A	2.	284	24	0	858	858	35 901	36 759	4	4	2012
HJC	A	2.	284	24	858	1 188	330	36 759	37 089	2	2	2012
HJC	A	2.	284	25	0	156	156	37 089	37 245	2	2	2012
HJC	A	2.	284	25	156	770	614	37 245	37 859	5	5	2012
HJC	A	2.	284	25	770	1 425	655	37 859	38 514	5	5	2012
HJC	A	2.	284	25	1 425	1 513	88	38 514	38 602	1	1	2012
HJC	A	2.	284	26	0	451	451	38 602	39 053	1	1	2012
HJC	A	2.	284	26	451	877	426	39 053	39 479	5	5	2012
HJC	A	2.	284	27	0	20	20	39 479	39 499	5	5	2012
HJC	A	2.	286	1	0	1 125	1 125	0	1 125	2	2	2012
HJC	A	2.	286	1	1 125	1 910	785	1 125	1 910	3	3	2012
HJC	A	2.	286	10	0	1 225	1 225	4 734	5 959	5	5	2012
HJC	A	2.	286	10	1 225	1 703	478	5 959	6 437	5	5	2012
HJC	A	2.	286	11	0	305	305	6 437	6 742	5	5	2012
HJC	A	2.	286	12	0	464	464	6 742	7 206	4	4	2012
HJC	A	2.	286	12	464	680	216	7 206	7 422	4	4	2012
HJC	A	2.	286	13	0	282	282	7 422	7 704	4	4	2012
HJC	A	2.	286	13	282	875	593	7 704	8 297	4	4	2012
HJC	A	2.	286	2	0	21	21	0	21	1	1	2012
HJC	A	2.	286	3	0	25	25	0	25	1	1	2012
HJC	A	2.	286	4	0	17	17	0	17	1	1	2012
HJC	A	2.	286	5	0	603	603	1 910	2 513	2	2	2012
HJC	A	2.	286	6	0	13	13	0	13	1	1	2012
HJC	A	2.	286	7	0	47	47	0	47	1	1	2012
HJC	A	2.	286	8	0	12	12	0	12	1	1	2012
HJC	A	2.	286	9	0	599	599	2 513	3 112	5	5	2012
HJC	A	2.	286	9	599	1 703	1 104	3 112	4 216	5	5	2012
HJC	A	2.	286	9	1 703	2 221	518	4 216	4 734	5	5	2012
HJC	A	2.	300	1	0	416	416	0	416	3	3	2012
HJC	A	2.	300	10	0	88	88	4 497	4 585	3	3	2012
HJC	A	2.	300	11	0	799	799	4 585	5 384	4	4	2012
HJC	A	2.	300	11	799	1 908	1 109	5 384	6 493	5	5	2012
HJC	A	2.	300	12	0	767	767	6 493	7 260	4	4	2012
HJC	A	2.	300	12	767	1 650	883	7 260	8 143	4	4	2012
HJC	A	2.	300	13	0	218	218	8 143	8 361	4	4	2012
HJC	A	2.	300	14	0	226	226	8 361	8 587	3	3	2012
HJC	A	2.	300	15	0	220	220	8 587	8 807	4	4	2012
HJC	A	2.	300	16	0	621	621	8 807	9 428	5	5	2012
HJC	A	2.	300	16	621	1 103	482	9 428	9 910	3	3	2012
HJC	A	2.	300	17	0	1 014	1 014	9 910	10 924	4	4	2012
HJC	A	2.	300	2	0	38	38	0	38	1	1	2012
HJC	A	2.	300	3	0	20	20	0	20	1	1	2012
HJC	A	2.	300	4	0	37	37	0	37	1	1	2012
HJC	A	2.	300	5	0	250	250	0	250	3	3	2012
HJC	A	2.	300	6	0	155	155	2 005	2 160	4	4	2012
HJC	A	2.	300	7	0	245	245	2 160	2 405	5	5	2012
HJC	A	2.	300	8	0	102	102	2 405	2 507	1	1	2012
HJC	A	2.	300	9	0	709	709	2 507	3 216	2	2	2012
HJC	A	2.	300	9	709	1 990	1 281	3 216	4 497	2	2	2012
HJC	A	2.	326	10	0	550	550	11 595	12 145	2	2	2012
HJC	A	2.	326	10	550	1 505	955	12 145	13 100	2	2	2012
HJC	A	2.	326	10	1 505	1 843	338	13 100	13 438	3	3	2012
HJC	A	2.	326	11	0	437	437	13 438	13 875	2	2	2012
HJC	A	2.	326	12	0	60	60	13 875	13 935	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	A	2.	326	13	0	141	141	13 935	14 076	1	1	2012
HJC	A	2.	326	13	141	969	828	14 076	14 904	5	5	2012
HJC	A	2.	326	13	969	1 830	861	14 904	15 765	5	5	2012
HJC	A	2.	326	8	0	555	555	9 509	10 064	5	5	2012
HJC	A	2.	326	8	555	1 384	829	10 064	10 893	2	2	2012
HJC	A	2.	326	9	0	702	702	10 893	11 595	2	2	2012
HJC	A	2.	327	40	0	1 296	1 296	46 467	47 763	2	2	2012
HJC	A	2.	327	40	1 296	1 733	437	47 763	48 200	4	4	2012
HJC	A	2.	327	41	0	967	967	48 200	49 167	4	4	2012
HJC	A	2.	327	41	967	1 587	620	49 167	49 787	2	2	2012
HJC	A	2.	327	42	0	890	890	49 787	50 677	4	4	2012
HJC	A	2.	327	42	890	1 186	296	50 677	50 973	2	2	2012
HJC	A	2.	327	43	0	257	257	50 973	51 230	3	3	2012
HJC	A	2.	327	44	0	846	846	51 230	52 076	4	4	2012
HJC	A	2.	327	44	846	1 988	1 142	52 076	53 218	5	5	2012
HJC	A	2.	327	44	1 988	2 845	857	53 218	54 075	5	5	2012
HJC	A	2.	327	44	2 845	3 591	746	54 075	54 821	5	5	2012
HJC	A	2.	501	1	0	1 383	1 383	0	1 383	2	2	2012
HJC	A	2.	501	1	1 383	2 142	759	1 383	2 142	3	3	2012
HJC	A	2.	501	10	0	414	414	14 079	14 493	5	5	2012
HJC	A	2.	501	10	414	1 555	1 141	14 493	15 634	5	5	2012
HJC	A	2.	501	10	1 555	2 502	947	15 634	16 581	5	5	2012
HJC	A	2.	501	11	0	392	392	16 581	16 973	5	5	2012
HJC	A	2.	501	11	392	1 630	1 238	16 973	18 211	5	5	2012
HJC	A	2.	501	12	0	53	53	18 211	18 264	3	3	2012
HJC	A	2.	501	13	0	51	51	0	51	4	4	2012
HJC	A	2.	501	14	0	981	981	18 264	19 245	4	4	2012
HJC	A	2.	501	15	0	774	774	19 245	20 019	4	4	2012
HJC	A	2.	501	16	0	451	451	20 019	20 470	4	4	2012
HJC	A	2.	501	17	0	1 158	1 158	20 470	21 628	4	4	2012
HJC	A	2.	501	18	0	309	309	21 628	21 937	5	5	2012
HJC	A	2.	501	19	0	922	922	21 937	22 859	4	4	2012
HJC	A	2.	501	19	922	1 810	888	22 859	23 747	4	4	2012
HJC	A	2.	501	2	0	786	786	2 142	2 928	4	4	2012
HJC	A	2.	501	2	786	2 107	1 321	2 928	4 249	3	3	2012
HJC	A	2.	501	20	0	279	279	23 747	24 026	4	4	2012
HJC	A	2.	501	21	0	888	888	24 026	24 914	3	3	2012
HJC	A	2.	501	21	888	1 638	750	24 914	25 664	5	5	2012
HJC	A	2.	501	21	1 638	2 337	699	25 664	26 363	3	3	2012
HJC	A	2.	501	22	0	1 411	1 411	26 363	27 774	5	5	2012
HJC	A	2.	501	23	0	814	814	27 774	28 588	5	5	2012
HJC	A	2.	501	23	814	2 088	1 274	28 588	29 862	5	5	2012
HJC	A	2.	501	24	0	588	588	29 862	30 450	4	4	2012
HJC	A	2.	501	25	0	85	85	30 450	30 535	5	5	2012
HJC	A	2.	501	26	0	109	109	30 535	30 644	5	5	2012
HJC	A	2.	501	3	0	339	339	4 249	4 588	2	2	2012
HJC	A	2.	501	3	339	1 421	1 082	4 588	5 670	4	4	2012
HJC	A	2.	501	3	1 421	2 104	683	5 670	6 353	2	2	2012
HJC	A	2.	501	4	0	136	136	6 353	6 489	3	3	2012
HJC	A	2.	501	5	0	1 202	1 202	6 489	7 691	4	4	2012
HJC	A	2.	501	5	1 202	2 112	910	7 691	8 601	4	4	2012
HJC	A	2.	501	5	2 112	2 657	545	8 601	9 146	3	3	2012
HJC	A	2.	501	6	0	788	788	9 146	9 934	5	5	2012
HJC	A	2.	501	7	0	828	828	9 934	10 762	5	5	2012
HJC	A	2.	501	7	828	1 908	1 080	10 762	11 842	4	4	2012
HJC	A	2.	501	8	0	775	775	11 842	12 617	5	5	2012
HJC	A	2.	501	8	775	1 851	1 076	12 617	13 693	5	5	2012
HJC	A	2.	501	9	0	386	386	13 693	14 079	5	5	2012
HJC	A	2.	502	1	0	85	85	0	85	4	4	2012
HJC	A	2.	502	10	0	218	218	4 625	4 843	3	3	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	A	2.	502	2	0	240	240	85	325	2	2	2012
HJC	A	2.	502	3	0	43	43	325	368	2	2	2012
HJC	A	2.	502	4	0	847	847	368	1 215	4	4	2012
HJC	A	2.	502	5	0	924	924	1 215	2 139	4	4	2012
HJC	A	2.	502	6	0	628	628	2 139	2 767	3	3	2012
HJC	A	2.	502	7	0	812	812	2 767	3 579	5	5	2012
HJC	A	2.	502	8	0	875	875	3 579	4 454	5	5	2012
HJC	A	2.	502	9	0	171	171	4 454	4 625	3	3	2012
HJC	A	3.	03519	1	0	497	497	0	497	1	1	2012
HJC	A	3.	03519	1	497	1 170	673	497	1 170	2	2	2012
HJC	A	3.	28424	1	0	94	94	0	94	4	4	2012
HJC	A	3.	3002	1	0	943	943	0	943	2	2	2012
HJC	A	3.	3002	2	0	144	144	943	1 087	4	4	2012
HJC	A	3.	3002	3	0	287	287	1 087	1 374	5	5	2012
HJC	A	3.	32840	1	0	253	253	0	253	4	4	2012
HJC	A	3.	32840	1	253	1 556	1 303	253	1 556	5	5	2012
HJC	B	2.	279	16	0	1 040	1 040	17 378	18 418	4	5	2011
HJC	B	2.	279	17	0	54	54	18 418	18 472	4	5	2011
HJC	B	2.	280	29	0	431	431	50 916	51 347	4	4	2011
HJC	B	2.	280	29	431	1 447	1 016	51 347	52 363	3	4	2011
HJC	B	2.	281	10	0	479	479	9 722	10 201	3	3	2012
HJC	B	2.	281	10	479	1 723	1 244	10 201	11 445	3	3	2012
HJC	B	2.	281	11	0	618	618	11 445	12 063	3	3	2012
HJC	B	2.	281	12	0	355	355	12 063	12 418	3	3	2012
HJC	B	2.	281	12	355	1 328	973	12 418	13 391	4	4	2012
HJC	B	2.	281	12	1 328	1 507	179	13 391	13 570	3	3	2012
HJC	B	2.	281	13	0	295	295	13 570	13 865	4	4	2012
HJC	B	2.	281	2	0	1 101	1 101	559	1 660	5	5	2012
HJC	B	2.	281	2	1 101	2 165	1 064	1 660	2 724	4	4	2012
HJC	B	2.	281	3	0	765	765	2 724	3 489	4	4	2012
HJC	B	2.	281	4	0	352	352	3 489	3 841	3	3	2012
HJC	B	2.	281	5	0	647	647	3 841	4 488	3	3	2012
HJC	B	2.	281	6	0	51	51	4 488	4 539	3	3	2012
HJC	B	2.	281	7	0	112	112	4 539	4 651	5	5	2012
HJC	B	2.	281	8	0	511	511	4 651	5 162	5	5	2012
HJC	B	2.	281	8	511	1 410	899	5 162	6 061	4	4	2012
HJC	B	2.	281	8	1 410	2 318	908	6 061	6 969	4	4	2012
HJC	B	2.	281	8	2 318	3 390	1 072	6 969	8 041	4	4	2012
HJC	B	2.	281	8	3 390	4 441	1 051	8 041	9 092	3	3	2012
HJC	B	2.	281	9	0	630	630	9 092	9 722	2	2	2012
HJC	B	2.	283	28	0	682	682	29 883	30 565	2	3	2011
HJC	B	2.	284	28	0	266	266	39 499	39 765	3	3	2011
HJC	B	2.	284	29	0	216	216	39 765	39 981	3	4	2011
HJC	B	2.	284	30	0	1 111	1 111	39 981	41 092	3	3	2011
HJC	B	2.	284	31	0	475	475	41 092	41 567	5	5	2011
HJC	B	2.	284	31	475	1 775	1 300	41 567	42 867	3	4	2011
HJC	B	2.	323	27	0	280	280	31 399	31 679	4	4	2012
HJC	B	2.	328	28	0	1 263	1 263	29 734	30 997	5	5	2012
HJC	B	2.	328	29	0	466	466	30 997	31 463	3	3	2012
HJC	B	2.	328	29	466	1 524	1 058	31 463	32 521	4	4	2012
HJC	B	2.	328	30	0	1 291	1 291	32 521	33 812	4	4	2012
HJC	B	2.	328	30	1 291	1 899	608	33 812	34 420	4	4	2012
HJC	B	2.	328	31	0	1 075	1 075	34 420	35 495	4	4	2012
HJC	B	2.	328	32	0	1 410	1 410	35 495	36 905	5	5	2012
HJC	B	2.	328	32	1 410	2 480	1 070	36 905	37 975	5	5	2012
HJC	B	2.	328	32	2 480	2 884	404	37 975	38 379	5	5	2012
HJC	B	2.	328	33	0	395	395	38 379	38 774	4	4	2012
HJC	B	3.	27931	1	0	43	43	0	43	4	5	2011
HJC	B	3.	27931	3	0	1 081	1 081	43	1 124	5	5	2011
HJC	B	3.	27935	1	0	140	140	0	140	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	B	3.	27935	1	140	846	706	140	846	5	5	2011
HJC	B	3.	27935	1	846	1 629	783	846	1 629	5	5	2011
HJC	B	3.	27935	2	0	1 172	1 172	1 629	2 801	5	5	2011
HJC	B	3.	27935	2	1 172	2 197	1 025	2 801	3 826	5	5	2011
HJC	B	3.	28010	1	0	843	843	0	843	3	4	2011
HJC	B	3.	28010	1	843	1 748	905	843	1 748	2	3	2011
HJC	B	3.	28010	2	0	1 010	1 010	1 748	2 758	4	4	2012
HJC	B	3.	28010	3	0	788	788	2 758	3 546	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	4	0	910	910	3 546	4 456	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	5	0	787	787	4 456	5 243	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	5	787	1 535	748	5 243	5 991	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	6	0	1 332	1 332	5 991	7 323	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	6	1 332	2 272	940	7 323	8 263	5	5	2012
HJC	B	3.	28010	6	2 272	3 031	759	8 263	9 022	4	4	2012
HJC	B	3.	28010	6	3 031	4 400	1 369	9 022	10 391	4	4	2012
HJC	B	3.	28017	1	0	589	589	0	589	3	4	2011
HJC	B	3.	28017	1	589	1 534	945	589	1 534	4	4	2011
HJC	B	3.	28017	1	1 534	2 177	643	1 534	2 177	4	4	2011
HJC	B	3.	28017	1	2 177	3 351	1 174	2 177	3 351	2	3	2011
HJC	B	3.	28017	1	3 351	4 190	839	3 351	4 190	2	3	2011
HJC	B	3.	28017	2	0	621	621	4 190	4 811	3	4	2011
HJC	B	3.	28017	2	621	1 234	613	4 811	5 424	2	3	2011
HJC	B	3.	28017	3	0	883	883	5 424	6 307	2	2	2012
HJC	B	3.	28017	3	883	1 521	638	6 307	6 945	4	4	2012
HJC	B	3.	28024	1	0	548	548	0	548	4	5	2011
HJC	B	3.	28024	2	0	779	779	548	1 327	5	5	2011
HJC	B	3.	28024	2	779	1 129	350	1 327	1 677	5	5	2011
HJC	B	3.	28025	2	0	1 142	1 142	1 887	3 029	5	5	2012
HJC	B	3.	28025	2	1 142	2 300	1 158	3 029	4 187	5	5	2012
HJC	B	3.	28025	2	2 300	3 586	1 286	4 187	5 473	5	5	2012
HJC	B	3.	28025	2	3 586	4 368	782	5 473	6 255	4	4	2012
HJC	B	3.	28038	1	0	1 000	1 000	0	1 000	5	5	2012
HJC	B	3.	28038	1	1 000	2 096	1 096	1 000	2 096	4	4	2012
HJC	B	3.	28038	1	2 096	2 998	902	2 096	2 998	5	5	2012
HJC	B	3.	2813	1	0	1 162	1 162	0	1 162	4	4	2012
HJC	B	3.	2813	2	0	1 174	1 174	1 162	2 336	4	4	2012
HJC	B	3.	2813	3	0	1 095	1 095	2 336	3 431	3	3	2012
HJC	B	3.	2813	3	1 095	2 243	1 148	3 431	4 579	5	5	2012
HJC	B	3.	2813	3	2 243	2 934	691	4 579	5 270	4	4	2012
HJC	B	3.	28420	2	0	505	505	61	566	2	2	2011
HJC	B	3.	28420	2	505	1 080	575	566	1 141	3	4	2011
HJC	B	3.	28420	2	1 080	1 871	791	1 141	1 932	4	5	2011
HJC	B	3.	28420	3	0	384	384	1 932	2 316	2	3	2011
HJC	B	3.	28425	1	0	774	774	0	774	2	3	2011
HJC	B	3.	28425	1	774	1 348	574	774	1 348	4	5	2011
HJC	B	3.	28425	1	1 348	2 153	805	1 348	2 153	4	5	2011
HJC	B	3.	28425	1	2 153	3 286	1 133	2 153	3 286	5	5	2011
HJC	B	3.	28425	2	0	322	322	3 286	3 608	5	5	2011
HJC	B	3.	28425	3	0	357	357	3 608	3 965	5	5	2011
HJC	B	3.	28427	1	0	1 276	1 276	0	1 276	5	5	2011
HJC	B	3.	28427	1	1 276	1 804	528	1 276	1 804	5	5	2011
HJC	B	3.	28427	2	0	1 114	1 114	1 804	2 918	4	4	2012
HJC	B	3.	28427	2	1 114	2 304	1 190	2 918	4 108	4	4	2012
HJC	B	3.	28435	1	0	743	743	0	743	4	4	2011
HJC	B	3.	28435	1	743	2 691	1 948	743	2 691	5	5	2011
HJC	B	3.	28435	1	2 691	3 408	717	2 691	3 408	4	5	2011
HJC	B	3.	28435	2	0	490	490	3 408	3 898	5	5	2011
HJC	B	3.	28435	2	490	1 133	643	3 898	4 541	5	5	2011
HJC	B	3.	28435	2	1 133	2 358	1 225	4 541	5 766	5	5	2011
HJC	B	3.	28435	3	0	791	791	5 766	6 557	4	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	B	3.	28435	3	791	1 449	658	6 557	7 215	4	5	2011
HJC	B	3.	28435	3	1 449	2 668	1 219	7 215	8 434	5	5	2011
HJC	B	3.	28436	1	0	456	456	0	456	3	3	2012
HJC	B	3.	28436	1	456	1 170	714	456	1 170	5	5	2012
HJC	B	3.	28436	1	1 170	2 221	1 051	1 170	2 221	5	5	2012
HJC	B	3.	28436	1	2 221	2 893	672	2 221	2 893	4	4	2012
HJC	B	3.	28440	1	0	1 541	1 541	0	1 541	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	1	1 541	2 683	1 142	1 541	2 683	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	1	2 683	4 140	1 457	2 683	4 140	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	2	0	912	912	4 140	5 052	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	2	912	1 821	909	5 052	5 961	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	3	0	679	679	5 961	6 640	5	5	2011
HJC	B	3.	28440	3	679	1 288	609	6 640	7 249	3	4	2011
HJC	B	3.	28442	1	0	783	783	0	783	5	5	2011
HJC	B	3.	28442	2	0	1 426	1 426	783	2 209	4	4	2011
HJC	B	3.	28442	2	1 426	2 287	861	2 209	3 070	4	4	2011
HJC	B	3.	2861	1	0	407	407	0	407	2	2	2012
HJC	B	3.	2861	1	407	1 511	1 104	407	1 511	5	5	2012
HJC	B	3.	2861	1	1 511	2 475	964	1 511	2 475	5	5	2012
HJC	B	3.	2861	1	2 475	3 194	719	2 475	3 194	5	5	2012
HJC	B	3.	2861	1	3 194	3 797	603	3 194	3 797	5	5	2012
HJC	B	3.	2861	2	0	668	668	3 797	4 465	4	4	2012
HJC	B	3.	2861	3	0	555	555	4 465	5 020	5	5	2011
HJC	B	3.	2861	4	0	766	766	5 020	5 786	5	5	2011
HJC	B	3.	2861	4	766	1 565	799	5 786	6 585	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	1	0	496	496	0	496	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	1	496	848	352	496	848	2	2	2011
HJC	B	3.	2867	2	0	733	733	848	1 581	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	2	733	1 696	963	1 581	2 544	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	3	0	494	494	2 544	3 038	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	3	494	925	431	3 038	3 469	5	5	2011
HJC	B	3.	2867	3	925	1 694	769	3 469	4 238	5	5	2011
HJC	B	3.	32510	10	0	297	297	8 273	8 570	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	11	0	345	345	8 570	8 915	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	12	0	1 069	1 069	8 915	9 984	3	3	2012
HJC	B	3.	32510	12	1 069	2 220	1 151	9 984	11 135	2	2	2012
HJC	B	3.	32510	13	0	1 272	1 272	11 135	12 407	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	13	1 272	1 675	403	12 407	12 810	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	13	1 675	1 862	187	12 810	12 997	2	2	2012
HJC	B	3.	32510	14	0	230	230	12 997	13 227	2	2	2012
HJC	B	3.	32510	4	0	1 351	1 351	3 314	4 665	2	2	2012
HJC	B	3.	32510	5	0	107	107	4 665	4 772	3	3	2012
HJC	B	3.	32510	6	0	687	687	4 772	5 459	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	7	0	412	412	5 459	5 871	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	8	0	1 088	1 088	5 871	6 959	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	8	1 088	2 060	972	6 959	7 931	4	4	2012
HJC	B	3.	32510	9	0	342	342	7 931	8 273	3	3	2012
HJC	B	3.	32524	1	0	441	441	0	441	3	3	2011
HJC	B	3.	32524	1	441	1 043	602	441	1 043	5	5	2011
HJC	B	3.	32524	2	0	1 263	1 263	1 043	2 306	5	5	2011
HJC	B	3.	32524	2	1 263	1 411	148	2 306	2 454	5	5	2011
HJC	B	3.	32524	2	1 411	1 620	209	2 454	2 663	5	5	2011
HJC	B	3.	32546	5	0	595	595	9 680	10 275	5	5	2012
HJC	B	3.	3267	6	0	334	334	4 162	4 496	3	3	2012
HJC	B	3.	3267	7	0	272	272	4 496	4 768	3	3	2012
HJC	B	3.	32743	2	0	1 256	1 256	382	1 638	5	5	2012
HJC	B	3.	32743	2	1 256	2 501	1 245	1 638	2 883	5	5	2012
HJC	B	3.	32743	3	0	665	665	2 883	3 548	2	2	2012
HJC	B	3.	32743	4	0	774	774	3 548	4 322	2	2	2012
HJC	B	3.	32743	5	0	1 314	1 314	4 322	5 636	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	B	3.	32743	5	1 314	1 972	658	5 636	6 294	4	4	2012
HJC	B	3.	32743	6	0	789	789	6 294	7 083	4	4	2012
HJC	B	3.	32743	7	0	1 150	1 150	7 083	8 233	5	5	2012
HJC	B	3.	32743	7	1 150	2 258	1 108	8 233	9 341	5	5	2012
HJC	B	3.	32744	1	0	1 130	1 130	0	1 130	5	5	2012
HJC	B	3.	32744	2	0	439	439	1 130	1 569	5	5	2012
HJC	B	3.	32744	2	439	1 343	904	1 569	2 473	4	4	2012
HJC	B	3.	32744	2	1 343	2 170	827	2 473	3 300	5	5	2012
HJC	B	3.	32744	3	0	1 120	1 120	3 300	4 420	5	5	2012
HJC	B	3.	32834	1	0	1 300	1 300	0	1 300	5	5	2012
HJC	B	3.	32834	1	1 300	2 474	1 174	1 300	2 474	4	4	2012
HJC	B	3.	32834	1	2 474	3 126	652	2 474	3 126	5	5	2012
HJC	B	3.	32834	2	0	423	423	3 126	3 549	4	4	2012
HJC	B	3.	32834	3	0	882	882	3 549	4 431	4	4	2012
HJC	B	3.	32834	4	0	709	709	4 431	5 140	5	5	2011
HJC	B	3.	32834	4	709	1 004	295	5 140	5 435	2	2	2011
HJC	B	3.	32834	4	1 004	2 598	1 594	5 435	7 029	5	5	2011
HJC	B	3.	32834	5	0	437	437	7 029	7 466	5	5	2011
HJC	B	3.	32834	6	0	163	163	7 466	7 629	5	5	2011
HJC	B	3.	32834	6	163	1 478	1 315	7 629	8 944	1	1	2011
HJC	B	3.	32834	7	0	1 273	1 273	8 944	10 217	1	1	2011
HJC	B	3.	32834	7	1 273	2 272	999	10 217	11 216	2	2	2011
HJC	B	3.	32834	8	0	802	802	11 216	12 018	1	1	2011
HJC	B	3.	32834	8	802	943	141	12 018	12 159	4	5	2011
HJC	B	3.	32835	1	0	1 470	1 470	0	1 470	5	5	2012
HJC	B	3.	32835	1	1 470	2 462	992	1 470	2 462	5	5	2012
HJC	B	3.	32840	2	0	416	416	1 556	1 972	4	5	2011
HJC	B	3.	32840	2	416	1 483	1 067	1 972	3 039	4	5	2011
HJC	B	3.	32840	3	0	305	305	3 039	3 344	4	4	2012
HJC	B	3.	32840	3	305	1 469	1 164	3 344	4 508	4	4	2012
HJC	B	3.	32840	3	1 469	2 427	958	4 508	5 466	4	4	2012
HJC	B	3.	32840	4	0	835	835	5 466	6 301	4	4	2012
HJC	B	3.	32840	5	0	1 500	1 500	6 301	7 801	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	1	0	1 338	1 338	0	1 338	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	1	1 338	2 063	725	1 338	2 063	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	1	2 063	2 811	748	2 063	2 811	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	1	2 811	3 217	406	2 811	3 217	2	2	2012
HJC	B	3.	32842	2	0	225	225	3 217	3 442	3	3	2012
HJC	B	3.	32842	2	225	1 601	1 376	3 442	4 818	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	3	0	472	472	4 818	5 290	5	5	2012
HJC	B	3.	32842	3	472	1 321	849	5 290	6 139	5	5	2012
HJC	C	2.	279	18	0	42	42	18 472	18 514	5	5	2011
HJC	C	2.	279	19	0	28	28	18 514	18 542	5	5	2011
HJC	C	2.	279	20	0	82	82	0	82	4	5	2011
HJC	C	2.	279	21	0	135	135	18 542	18 677	5	5	2011
HJC	C	3.	01610	1	0	970	970	0	970	5	5	2012
HJC	C	3.	01610	1	970	1 984	1 014	970	1 984	5	5	2012
HJC	C	3.	01611	1	0	1 404	1 404	0	1 404	5	5	2011
HJC	C	3.	01611	1	1 404	2 124	720	1 404	2 124	5	5	2011
HJC	C	3.	0166	1	0	1 225	1 225	0	1 225	5	5	2010
HJC	C	3.	0166 A	1	0	1 160	1 160	0	1 160	5	5	2012
HJC	C	3.	0168	1	0	214	214	0	214	4	4	2011
HJC	C	3.	0168	1	214	1 421	1 207	214	1 421	5	5	2011
HJC	C	3.	0169	1	0	159	159	0	159	5	5	2010
HJC	C	3.	0169	1	159	655	496	159	655	5	5	2010
HJC	C	3.	03522	1	0	1 290	1 290	0	1 290	5	5	2011
HJC	C	3.	03523	1	0	372	372	0	372	2	2	2012
HJC	C	3.	03523	1	372	1 005	633	372	1 005	5	5	2012
HJC	C	3.	03523	1	1 005	1 260	255	1 005	1 260	1	1	2012
HJC	C	3.	03524	1	0	739	739	0	739	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	03525	1	0	944	944	0	944	5	5	2011
HJC	C	3.	27523	7	0	1 150	1 150	10 786	11 936	5	5	2010
HJC	C	3.	27523	7	1 150	1 479	329	11 936	12 265	5	5	2010
HJC	C	3.	27523	7	1 479	1 797	318	12 265	12 583	4	5	2010
HJC	C	3.	27523	7	1 797	2 287	490	12 583	13 073	4	5	2010
HJC	C	3.	27523	7	2 287	2 623	336	13 073	13 409	2	3	2010
HJC	C	3.	27523	8	0	195	195	13 409	13 604	1	2	2010
HJC	C	3.	27926	6	0	1 459	1 459	11 182	12 641	5	5	2012
HJC	C	3.	27926	6	1 459	2 774	1 315	12 641	13 956	5	5	2012
HJC	C	3.	27926	7	0	622	622	13 956	14 578	4	4	2012
HJC	C	3.	27930	1	0	992	992	0	992	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	1	992	2 032	1 040	992	2 032	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	1	2 032	2 596	564	2 032	2 596	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	1	2 596	3 249	653	2 596	3 249	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	1	3 249	4 522	1 273	3 249	4 522	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	1	4 522	4 960	438	4 522	4 960	5	5	2011
HJC	C	3.	27930	2	0	393	393	4 960	5 353	4	5	2011
HJC	C	3.	27930	2	393	1 466	1 073	5 353	6 426	5	5	2011
HJC	C	3.	27931	2	0	50	50	0	50	5	5	2011
HJC	C	3.	27932	3	0	567	567	2 517	3 084	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	3	567	1 622	1 055	3 084	4 139	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	3	1 622	2 922	1 300	4 139	5 439	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	3	2 922	3 284	362	5 439	5 801	3	3	2012
HJC	C	3.	27932	4	0	190	190	5 801	5 991	2	2	2012
HJC	C	3.	27932	5	0	216	216	5 991	6 207	2	2	2012
HJC	C	3.	27932	5	216	1 744	1 528	6 207	7 735	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	6	0	418	418	7 735	8 153	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	7	0	907	907	8 153	9 060	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	7	907	2 389	1 482	9 060	10 542	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	7	2 389	3 147	758	10 542	11 300	5	5	2012
HJC	C	3.	27932	7	3 147	4 041	894	11 300	12 194	5	5	2012
HJC	C	3.	27933	1	0	317	317	0	317	3	4	2011
HJC	C	3.	27933	1	317	2 231	1 914	317	2 231	5	5	2011
HJC	C	3.	27933	1	2 231	3 807	1 576	2 231	3 807	5	5	2011
HJC	C	3.	27933	2	0	1 297	1 297	3 807	5 104	4	4	2012
HJC	C	3.	27933	2	1 297	2 282	985	5 104	6 089	5	5	2012
HJC	C	3.	27933	2	2 282	3 364	1 082	6 089	7 171	5	5	2012
HJC	C	3.	27934	1	0	475	475	0	475	3	4	2010
HJC	C	3.	27934	1	475	1 827	1 352	475	1 827	5	5	2010
HJC	C	3.	27936	1	0	1 273	1 273	0	1 273	4	4	2012
HJC	C	3.	27937	2	0	383	383	5 062	5 445	5	5	2011
HJC	C	3.	27937	3	0	617	617	5 445	6 062	5	5	2011
HJC	C	3.	27940	2	0	1 345	1 345	3 353	4 698	4	5	2010
HJC	C	3.	27940	2	1 345	2 131	786	4 698	5 484	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	2	2 131	2 693	562	5 484	6 046	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	2	2 693	4 130	1 437	6 046	7 483	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	3	0	579	579	7 483	8 062	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	3	579	1 387	808	8 062	8 870	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	4	0	355	355	8 870	9 225	5	5	2010
HJC	C	3.	27940	4	355	915	560	9 225	9 785	5	5	2010
HJC	C	3.	27942	1	0	1 168	1 168	0	1 168	5	5	2012
HJC	C	3.	27942	1	1 168	2 132	964	1 168	2 132	5	5	2012
HJC	C	3.	27942	1	2 132	3 410	1 278	2 132	3 410	5	5	2012
HJC	C	3.	27942	1	3 410	4 108	698	3 410	4 108	5	5	2012
HJC	C	3.	27947	2	0	1 245	1 245	742	1 987	5	5	2011
HJC	C	3.	27947	2	1 245	2 419	1 174	1 987	3 161	5	5	2011
HJC	C	3.	27947	2	2 419	3 719	1 300	3 161	4 461	5	5	2011
HJC	C	3.	27947	2	3 719	4 116	397	4 461	4 858	3	4	2011
HJC	C	3.	28012	1	0	1 080	1 080	0	1 080	2	2	2012
HJC	C	3.	28012	2	0	1 675	1 675	1 080	2 755	2	2	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	28012	2	1 675	2 778	1 103	2 755	3 858	5	5	2011
HJC	C	3.	28012	2	2 778	4 355	1 577	3 858	5 435	5	5	2011
HJC	C	3.	28012	3	0	1 042	1 042	5 435	6 477	5	5	2011
HJC	C	3.	28013	1	0	524	524	0	524	5	5	2010
HJC	C	3.	28013	1	524	889	365	524	889	5	5	2010
HJC	C	3.	28014	1	0	698	698	0	698	2	2	2011
HJC	C	3.	28014	1	698	1 465	767	698	1 465	2	3	2011
HJC	C	3.	28014	1	1 465	1 543	78	1 465	1 543	5	5	2011
HJC	C	3.	28015	2	0	638	638	723	1 361	2	3	2011
HJC	C	3.	28015	2	638	1 315	677	1 361	2 038	3	4	2011
HJC	C	3.	28015	3	0	325	325	2 038	2 363	5	5	2011
HJC	C	3.	28015	3	325	1 095	770	2 363	3 133	5	5	2011
HJC	C	3.	28015	3	1 095	1 402	307	3 133	3 440	5	5	2011
HJC	C	3.	28016	1	0	257	257	0	257	2	3	2010
HJC	C	3.	28016	1	257	766	509	257	766	4	5	2010
HJC	C	3.	28016	1	766	1 224	458	766	1 224	5	5	2010
HJC	C	3.	28016	1	1 224	2 118	894	1 224	2 118	4	5	2010
HJC	C	3.	28016	1	2 118	2 798	680	2 118	2 798	4	5	2010
HJC	C	3.	28016	1	2 798	3 303	505	2 798	3 303	3	4	2010
HJC	C	3.	28018	1	0	369	369	0	369	3	4	2011
HJC	C	3.	28018	1	369	843	474	369	843	5	5	2011
HJC	C	3.	28018	2	0	1 077	1 077	843	1 920	5	5	2011
HJC	C	3.	28018	2	1 077	1 430	353	1 920	2 273	5	5	2011
HJC	C	3.	28018	3	0	375	375	2 273	2 648	3	4	2011
HJC	C	3.	28019	1	0	1 178	1 178	0	1 178	5	5	2010
HJC	C	3.	28020	1	0	1 229	1 229	0	1 229	5	5	2012
HJC	C	3.	28021	1	0	546	546	0	546	4	5	2011
HJC	C	3.	28021	1	546	1 092	546	546	1 092	5	5	2011
HJC	C	3.	28021	3	0	551	551	3 307	3 858	5	5	2011
HJC	C	3.	28021	3	551	742	191	3 858	4 049	3	4	2011
HJC	C	3.	28022	1	0	328	328	0	328	5	5	2010
HJC	C	3.	28022	1	328	784	456	328	784	5	5	2010
HJC	C	3.	28023	1	0	608	608	0	608	5	5	2012
HJC	C	3.	28026	1	0	1 146	1 146	0	1 146	5	5	2012
HJC	C	3.	28026	1	1 146	1 646	500	1 146	1 646	3	3	2012
HJC	C	3.	28027	1	0	1 398	1 398	0	1 398	4	5	2011
HJC	C	3.	28027	1	1 398	2 657	1 259	1 398	2 657	5	5	2011
HJC	C	3.	28027	2	0	286	286	2 657	2 943	5	5	2011
HJC	C	3.	28027	2	286	1 300	1 014	2 943	3 957	5	5	2011
HJC	C	3.	28027	2	1 300	2 423	1 123	3 957	5 080	4	5	2011
HJC	C	3.	28027	3	0	730	730	5 080	5 810	4	5	2011
HJC	C	3.	28027	3	730	1 655	925	5 810	6 735	5	5	2011
HJC	C	3.	28027	4	0	1 144	1 144	6 735	7 879	5	5	2012
HJC	C	3.	28027	4	1 144	2 118	974	7 879	8 853	2	2	2012
HJC	C	3.	28028	1	0	291	291	0	291	5	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	291	1 342	1 051	291	1 342	5	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	1 342	1 674	332	1 342	1 674	4	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	1 674	2 526	852	1 674	2 526	5	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	2 526	2 961	435	2 526	2 961	5	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	2 961	3 827	866	2 961	3 827	5	5	2010
HJC	C	3.	28028	1	3 827	4 143	316	3 827	4 143	3	4	2010
HJC	C	3.	28028	1	4 143	4 499	356	4 143	4 499	3	5	2010
HJC	C	3.	28029	1	0	861	861	0	861	2	2	2012
HJC	C	3.	28029	1	861	1 379	518	861	1 379	3	3	2012
HJC	C	3.	28029	1	1 379	2 236	857	1 379	2 236	3	3	2012
HJC	C	3.	28029	2	0	590	590	2 236	2 826	5	5	2012
HJC	C	3.	28031	1	0	138	138	0	138	4	5	2010
HJC	C	3.	28031	1	138	773	635	138	773	5	5	2010
HJC	C	3.	28031	1	773	1 966	1 193	773	1 966	5	5	2010
HJC	C	3.	28032	1	0	619	619	0	619	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	28032	2	0	51	51	619	670	3	3	2012
HJC	C	3.	28032	3	0	148	148	670	818	3	3	2012
HJC	C	3.	28033	1	0	1 089	1 089	0	1 089	4	5	2011
HJC	C	3.	28033	1	1 089	1 713	624	1 089	1 713	4	5	2011
HJC	C	3.	28033	2	0	1 570	1 570	1 713	3 283	5	5	2011
HJC	C	3.	28033	2	1 570	2 559	989	3 283	4 272	4	5	2011
HJC	C	3.	28033	2	2 559	3 331	772	4 272	5 044	4	4	2011
HJC	C	3.	28033	2	3 331	4 096	765	5 044	5 809	4	5	2011
HJC	C	3.	28034	1	0	656	656	0	656	5	5	2011
HJC	C	3.	28034	1	656	1 065	409	656	1 065	4	5	2011
HJC	C	3.	28034	1	1 065	2 924	1 859	1 065	2 924	5	5	2011
HJC	C	3.	28035	1	0	854	854	0	854	4	4	2012
HJC	C	3.	28035	1	854	1 990	1 136	854	1 990	5	5	2012
HJC	C	3.	28035	1	1 990	2 611	621	1 990	2 611	4	4	2012
HJC	C	3.	28035	1	2 611	3 580	969	2 611	3 580	4	4	2012
HJC	C	3.	28035	1	3 580	4 750	1 170	3 580	4 750	5	5	2012
HJC	C	3.	28036	1	0	39	39	0	39	4	5	2011
HJC	C	3.	28036	2	0	268	268	39	307	4	4	2011
HJC	C	3.	28036	2	268	1 771	1 503	307	1 810	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	0	382	382	1 810	2 192	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	382	729	347	2 192	2 539	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	729	919	190	2 539	2 729	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	919	1 889	970	2 729	3 699	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	1 889	2 401	512	3 699	4 211	5	5	2011
HJC	C	3.	28036	3	2 401	2 855	454	4 211	4 665	5	5	2011
HJC	C	3.	28044	3	0	736	736	3 185	3 921	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	3	736	1 711	975	3 921	4 896	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	3	1 711	2 901	1 190	4 896	6 086	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	4	0	185	185	6 086	6 271	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	5	0	136	136	6 271	6 407	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	5	136	536	400	6 407	6 807	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	5	536	933	397	6 807	7 204	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	5	933	1 155	222	7 204	7 426	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	6	0	40	40	7 426	7 466	1	2	2010
HJC	C	3.	28044	7	0	163	163	7 466	7 629	3	4	2010
HJC	C	3.	28044	7	163	1 189	1 026	7 629	8 655	5	5	2010
HJC	C	3.	28044	7	1 189	2 462	1 273	8 655	9 928	5	5	2010
HJC	C	3.	28044	7	2 462	2 600	138	9 928	10 066	5	5	2010
HJC	C	3.	28044	8	0	97	97	10 066	10 163	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	9	0	268	268	10 163	10 431	4	5	2010
HJC	C	3.	28044	9	268	1 221	953	10 431	11 384	5	5	2010
HJC	C	3.	28044	9	1 221	1 860	639	11 384	12 023	5	5	2010
HJC	C	3.	28044	9	1 860	2 781	921	12 023	12 944	4	5	2010
HJC	C	3.	28045	1	0	210	210	0	210	3	3	2012
HJC	C	3.	28046	1	0	886	886	0	886	5	5	2012
HJC	C	3.	28046	1	886	1 936	1 050	886	1 936	5	5	2012
HJC	C	3.	28047	6	0	992	992	4 754	5 746	5	5	2011
HJC	C	3.	28047	6	992	1 693	701	5 746	6 447	5	5	2011
HJC	C	3.	28047	6	1 693	2 086	393	6 447	6 840	5	5	2011
HJC	C	3.	28048	2	0	510	510	230	740	5	5	2010
HJC	C	3.	28048	2	510	1 330	820	740	1 560	5	5	2010
HJC	C	3.	28048	2	1 330	2 071	741	1 560	2 301	5	5	2010
HJC	C	3.	28048	2	2 071	2 711	640	2 301	2 941	5	5	2010
HJC	C	3.	28048	2	2 711	2 920	209	2 941	3 150	5	5	2010
HJC	C	3.	28048	3	0	1 312	1 312	3 150	4 462	3	3	2012
HJC	C	3.	28048	3	1 312	2 349	1 037	4 462	5 499	3	3	2012
HJC	C	3.	28053	1	0	708	708	0	708	5	5	2012
HJC	C	3.	28053	2	0	1 104	1 104	708	1 812	5	5	2012
HJC	C	3.	28053	2	1 104	1 682	578	1 812	2 390	5	5	2012
HJC	C	3.	28053	2	1 682	2 757	1 075	2 390	3 465	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	28053	3	0	520	520	3 465	3 985	1	1	2012
HJC	C	3.	28053	3	520	1 717	1 197	3 985	5 182	4	4	2012
HJC	C	3.	28054	2	0	1 566	1 566	1 940	3 506	4	5	2011
HJC	C	3.	28054	3	0	418	418	3 506	3 924	4	4	2011
HJC	C	3.	2806	1	0	542	542	0	542	1	2	2010
HJC	C	3.	2806	1	542	1 017	475	542	1 017	2	2	2010
HJC	C	3.	2806	1	1 017	1 635	618	1 017	1 635	5	5	2010
HJC	C	3.	2807	1	0	772	772	0	772	5	5	2012
HJC	C	3.	2807	1	772	2 104	1 332	772	2 104	5	5	2012
HJC	C	3.	2807	1	2 104	3 163	1 059	2 104	3 163	5	5	2012
HJC	C	3.	2807	2	0	655	655	3 163	3 818	5	5	2012
HJC	C	3.	2807	2	655	1 533	878	3 818	4 696	5	5	2012
HJC	C	3.	2807	2	1 533	2 863	1 330	4 696	6 026	5	5	2012
HJC	C	3.	2808	1	0	221	221	0	221	5	5	2011
HJC	C	3.	2808	1	221	703	482	221	703	5	5	2011
HJC	C	3.	2808	1	703	1 049	346	703	1 049	5	5	2011
HJC	C	3.	2809	1	0	157	157	0	157	5	5	2010
HJC	C	3.	2809	1	157	733	576	157	733	5	5	2010
HJC	C	3.	2811	1	0	948	948	0	948	5	5	2012
HJC	C	3.	2811	1	948	1 692	744	948	1 692	5	5	2012
HJC	C	3.	2811	1	1 692	2 290	598	1 692	2 290	5	5	2012
HJC	C	3.	28110	1	0	264	264	0	264	5	5	2011
HJC	C	3.	28110	1	264	1 393	1 129	264	1 393	5	5	2011
HJC	C	3.	28110	1	1 393	2 203	810	1 393	2 203	5	5	2011
HJC	C	3.	28110	1	2 203	2 672	469	2 203	2 672	5	5	2011
HJC	C	3.	28111	1	0	650	650	0	650	2	3	2010
HJC	C	3.	28112	1	0	1 198	1 198	0	1 198	4	4	2012
HJC	C	3.	28112	2	0	826	826	1 198	2 024	5	5	2012
HJC	C	3.	28112	2	826	1 787	961	2 024	2 985	5	5	2012
HJC	C	3.	28113	1	0	385	385	0	385	4	5	2011
HJC	C	3.	28113	1	385	1 699	1 314	385	1 699	5	5	2011
HJC	C	3.	28114	1	0	184	184	0	184	2	2	2010
HJC	C	3.	28114	1	184	655	471	184	655	5	5	2010
HJC	C	3.	28114	1	655	933	278	655	933	5	5	2010
HJC	C	3.	28114	1	933	1 185	252	933	1 185	5	5	2010
HJC	C	3.	28114	1	1 185	1 347	162	1 185	1 347	2	3	2010
HJC	C	3.	28114	2	0	1 219	1 219	1 347	2 566	5	5	2010
HJC	C	3.	28115	1	0	1 013	1 013	0	1 013	4	4	2012
HJC	C	3.	28115	1	1 013	1 626	613	1 013	1 626	5	5	2012
HJC	C	3.	2812	1	0	1 484	1 484	0	1 484	5	5	2011
HJC	C	3.	2812	1	1 484	2 647	1 163	1 484	2 647	5	5	2011
HJC	C	3.	2812	1	2 647	3 834	1 187	2 647	3 834	5	5	2011
HJC	C	3.	2812	1	3 834	4 650	816	3 834	4 650	5	5	2011
HJC	C	3.	2814	1	0	1 003	1 003	0	1 003	5	5	2012
HJC	C	3.	2815	1	0	1 520	1 520	0	1 520	4	4	2011
HJC	C	3.	2815	1	1 520	2 671	1 151	1 520	2 671	4	5	2011
HJC	C	3.	2815	2	0	270	270	2 671	2 941	5	5	2011
HJC	C	3.	2815	3	0	1 154	1 154	2 941	4 095	5	5	2011
HJC	C	3.	2815	4	0	393	393	4 095	4 488	5	5	2011
HJC	C	3.	2815	4	393	983	590	4 488	5 078	5	5	2011
HJC	C	3.	2815	4	983	1 680	697	5 078	5 775	5	5	2011
HJC	C	3.	2816	1	0	217	217	0	217	2	4	2010
HJC	C	3.	2816	1	217	608	391	217	608	5	5	2010
HJC	C	3.	2816	1	608	1 054	446	608	1 054	5	5	2010
HJC	C	3.	2816	1	1 054	2 548	1 494	1 054	2 548	5	5	2010
HJC	C	3.	2816	1	2 548	3 198	650	2 548	3 198	5	5	2010
HJC	C	3.	2816	1	3 198	3 848	650	3 198	3 848	3	4	2010
HJC	C	3.	2816	1	3 848	4 173	325	3 848	4 173	3	4	2010
HJC	C	3.	2816	2	0	851	851	4 173	5 024	4	4	2012
HJC	C	3.	2816	2	851	1 690	839	5 024	5 863	3	3	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	2816	2	1 690	2 961	1 271	5 863	7 134	4	4	2012
HJC	C	3.	2816	2	2 961	3 804	843	7 134	7 977	3	3	2012
HJC	C	3.	2816	2	3 804	4 559	755	7 977	8 732	4	4	2012
HJC	C	3.	2816	3	0	643	643	8 732	9 375	3	4	2010
HJC	C	3.	2816	3	643	929	286	9 375	9 661	5	5	2010
HJC	C	3.	2816	3	929	1 336	407	9 661	10 068	2	3	2010
HJC	C	3.	2816 A	1	0	431	431	0	431	4	4	2012
HJC	C	3.	2818	1	0	337	337	0	337	4	5	2010
HJC	C	3.	2818	1	337	866	529	337	866	4	5	2010
HJC	C	3.	2818	1	866	1 192	326	866	1 192	4	5	2010
HJC	C	3.	2818	2	0	181	181	1 192	1 373	3	5	2010
HJC	C	3.	2818	2	181	801	620	1 373	1 993	4	5	2010
HJC	C	3.	2818	2	801	1 520	719	1 993	2 712	4	5	2010
HJC	C	3.	2818	3	0	828	828	2 712	3 540	5	5	2010
HJC	C	3.	2819	1	0	434	434	0	434	4	4	2012
HJC	C	3.	2819	2	0	178	178	434	612	5	5	2012
HJC	C	3.	2819	3	0	440	440	612	1 052	5	5	2012
HJC	C	3.	2819	4	0	595	595	1 052	1 647	5	5	2012
HJC	C	3.	2819	5	0	1 308	1 308	1 647	2 955	5	5	2012
HJC	C	3.	2821	3	0	1 378	1 378	2 000	3 378	5	5	2011
HJC	C	3.	2821	3	1 378	2 473	1 095	3 378	4 473	5	5	2011
HJC	C	3.	2836	4	0	189	189	7 311	7 500	5	5	2010
HJC	C	3.	2836	4	189	691	502	7 500	8 002	5	5	2010
HJC	C	3.	2836	4	691	1 181	490	8 002	8 492	5	5	2010
HJC	C	3.	2836	4	1 181	1 876	695	8 492	9 187	4	4	2010
HJC	C	3.	2836	4	1 876	2 150	274	9 187	9 461	4	5	2010
HJC	C	3.	28410	2	0	692	692	333	1 025	2	2	2012
HJC	C	3.	28410	2	692	1 801	1 109	1 025	2 134	2	2	2012
HJC	C	3.	28411	1	0	699	699	0	699	4	5	2011
HJC	C	3.	28411	1	699	1 561	862	699	1 561	5	5	2011
HJC	C	3.	28411	1	1 561	2 536	975	1 561	2 536	4	5	2011
HJC	C	3.	28411	2	0	636	636	2 536	3 172	3	4	2011
HJC	C	3.	28412	1	0	1 037	1 037	0	1 037	4	4	2012
HJC	C	3.	28412	1	1 037	2 415	1 378	1 037	2 415	2	2	2012
HJC	C	3.	28412	1	2 415	3 862	1 447	2 415	3 862	2	2	2012
HJC	C	3.	28412	2	0	1 173	1 173	3 862	5 035	5	5	2010
HJC	C	3.	28412	2	1 173	1 971	798	5 035	5 833	5	5	2010
HJC	C	3.	28412	2	1 971	2 259	288	5 833	6 121	5	5	2010
HJC	C	3.	28412	3	0	901	901	6 121	7 022	5	5	2010
HJC	C	3.	28412	3	901	1 396	495	7 022	7 517	4	5	2010
HJC	C	3.	28412	4	0	1 389	1 389	7 517	8 906	2	4	2010
HJC	C	3.	28412	5	0	955	955	8 906	9 861	4	5	2010
HJC	C	3.	28412	5	955	1 920	965	9 861	10 826	5	5	2010
HJC	C	3.	28412	5	1 920	2 145	225	10 826	11 051	2	3	2010
HJC	C	3.	28413	1	0	237	237	0	237	5	5	2010
HJC	C	3.	28413	1	237	881	644	237	881	5	5	2010
HJC	C	3.	28413	1	881	1 177	296	881	1 177	5	5	2010
HJC	C	3.	28414	1	0	1 560	1 560	0	1 560	2	3	2011
HJC	C	3.	28415	1	0	234	234	0	234	4	5	2010
HJC	C	3.	28415	2	0	398	398	234	632	2	2	2010
HJC	C	3.	28415	3	0	381	381	632	1 013	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	381	633	252	1 013	1 265	2	3	2010
HJC	C	3.	28415	3	633	911	278	1 265	1 543	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	911	1 722	811	1 543	2 354	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	1 722	1 986	264	2 354	2 618	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	1 986	3 172	1 186	2 618	3 804	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	3 172	3 479	307	3 804	4 111	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	3	3 479	4 168	689	4 111	4 800	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	4	0	218	218	4 800	5 018	5	5	2010
HJC	C	3.	28415	4	218	431	213	5 018	5 231	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	28416	1	0	449	449	0	449	5	5	2012
HJC	C	3.	28417	1	0	370	370	0	370	5	5	2011
HJC	C	3.	28418	1	0	973	973	0	973	3	4	2010
HJC	C	3.	28418	1	973	1 715	742	973	1 715	5	5	2010
HJC	C	3.	28418	1	1 715	1 999	284	1 715	1 999	1	2	2010
HJC	C	3.	28418	2	0	206	206	1 999	2 205	3	4	2010
HJC	C	3.	28418	2	206	558	352	2 205	2 557	4	5	2010
HJC	C	3.	28418	2	558	1 154	596	2 557	3 153	3	4	2010
HJC	C	3.	28418	2	1 154	2 022	868	3 153	4 021	3	4	2010
HJC	C	3.	28420	1	0	61	61	0	61	2	2	2012
HJC	C	3.	28421	1	0	1 729	1 729	0	1 729	1	1	2012
HJC	C	3.	28421	1	1 729	3 068	1 339	1 729	3 068	2	2	2012
HJC	C	3.	28421	1	3 068	4 403	1 335	3 068	4 403	1	1	2012
HJC	C	3.	28421	1	4 403	5 631	1 228	4 403	5 631	1	1	2012
HJC	C	3.	28421	1	5 631	6 614	983	5 631	6 614	2	1	2012
HJC	C	3.	28423	1	0	612	612	0	612	5	5	2012
HJC	C	3.	28425	4	0	1 167	1 167	3 965	5 132	5	5	2012
HJC	C	3.	28425	4	1 167	2 454	1 287	5 132	6 419	5	5	2012
HJC	C	3.	28425	4	2 454	2 919	465	6 419	6 884	3	3	2012
HJC	C	3.	28425	5	0	918	918	6 884	7 802	5	5	2012
HJC	C	3.	28425	5	918	1 820	902	7 802	8 704	5	5	2012
HJC	C	3.	28426	1	0	339	339	0	339	5	5	2012
HJC	C	3.	28426	1	339	963	624	339	963	2	2	2012
HJC	C	3.	28426	1	963	1 882	919	963	1 882	2	2	2012
HJC	C	3.	28426	1	1 882	2 790	908	1 882	2 790	2	2	2012
HJC	C	3.	28426	1	2 790	3 353	563	2 790	3 353	2	2	2012
HJC	C	3.	28428	1	0	302	302	0	302	5	5	2010
HJC	C	3.	28428	1	302	1 456	1 154	302	1 456	5	5	2010
HJC	C	3.	28428	1	1 456	1 571	115	1 456	1 571	1	2	2010
HJC	C	3.	28428	1	1 571	1 797	226	1 571	1 797	5	5	2010
HJC	C	3.	28430	1	0	621	621	0	621	5	5	2011
HJC	C	3.	28430	1	621	1 503	882	621	1 503	5	5	2011
HJC	C	3.	28430	1	1 503	2 576	1 073	1 503	2 576	5	5	2011
HJC	C	3.	28430	1	2 576	3 342	766	2 576	3 342	5	5	2011
HJC	C	3.	28430	1	3 342	3 578	236	3 342	3 578	5	5	2011
HJC	C	3.	28430	1	3 578	3 916	338	3 578	3 916	2	3	2011
HJC	C	3.	28430	2	0	759	759	3 916	4 675	4	4	2012
HJC	C	3.	28431	1	0	440	440	0	440	5	5	2010
HJC	C	3.	28431	1	440	761	321	440	761	4	5	2010
HJC	C	3.	28432	1	0	400	400	0	400	5	5	2012
HJC	C	3.	28432	2	0	1 425	1 425	400	1 825	5	5	2012
HJC	C	3.	28432	2	1 425	1 743	318	1 825	2 143	1	1	2012
HJC	C	3.	28433	1	0	950	950	0	950	5	5	2011
HJC	C	3.	28434	1	0	379	379	0	379	5	5	2010
HJC	C	3.	28434	1	379	1 024	645	379	1 024	5	5	2010
HJC	C	3.	28434	1	1 024	1 887	863	1 024	1 887	5	5	2010
HJC	C	3.	28434	1	1 887	2 850	963	1 887	2 850	5	5	2010
HJC	C	3.	28434	2	0	1 248	1 248	2 850	4 098	3	3	2012
HJC	C	3.	28434	2	1 248	1 993	745	4 098	4 843	4	4	2012
HJC	C	3.	28434	2	1 993	2 570	577	4 843	5 420	1	1	2012
HJC	C	3.	28434	2	2 570	3 193	623	5 420	6 043	4	4	2012
HJC	C	3.	28434	2	3 193	3 497	304	6 043	6 347	1	1	2012
HJC	C	3.	28434	2	3 497	3 798	301	6 347	6 648	4	4	2012
HJC	C	3.	28434	2	3 798	4 887	1 089	6 648	7 737	2	2	2012
HJC	C	3.	28434	2	4 887	5 431	544	7 737	8 281	4	4	2012
HJC	C	3.	28434	2	5 431	5 817	386	8 281	8 667	2	2	2012
HJC	C	3.	28434	2	5 817	6 300	483	8 667	9 150	4	4	2012
HJC	C	3.	28437	1	0	225	225	0	225	5	5	2010
HJC	C	3.	28437	1	225	1 169	944	225	1 169	5	5	2010
HJC	C	3.	28437	1	1 169	1 663	494	1 169	1 663	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	28437	2	0	276	276	1 663	1 939	5	5	2010
HJC	C	3.	28437	2	276	1 198	922	1 939	2 861	5	5	2010
HJC	C	3.	28438	1	0	520	520	0	520	2	2	2012
HJC	C	3.	28438	1	520	1 916	1 396	520	1 916	4	4	2012
HJC	C	3.	28438	1	1 916	2 210	294	1 916	2 210	3	3	2012
HJC	C	3.	28439	1	0	230	230	0	230	2	2	2011
HJC	C	3.	28439	1	230	1 121	891	230	1 121	5	5	2011
HJC	C	3.	28439	1	1 121	1 873	752	1 121	1 873	5	5	2011
HJC	C	3.	28440	4	0	378	378	7 249	7 627	2	2	2011
HJC	C	3.	28440	5	0	112	112	7 627	7 739	1	2	2010
HJC	C	3.	28441	1	0	675	675	0	675	5	5	2012
HJC	C	3.	28441	1	675	1 710	1 035	675	1 710	5	5	2012
HJC	C	3.	28441	1	1 710	2 603	893	1 710	2 603	5	5	2012
HJC	C	3.	28443	1	0	565	565	0	565	2	2	2010
HJC	C	3.	28443	2	0	554	554	565	1 119	2	2	2012
HJC	C	3.	28443	2	554	1 914	1 360	1 119	2 479	2	2	2012
HJC	C	3.	28444	1	0	866	866	0	866	4	4	2012
HJC	C	3.	28444	1	866	1 709	843	866	1 709	4	4	2012
HJC	C	3.	28444	3	0	1 041	1 041	4 616	5 657	5	5	2012
HJC	C	3.	28444	3	1 041	1 886	845	5 657	6 502	5	5	2012
HJC	C	3.	28445	1	0	806	806	0	806	5	5	2011
HJC	C	3.	28445	2	0	506	506	806	1 312	5	5	2011
HJC	C	3.	28446	1	0	1 247	1 247	0	1 247	5	5	2010
HJC	C	3.	28446	1	1 247	2 385	1 138	1 247	2 385	5	5	2010
HJC	C	3.	28446	1	2 385	3 373	988	2 385	3 373	5	5	2010
HJC	C	3.	28447	1	0	1 494	1 494	0	1 494	5	5	2012
HJC	C	3.	28448	1	0	536	536	0	536	5	5	2011
HJC	C	3.	28449	1	0	922	922	0	922	5	5	2010
HJC	C	3.	2845	4	0	383	383	4 683	5 066	5	5	2012
HJC	C	3.	2845	5	0	1 025	1 025	5 066	6 091	5	5	2012
HJC	C	3.	2845	5	1 025	1 727	702	6 091	6 793	5	5	2012
HJC	C	3.	2845	5	1 727	2 253	526	6 793	7 319	5	5	2012
HJC	C	3.	28451	1	0	446	446	0	446	2	2	2012
HJC	C	3.	28452	1	0	125	125	0	125	5	5	2010
HJC	C	3.	28453	1	0	737	737	0	737	3	4	2010
HJC	C	3.	28453	1	737	1 671	934	737	1 671	4	5	2010
HJC	C	3.	28453	2	0	512	512	1 671	2 183	4	5	2010
HJC	C	3.	28454	1	0	1 298	1 298	0	1 298	5	5	2011
HJC	C	3.	2849	4	0	559	559	4 653	5 212	5	5	2012
HJC	C	3.	2849	4	559	1 629	1 070	5 212	6 282	5	5	2012
HJC	C	3.	2849	5	0	753	753	6 282	7 035	5	5	2012
HJC	C	3.	2849	5	753	1 164	411	7 035	7 446	2	2	2012
HJC	C	3.	28610	2	0	556	556	700	1 256	2	3	2010
HJC	C	3.	28610	2	556	1 243	687	1 256	1 943	2	3	2010
HJC	C	3.	28610	2	1 243	1 517	274	1 943	2 217	3	4	2010
HJC	C	3.	28610	3	0	235	235	2 217	2 452	2	3	2010
HJC	C	3.	28610	3	235	797	562	2 452	3 014	3	4	2010
HJC	C	3.	28610	3	797	1 764	967	3 014	3 981	4	5	2010
HJC	C	3.	28610	3	1 764	2 096	332	3 981	4 313	5	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	0	279	279	4 313	4 592	5	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	279	971	692	4 592	5 284	5	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	971	1 261	290	5 284	5 574	5	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	1 261	2 080	819	5 574	6 393	5	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	2 080	2 599	519	6 393	6 912	4	5	2010
HJC	C	3.	28610	4	2 599	2 855	256	6 912	7 168	5	5	2010
HJC	C	3.	2862	1	0	833	833	0	833	4	4	2012
HJC	C	3.	2862	1	833	1 658	825	833	1 658	4	4	2012
HJC	C	3.	2862	2	0	567	567	1 658	2 225	5	5	2012
HJC	C	3.	2863	1	0	105	105	0	105	3	3	2011
HJC	C	3.	2863	1	105	1 177	1 072	105	1 177	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	2864	1	0	344	344	0	344	5	5	2010
HJC	C	3.	2864	2	0	454	454	344	798	5	5	2010
HJC	C	3.	2864	2	454	999	545	798	1 343	5	5	2010
HJC	C	3.	2864	2	999	2 564	1 565	1 343	2 908	5	5	2010
HJC	C	3.	2864	3	0	473	473	2 908	3 381	4	5	2010
HJC	C	3.	2864	4	0	271	271	3 381	3 652	5	5	2010
HJC	C	3.	2864	4	271	872	601	3 652	4 253	5	5	2010
HJC	C	3.	2865	1	0	1 047	1 047	0	1 047	5	5	2012
HJC	C	3.	2865	1	1 047	2 110	1 063	1 047	2 110	5	5	2012
HJC	C	3.	2866	1	0	475	475	0	475	5	5	2011
HJC	C	3.	2866	1	475	1 143	668	475	1 143	5	5	2011
HJC	C	3.	2868	1	0	1 029	1 029	0	1 029	5	5	2012
HJC	C	3.	2931	2	0	571	571	4 501	5 072	2	2	2012
HJC	C	3.	2931	2	571	1 409	838	5 072	5 910	2	2	2012
HJC	C	3.	2934	3	0	410	410	6 286	6 696	5	5	2011
HJC	C	3.	3001	1	0	979	979	0	979	4	4	2011
HJC	C	3.	3001	1	979	2 598	1 619	979	2 598	5	5	2011
HJC	C	3.	3001	2	0	1 509	1 509	2 598	4 107	5	5	2011
HJC	C	3.	3001	3	0	1 067	1 067	4 107	5 174	5	5	2011
HJC	C	3.	3003	1	0	902	902	0	902	2	3	2010
HJC	C	3.	3004	1	0	684	684	0	684	4	5	2011
HJC	C	3.	3004	1	684	1 415	731	684	1 415	4	4	2011
HJC	C	3.	3004	2	0	436	436	1 415	1 851	5	5	2011
HJC	C	3.	3004	2	436	1 284	848	1 851	2 699	5	5	2011
HJC	C	3.	3004	2	1 284	2 066	782	2 699	3 481	5	5	2011
HJC	C	3.	3004	2	2 066	2 511	445	3 481	3 926	5	5	2011
HJC	C	3.	3005	1	0	918	918	0	918	5	5	2012
HJC	C	3.	32348	3	0	484	484	2 022	2 506	5	5	2010
HJC	C	3.	32348	3	484	1 495	1 011	2 506	3 517	4	5	2010
HJC	C	3.	32348	3	1 495	2 557	1 062	3 517	4 579	3	4	2010
HJC	C	3.	32348	3	2 557	2 649	92	4 579	4 671	4	5	2010
HJC	C	3.	32348	3	2 649	2 683	34	4 671	4 705	1	2	2010
HJC	C	3.	32512	3	0	695	695	2 346	3 041	5	5	2012
HJC	C	3.	32512	4	0	286	286	3 041	3 327	5	5	2012
HJC	C	3.	32512	5	0	620	620	3 327	3 947	5	5	2012
HJC	C	3.	32512	5	620	1 008	388	3 947	4 335	3	3	2012
HJC	C	3.	32513	3	0	291	291	2 740	3 031	3	3	2012
HJC	C	3.	32514	2	0	558	558	189	747	5	5	2011
HJC	C	3.	32514	2	558	657	99	747	846	5	5	2011
HJC	C	3.	32514	3	0	463	463	846	1 309	5	5	2011
HJC	C	3.	32514	4	0	310	310	1 309	1 619	5	5	2011
HJC	C	3.	32514	4	310	1 417	1 107	1 619	2 726	5	5	2011
HJC	C	3.	32514	5	0	681	681	2 726	3 407	4	4	2011
HJC	C	3.	32515	1	0	447	447	0	447	4	4	2012
HJC	C	3.	32516	1	0	1 045	1 045	0	1 045	3	5	2010
HJC	C	3.	32516	1	1 045	1 994	949	1 045	1 994	4	5	2010
HJC	C	3.	32516	1	1 994	2 827	833	1 994	2 827	5	5	2010
HJC	C	3.	32519	1	0	630	630	0	630	5	5	2011
HJC	C	3.	32519	1	630	1 759	1 129	630	1 759	5	5	2011
HJC	C	3.	32519	1	1 759	3 087	1 328	1 759	3 087	5	5	2011
HJC	C	3.	32520	1	0	633	633	0	633	2	2	2012
HJC	C	3.	32520	1	633	1 188	555	633	1 188	3	3	2012
HJC	C	3.	32520	2	0	996	996	1 188	2 184	4	4	2012
HJC	C	3.	32520	2	996	1 872	876	2 184	3 060	5	5	2012
HJC	C	3.	32520	3	0	222	222	3 060	3 282	5	5	2012
HJC	C	3.	32520	4	0	1 345	1 345	3 282	4 627	4	4	2012
HJC	C	3.	32520	4	1 345	1 892	547	4 627	5 174	3	3	2012
HJC	C	3.	32521	1	0	484	484	0	484	5	5	2010
HJC	C	3.	32521	1	484	1 296	812	484	1 296	4	5	2010
HJC	C	3.	32521	1	1 296	1 679	383	1 296	1 679	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	32522	1	0	56	56	0	56	5	5	2011
HJC	C	3.	32522	1	56	501	445	56	501	4	5	2011
HJC	C	3.	32522	1	501	860	359	501	860	5	5	2011
HJC	C	3.	32522	2	0	631	631	860	1 491	5	5	2011
HJC	C	3.	32522	3	0	241	241	1 491	1 732	5	5	2011
HJC	C	3.	32523	1	0	975	975	0	975	4	4	2012
HJC	C	3.	32523	1	975	1 929	954	975	1 929	5	5	2012
HJC	C	3.	32523	1	1 929	2 696	767	1 929	2 696	5	5	2012
HJC	C	3.	32527	1	0	890	890	0	890	4	4	2012
HJC	C	3.	32527	2	0	1 522	1 522	890	2 412	5	5	2012
HJC	C	3.	32535	6	0	1 360	1 360	4 172	5 532	5	5	2012
HJC	C	3.	32535	6	1 360	1 856	496	5 532	6 028	4	4	2012
HJC	C	3.	32535	7	0	1 230	1 230	6 028	7 258	5	5	2012
HJC	C	3.	32535	8	0	1 086	1 086	7 258	8 344	5	5	2012
HJC	C	3.	32535	8	1 086	2 030	944	8 344	9 288	5	5	2012
HJC	C	3.	32536	1	0	478	478	0	478	5	5	2011
HJC	C	3.	32536	1	478	1 538	1 060	478	1 538	5	5	2011
HJC	C	3.	32539	2	0	1 260	1 260	1 634	2 894	5	5	2012
HJC	C	3.	32539	2	1 260	2 065	805	2 894	3 699	4	4	2012
HJC	C	3.	32539	3	0	815	815	3 699	4 514	2	2	2012
HJC	C	3.	32540	4	0	1 312	1 312	4 306	5 618	5	5	2010
HJC	C	3.	32540	5	0	1 238	1 238	5 618	6 856	5	5	2010
HJC	C	3.	3263	7	0	1 136	1 136	5 915	7 051	4	4	2012
HJC	C	3.	3263	7	1 136	1 522	386	7 051	7 437	4	4	2012
HJC	C	3.	3263	8	0	373	373	7 437	7 810	4	4	2011
HJC	C	3.	3263	8	373	1 300	927	7 810	8 737	4	5	2011
HJC	C	3.	3263	8	1 300	2 029	729	8 737	9 466	2	3	2011
HJC	C	3.	3263	9	0	113	113	9 466	9 579	4	5	2011
HJC	C	3.	3265	3	0	1 207	1 207	2 138	3 345	5	5	2012
HJC	C	3.	3265	3	1 207	2 200	993	3 345	4 338	4	4	2012
HJC	C	3.	3267	1	0	1 153	1 153	0	1 153	5	5	2010
HJC	C	3.	3267	2	0	724	724	1 153	1 877	5	5	2010
HJC	C	3.	3267	3	0	374	374	1 877	2 251	4	5	2010
HJC	C	3.	3267	4	0	469	469	2 251	2 720	3	5	2010
HJC	C	3.	3267	5	0	1 167	1 167	2 720	3 887	2	4	2010
HJC	C	3.	3267	5	1 167	1 442	275	3 887	4 162	3	4	2010
HJC	C	3.	3269	1	0	431	431	0	431	5	5	2011
HJC	C	3.	3269	1	431	1 057	626	431	1 057	5	5	2011
HJC	C	3.	32745	1	0	296	296	0	296	4	5	2011
HJC	C	3.	32745	1	296	1 489	1 193	296	1 489	5	5	2011
HJC	C	3.	32745	1	1 489	2 086	597	1 489	2 086	5	5	2011
HJC	C	3.	32745	2	0	1 246	1 246	2 086	3 332	5	5	2011
HJC	C	3.	32745	2	1 246	2 489	1 243	3 332	4 575	5	5	2011
HJC	C	3.	32745	2	2 489	2 809	320	4 575	4 895	2	2	2011
HJC	C	3.	32746	1	0	1 220	1 220	0	1 220	5	5	2012
HJC	C	3.	32746	1	1 220	1 852	632	1 220	1 852	5	5	2012
HJC	C	3.	32747	1	0	355	355	0	355	5	5	2010
HJC	C	3.	32747	1	355	675	320	355	675	5	5	2010
HJC	C	3.	32749	1	0	425	425	0	425	4	4	2012
HJC	C	3.	32749	2	0	409	409	425	834	5	5	2012
HJC	C	3.	32749	3	0	267	267	834	1 101	5	5	2012
HJC	C	3.	32749	3	267	1 793	1 526	1 101	2 627	2	2	2012
HJC	C	3.	32749	4	0	582	582	2 627	3 209	5	5	2012
HJC	C	3.	32749	4	582	909	327	3 209	3 536	3	3	2012
HJC	C	3.	32749	4	909	1 754	845	3 536	4 381	5	5	2012
HJC	C	3.	32749	5	0	45	45	4 381	4 426	1	1	2012
HJC	C	3.	32749	6	0	837	837	4 426	5 263	2	2	2012
HJC	C	3.	32749	7	0	1 293	1 293	5 263	6 556	4	4	2012
HJC	C	3.	32750	1	0	207	207	0	207	5	5	2011
HJC	C	3.	32750	1	207	1 337	1 130	207	1 337	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	32750	1	1 337	2 140	803	1 337	2 140	5	5	2011
HJC	C	3.	32750	1	2 140	3 006	866	2 140	3 006	4	5	2011
HJC	C	3.	32750	2	0	378	378	3 006	3 384	4	5	2010
HJC	C	3.	32750	2	378	944	566	3 384	3 950	4	5	2010
HJC	C	3.	32750	2	944	1 846	902	3 950	4 852	5	5	2010
HJC	C	3.	32751	1	0	273	273	0	273	5	5	2011
HJC	C	3.	32752	1	0	1 067	1 067	0	1 067	5	5	2012
HJC	C	3.	32752	1	1 067	1 953	886	1 067	1 953	3	3	2012
HJC	C	3.	32754	1	0	1 070	1 070	0	1 070	5	5	2011
HJC	C	3.	32754	1	1 070	2 100	1 030	1 070	2 100	5	5	2011
HJC	C	3.	32754	1	2 100	2 525	425	2 100	2 525	2	3	2011
HJC	C	3.	32756	1	0	206	206	0	206	2	2	2012
HJC	C	3.	32756	2	0	974	974	206	1 180	5	5	2012
HJC	C	3.	32756	2	974	1 708	734	1 180	1 914	5	5	2012
HJC	C	3.	32756	2	1 708	2 195	487	1 914	2 401	1	1	2012
HJC	C	3.	32757	1	0	285	285	0	285	5	5	2010
HJC	C	3.	32757	1	285	1 247	962	285	1 247	5	5	2010
HJC	C	3.	32757	1	1 247	2 093	846	1 247	2 093	5	5	2010
HJC	C	3.	32829	1	0	396	396	0	396	5	5	2011
HJC	C	3.	32829	1	396	1 321	925	396	1 321	5	5	2011
HJC	C	3.	32829	1	1 321	2 524	1 203	1 321	2 524	5	5	2011
HJC	C	3.	32829	1	2 524	3 013	489	2 524	3 013	3	4	2011
HJC	C	3.	32830	1	0	359	359	0	359	2	2	2012
HJC	C	3.	32830	1	359	1 376	1 017	359	1 376	5	5	2012
HJC	C	3.	32830	1	1 376	2 125	749	1 376	2 125	3	3	2012
HJC	C	3.	32830	1	2 125	3 092	967	2 125	3 092	4	4	2012
HJC	C	3.	32830	1	3 092	3 880	788	3 092	3 880	5	5	2012
HJC	C	3.	32830	1	3 880	5 042	1 162	3 880	5 042	4	4	2012
HJC	C	3.	32832	1	0	852	852	0	852	4	5	2010
HJC	C	3.	32832	1	852	1 691	839	852	1 691	5	5	2010
HJC	C	3.	32835	2	0	823	823	2 462	3 285	5	5	2012
HJC	C	3.	32835	2	823	1 662	839	3 285	4 124	4	4	2012
HJC	C	3.	32835	2	1 662	2 022	360	4 124	4 484	2	2	2012
HJC	C	3.	32836	1	0	491	491	0	491	5	5	2010
HJC	C	3.	32837	1	0	423	423	0	423	2	2	2011
HJC	C	3.	32837	2	0	631	631	423	1 054	4	5	2011
HJC	C	3.	32837	3	0	708	708	1 054	1 762	4	4	2012
HJC	C	3.	32837	3	708	2 290	1 582	1 762	3 344	2	2	2012
HJC	C	3.	32837	4	0	373	373	3 344	3 717	2	2	2012
HJC	C	3.	32838	2	0	195	195	1 971	2 166	4	4	2012
HJC	C	3.	32838	3	0	1 244	1 244	2 166	3 410	4	4	2012
HJC	C	3.	32841	1	0	1 439	1 439	0	1 439	4	4	2012
HJC	C	3.	32841	2	0	503	503	1 439	1 942	4	4	2012
HJC	C	3.	32843	1	0	511	511	0	511	2	2	2012
HJC	C	3.	32843	1	511	589	78	511	589	5	5	2012
HJC	C	3.	32843	2	0	922	922	589	1 511	5	5	2012
HJC	C	3.	32843	2	922	1 720	798	1 511	2 309	5	5	2012
HJC	C	3.	32843	3	0	551	551	2 309	2 860	4	4	2012
HJC	C	3.	32843	3	551	1 171	620	2 860	3 480	2	2	2012
HJC	C	3.	32843	3	1 171	2 000	829	3 480	4 309	2	2	2012
HJC	C	3.	32844	1	0	1 065	1 065	0	1 065	5	5	2010
HJC	C	3.	32845	1	0	1 007	1 007	0	1 007	5	5	2012
HJC	C	3.	32845	1	1 007	1 895	888	1 007	1 895	5	5	2012
HJC	C	3.	32846	1	0	1 290	1 290	0	1 290	5	5	2010
HJC	C	3.	32846	1	1 290	1 558	268	1 290	1 558	5	5	2010
HJC	C	3.	32846	2	0	260	260	1 558	1 818	5	5	2010
HJC	C	3.	32846	3	0	150	150	1 818	1 968	5	5	2010
HJC	C	3.	32846	3	150	1 158	1 008	1 968	2 976	5	5	2010
HJC	C	3.	32846	3	1 158	1 587	429	2 976	3 405	5	5	2010
HJC	C	3.	32847	1	0	118	118	0	118	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HJC	C	3.	32847	1	118	330	212	118	330	5	5	2010
HJC	C	3.	32847	1	330	723	393	330	723	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	A	2.	285	10	0	755	755	11 929	12 684	4	4	2012
HNA	A	2.	285	11	0	703	703	12 684	13 387	4	4	2012
HNA	A	2.	285	11	703	2 091	1 388	13 387	14 775	4	4	2012
HNA	A	2.	285	12	0	1 252	1 252	14 775	16 027	4	4	2012
HNA	A	2.	285	13	0	1 049	1 049	16 027	17 076	4	4	2012
HNA	A	2.	285	13	1 049	1 444	395	17 076	17 471	2	2	2012
HNA	A	2.	285	13	1 444	2 675	1 231	17 471	18 702	4	4	2012
HNA	A	2.	285	13	2 675	3 611	936	18 702	19 638	4	4	2012
HNA	A	2.	285	13	3 611	4 796	1 185	19 638	20 823	5	5	2012
HNA	A	2.	285	14	0	799	799	20 823	21 622	3	3	2012
HNA	A	2.	285	15	0	549	549	21 622	22 171	2	2	2012
HNA	A	2.	285	16	0	200	200	22 171	22 371	5	5	2012
HNA	A	2.	285	17	0	1 640	1 640	22 371	24 011	5	5	2012
HNA	A	2.	285	17	1 640	2 531	891	24 011	24 902	5	5	2012
HNA	A	2.	285	18	0	376	376	24 902	25 278	4	4	2012
HNA	A	2.	285	19	0	808	808	25 278	26 086	5	5	2012
HNA	A	2.	285	20	0	1 287	1 287	26 086	27 373	4	4	2012
HNA	A	2.	285	20	1 287	2 451	1 164	27 373	28 537	4	4	2012
HNA	A	2.	285	21	0	1 125	1 125	28 537	29 662	5	5	2012
HNA	A	2.	299	11	0	1 259	1 259	13 807	15 066	5	5	2012
HNA	A	2.	299	11	1 259	1 632	373	15 066	15 439	3	3	2012
HNA	A	2.	299	12	0	524	524	15 439	15 963	2	2	2012
HNA	A	2.	299	12	524	2 051	1 527	15 963	17 490	3	3	2012
HNA	A	2.	299	13	0	183	183	17 490	17 673	4	4	2012
HNA	A	2.	299	13	183	599	416	17 673	18 089	5	5	2012
HNA	A	2.	299	14	0	492	492	18 089	18 581	5	5	2012
HNA	A	2.	299	15	0	336	336	18 581	18 917	5	5	2012
HNA	A	2.	299	15	336	838	502	18 917	19 419	2	2	2012
HNA	A	2.	299	16	0	423	423	19 419	19 842	3	3	2012
HNA	A	2.	301	6	0	121	121	19 307	19 428	4	4	2012
HNA	A	2.	302	5	0	758	758	9 391	10 149	2	2	2012
HNA	A	2.	302	5	758	1 630	872	10 149	11 021	3	3	2012
HNA	A	2.	302	6	0	578	578	11 021	11 599	2	2	2012
HNA	A	2.	303	1	0	194	194	0	194	2	2	2012
HNA	A	2.	303	10	0	1 187	1 187	12 324	13 511	2	2	2012
HNA	A	2.	303	10	1 187	1 817	630	13 511	14 141	2	2	2012
HNA	A	2.	303	11	0	1 194	1 194	14 141	15 335	2	2	2012
HNA	A	2.	303	11	1 194	2 436	1 242	15 335	16 577	2	2	2012
HNA	A	2.	303	12	0	298	298	16 577	16 875	3	3	2012
HNA	A	2.	303	13	0	45	45	16 875	16 920	3	3	2012
HNA	A	2.	303	14	0	828	828	16 920	17 748	5	5	2012
HNA	A	2.	303	14	828	1 262	434	17 748	18 182	5	5	2012
HNA	A	2.	303	14	1 262	1 378	116	18 182	18 298	3	3	2012
HNA	A	2.	303	15	0	242	242	18 298	18 540	4	4	2012
HNA	A	2.	303	15	242	801	559	18 540	19 099	1	1	2012
HNA	A	2.	303	15	801	1 086	285	19 099	19 384	5	5	2012
HNA	A	2.	303	16	0	1 068	1 068	19 384	20 452	4	4	2012
HNA	A	2.	303	16	1 068	2 308	1 240	20 452	21 692	4	4	2012
HNA	A	2.	303	16	2 308	3 502	1 194	21 692	22 886	5	5	2012
HNA	A	2.	303	16	3 502	4 560	1 058	22 886	23 944	5	5	2012
HNA	A	2.	303	16	4 560	5 600	1 040	23 944	24 984	4	4	2012
HNA	A	2.	303	17	0	153	153	24 984	25 137	1	1	2012
HNA	A	2.	303	17	153	887	734	25 137	25 871	3	3	2012
HNA	A	2.	303	17	887	1 817	930	25 871	26 801	3	3	2012
HNA	A	2.	303	17	1 817	3 152	1 335	26 801	28 136	4	4	2012
HNA	A	2.	303	17	3 152	4 220	1 068	28 136	29 204	3	3	2012
HNA	A	2.	303	2	0	1 368	1 368	194	1 562	2	2	2012
HNA	A	2.	303	3	0	1 225	1 225	1 562	2 787	2	2	2012
HNA	A	2.	303	3	1 225	2 333	1 108	2 787	3 895	2	2	2012
HNA	A	2.	303	3	2 333	3 505	1 172	3 895	5 067	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	A	2.	303	4	0	962	962	5 067	6 029	4	4	2012
HNA	A	2.	303	4	962	1 913	951	6 029	6 980	4	4	2012
HNA	A	2.	303	4	1 913	2 802	889	6 980	7 869	5	5	2012
HNA	A	2.	303	5	0	163	163	7 869	8 032	5	5	2012
HNA	A	2.	303	6	0	54	54	8 032	8 086	3	3	2012
HNA	A	2.	303	7	0	531	531	8 086	8 617	2	2	2012
HNA	A	2.	303	7	531	1 409	878	8 617	9 495	1	1	2012
HNA	A	2.	303	8	0	951	951	9 495	10 446	1	1	2012
HNA	A	2.	303	8	951	1 835	884	10 446	11 330	2	2	2012
HNA	A	2.	303	8	1 835	2 657	822	11 330	12 152	2	2	2012
HNA	A	2.	303	9	0	172	172	12 152	12 324	2	2	2012
HNA	A	2.	304	10	0	597	597	13 975	14 572	1	1	2012
HNA	A	2.	304	11	0	864	864	14 572	15 436	2	2	2012
HNA	A	2.	304	12	0	1 614	1 614	15 436	17 050	2	2	2012
HNA	A	2.	304	12	1 614	2 153	539	17 050	17 589	5	5	2012
HNA	A	2.	304	13	0	831	831	17 589	18 420	5	5	2012
HNA	A	2.	304	14	0	768	768	18 420	19 188	4	4	2012
HNA	A	2.	304	14	768	1 749	981	19 188	20 169	4	4	2012
HNA	A	2.	304	14	1 749	2 501	752	20 169	20 921	4	4	2012
HNA	A	2.	304	14	2 501	2 639	138	20 921	21 059	5	5	2012
HNA	A	2.	304	15	0	755	755	21 059	21 814	5	5	2012
HNA	A	2.	304	15	755	1 025	270	21 814	22 084	5	5	2012
HNA	A	2.	304	16	0	465	465	22 084	22 549	5	5	2012
HNA	A	2.	304	16	465	964	499	22 549	23 048	4	4	2012
HNA	A	2.	304	17	0	90	90	0	90	4	4	2012
HNA	A	2.	304	18	0	185	185	0	185	4	4	2012
HNA	A	2.	304	19	0	902	902	23 048	23 950	5	5	2012
HNA	A	2.	304	19	902	1 805	903	23 950	24 853	4	4	2012
HNA	A	2.	304	20	0	875	875	24 853	25 728	4	4	2012
HNA	A	2.	304	21	0	96	96	25 728	25 824	4	4	2012
HNA	A	2.	304	22	0	391	391	25 824	26 215	4	4	2012
HNA	A	2.	304	22	391	1 715	1 324	26 215	27 539	4	4	2012
HNA	A	2.	304	22	1 715	2 901	1 186	27 539	28 725	4	4	2012
HNA	A	2.	304	23	0	178	178	28 725	28 903	5	5	2012
HNA	A	2.	304	24	0	241	241	28 903	29 144	5	5	2012
HNA	A	2.	304	4	0	615	615	7 778	8 393	2	2	2012
HNA	A	2.	304	5	0	1 052	1 052	8 393	9 445	2	2	2012
HNA	A	2.	304	5	1 052	1 674	622	9 445	10 067	2	2	2012
HNA	A	2.	304	5	1 674	2 056	382	10 067	10 449	5	5	2012
HNA	A	2.	304	6	0	157	157	10 449	10 606	5	5	2012
HNA	A	2.	304	7	0	355	355	10 606	10 961	5	5	2012
HNA	A	2.	304	7	355	459	104	10 961	11 065	2	2	2012
HNA	A	2.	304	8	0	544	544	11 065	11 609	2	2	2012
HNA	A	2.	304	8	544	1 580	1 036	11 609	12 645	2	2	2012
HNA	A	2.	304	9	0	1 330	1 330	12 645	13 975	2	2	2012
HNA	A	2.	307	3	0	1 098	1 098	4 708	5 806	2	2	2012
HNA	A	2.	307	4	0	1 388	1 388	5 806	7 194	2	2	2012
HNA	A	2.	307	4	1 388	2 245	857	7 194	8 051	3	3	2012
HNA	A	2.	307	5	0	35	35	8 051	8 086	4	4	2012
HNA	A	2.	307	6	0	395	395	8 086	8 481	4	4	2012
HNA	A	2.	307	7	0	835	835	8 481	9 316	5	5	2012
HNA	A	2.	307	7	835	2 384	1 549	9 316	10 865	4	4	2012
HNA	A	2.	307	7	2 384	3 021	637	10 865	11 502	5	5	2012
HNA	A	2.	308	13	0	1 433	1 433	19 301	20 734	4	4	2012
HNA	A	2.	308	13	1 433	2 338	905	20 734	21 639	2	2	2012
HNA	A	2.	308	14	0	1 486	1 486	21 639	23 125	4	4	2012
HNA	A	2.	308	14	1 486	2 923	1 437	23 125	24 562	3	3	2012
HNA	A	2.	308	15	0	34	34	24 562	24 596	3	3	2012
HNA	A	2.	308	16	0	944	944	24 596	25 540	3	3	2012
HNA	A	2.	308	16	944	1 993	1 049	25 540	26 589	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	A	2.	308	16	1 993	2 933	940	26 589	27 529	4	4	2012
HNA	A	2.	308	17	0	367	367	27 529	27 896	4	4	2012
HNA	A	2.	309	1	0	547	547	0	547	4	4	2012
HNA	A	2.	309	1	547	1 686	1 139	547	1 686	5	5	2012
HNA	A	2.	309	1	1 686	2 853	1 167	1 686	2 853	5	5	2012
HNA	A	2.	567	2	0	955	955	3 155	4 110	5	5	2012
HNA	A	2.	567	3	0	141	141	4 110	4 251	4	4	2012
HNA	A	2.	567	4	0	140	140	4 251	4 391	5	5	2012
HNA	A	2.	567	5	0	1 516	1 516	4 391	5 907	5	5	2012
HNA	A	2.	567	5	1 516	2 974	1 458	5 907	7 365	5	5	2012
HNA	A	2.	567	5	2 974	4 259	1 285	7 365	8 650	5	5	2012
HNA	A	2.	567	5	4 259	4 641	382	8 650	9 032	5	5	2012
HNA	A	3.	28520	1	0	809	809	0	809	5	5	2012
HNA	A	3.	28520	1	809	1 545	736	809	1 545	4	4	2012
HNA	A	3.	28520	1	1 545	1 710	165	1 545	1 710	5	5	2012
HNA	A	3.	28521	1	0	195	195	0	195	5	5	2012
HNA	A	3.	30118	1	0	707	707	0	707	4	4	2012
HNA	A	3.	30118	1	707	1 737	1 030	707	1 737	4	4	2012
HNA	A	3.	30118	1	1 737	2 413	676	1 737	2 413	5	5	2012
HNA	A	3.	30118	2	0	148	148	2 413	2 561	5	5	2012
HNA	A	3.	30310	1	0	1 034	1 034	0	1 034	5	5	2012
HNA	A	3.	30310	1	1 034	2 085	1 051	1 034	2 085	4	4	2012
HNA	A	3.	30310	2	0	1 113	1 113	2 085	3 198	3	3	2012
HNA	A	3.	30310	2	1 113	2 049	936	3 198	4 134	4	4	2012
HNA	A	3.	30313	1	0	973	973	0	973	5	5	2012
HNA	A	3.	30313	2	0	888	888	973	1 861	5	5	2012
HNA	A	3.	30313	2	888	1 395	507	1 861	2 368	5	5	2012
HNA	A	3.	30313	2	1 395	2 733	1 338	2 368	3 706	4	4	2012
HNA	A	3.	30313	2	2 733	3 693	960	3 706	4 666	5	5	2012
HNA	A	3.	30313	2	3 693	4 686	993	4 666	5 659	4	4	2012
HNA	A	3.	30313	2	4 686	5 566	880	5 659	6 539	5	5	2012
HNA	A	3.	3036	1	0	684	684	0	684	4	4	2012
HNA	A	3.	3036	1	684	1 359	675	684	1 359	3	3	2012
HNA	A	3.	3036	2	0	775	775	1 359	2 134	4	4	2012
HNA	A	3.	3038	1	0	578	578	0	578	4	4	2012
HNA	A	3.	3038	1	578	1 349	771	578	1 349	2	2	2012
HNA	A	3.	3038	1	1 349	1 750	401	1 349	1 750	3	3	2012
HNA	A	3.	3049	1	0	538	538	0	538	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	1	538	1 716	1 178	538	1 716	5	5	2012
HNA	A	3.	3049	2	0	581	581	1 716	2 297	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	3	0	230	230	2 297	2 527	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	4	0	287	287	2 527	2 814	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	4	287	1 415	1 128	2 814	3 942	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	4	1 415	2 148	733	3 942	4 675	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	4	2 148	3 167	1 019	4 675	5 694	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	4	3 167	4 395	1 228	5 694	6 922	5	5	2012
HNA	A	3.	3049	5	0	135	135	6 922	7 057	3	3	2012
HNA	A	3.	3049	6	0	221	221	7 057	7 278	4	4	2012
HNA	A	3.	3049	7	0	723	723	7 278	8 001	5	5	2012
HNA	A	3.	3049	7	723	1 429	706	8 001	8 707	5	5	2012
HNA	A	3.	30821	1	0	1 041	1 041	0	1 041	5	5	2012
HNA	A	3.	30821	1	1 041	2 398	1 357	1 041	2 398	3	3	2012
HNA	A	3.	30821	1	2 398	2 880	482	2 398	2 880	5	5	2012
HNA	A	3.	5672	1	0	1 065	1 065	0	1 065	4	4	2012
HNA	A	3.	5672	1	1 065	2 182	1 117	1 065	2 182	4	4	2012
HNA	A	3.	5672	1	2 182	2 716	534	2 182	2 716	2	2	2012
HNA	B	2.	285	22	0	1 373	1 373	29 662	31 035	5	5	2012
HNA	B	2.	285	22	1 373	2 475	1 102	31 035	32 137	4	4	2012
HNA	B	2.	285	22	2 475	3 200	725	32 137	32 862	4	4	2012
HNA	B	2.	285	23	0	1 295	1 295	32 862	34 157	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	B	2.	285	23	1 295	2 083	788	34 157	34 945	4	4	2012
HNA	B	2.	285	27	0	18	18	36 908	36 926	3	3	2012
HNA	B	2.	285	28	0	348	348	36 926	37 274	4	4	2012
HNA	B	2.	285	31	0	1 423	1 423	38 617	40 040	4	5	2011
HNA	B	2.	285	31	1 423	2 841	1 418	40 040	41 458	5	5	2011
HNA	B	2.	285	32	0	310	310	41 458	41 768	5	5	2011
HNA	B	2.	285	5	0	1 057	1 057	4 055	5 112	4	4	2012
HNA	B	2.	285	6	0	1 039	1 039	5 112	6 151	4	4	2012
HNA	B	2.	285	6	1 039	2 014	975	6 151	7 126	5	5	2012
HNA	B	2.	285	7	0	619	619	7 126	7 745	4	4	2012
HNA	B	2.	285	7	619	1 254	635	7 745	8 380	4	4	2012
HNA	B	2.	285	8	0	1 352	1 352	8 380	9 732	3	3	2012
HNA	B	2.	285	9	0	824	824	9 732	10 556	4	4	2012
HNA	B	2.	285	9	824	1 627	803	10 556	11 359	3	3	2012
HNA	B	2.	285	9	1 627	2 197	570	11 359	11 929	2	2	2012
HNA	B	2.	301	10	0	836	836	26 052	26 888	2	2	2012
HNA	B	2.	301	10	836	1 693	857	26 888	27 745	2	2	2012
HNA	B	2.	301	10	1 693	2 470	777	27 745	28 522	3	3	2012
HNA	B	2.	301	7	0	1 278	1 278	19 428	20 706	3	4	2011
HNA	B	2.	301	8	0	929	929	20 706	21 635	2	3	2011
HNA	B	2.	301	8	929	1 542	613	21 635	22 248	3	4	2011
HNA	B	2.	301	8	1 542	3 177	1 635	22 248	23 883	4	4	2011
HNA	B	2.	301	9	0	1 166	1 166	23 883	25 049	4	4	2012
HNA	B	2.	301	9	1 166	2 169	1 003	25 049	26 052	4	4	2012
HNA	B	2.	302	1	0	1 526	1 526	0	1 526	2	2	2012
HNA	B	2.	302	1	1 526	2 239	713	1 526	2 239	4	4	2012
HNA	B	2.	302	2	0	870	870	2 239	3 109	4	4	2012
HNA	B	2.	302	3	0	728	728	3 109	3 837	5	5	2012
HNA	B	2.	302	3	728	1 406	678	3 837	4 515	4	4	2012
HNA	B	2.	302	4	0	508	508	4 515	5 023	5	5	2012
HNA	B	2.	302	4	508	1 391	883	5 023	5 906	4	4	2012
HNA	B	2.	302	4	1 391	2 413	1 022	5 906	6 928	4	4	2012
HNA	B	2.	302	4	2 413	3 663	1 250	6 928	8 178	4	4	2012
HNA	B	2.	302	4	3 663	4 876	1 213	8 178	9 391	4	4	2012
HNA	B	2.	302	7	0	764	764	11 599	12 363	4	4	2012
HNA	B	2.	302	7	764	2 186	1 422	12 363	13 785	2	2	2012
HNA	B	2.	302	7	2 186	2 974	788	13 785	14 573	4	4	2012
HNA	B	2.	302	8	0	1 028	1 028	14 573	15 601	4	4	2012
HNA	B	2.	302	8	1 028	2 131	1 103	15 601	16 704	4	4	2012
HNA	B	2.	302	8	2 131	3 233	1 102	16 704	17 806	5	5	2012
HNA	B	2.	302	8	3 233	3 700	467	17 806	18 273	4	4	2012
HNA	B	2.	303	18	0	786	786	29 204	29 990	2	2	2011
HNA	B	2.	303	18	786	2 511	1 725	29 990	31 715	1	1	2011
HNA	B	2.	303	19	0	670	670	31 715	32 385	2	2	2011
HNA	B	2.	303	19	670	2 751	2 081	32 385	34 466	2	2	2011
HNA	B	2.	303	19	2 751	4 226	1 475	34 466	35 941	3	3	2011
HNA	B	2.	303	19	4 226	5 192	966	35 941	36 907	2	2	2011
HNA	B	2.	303	19	5 192	5 864	672	36 907	37 579	5	5	2011
HNA	B	2.	304	25	0	889	889	29 144	30 033	4	4	2012
HNA	B	2.	304	25	889	1 410	521	30 033	30 554	2	2	2012
HNA	B	3.	28520	2	0	509	509	1 710	2 219	4	4	2012
HNA	B	3.	28520	2	509	1 751	1 242	2 219	3 461	4	4	2012
HNA	B	3.	28520	2	1 751	3 052	1 301	3 461	4 762	4	4	2012
HNA	B	3.	28520	2	3 052	4 099	1 047	4 762	5 809	5	5	2012
HNA	B	3.	28520	2	4 099	5 066	967	5 809	6 776	4	4	2012
HNA	B	3.	28526	1	0	1 014	1 014	0	1 014	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	1 014	1 486	472	1 014	1 486	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	1 486	3 190	1 704	1 486	3 190	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	3 190	4 991	1 801	3 190	4 991	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	4 991	5 700	709	4 991	5 700	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	B	3.	28526	1	5 700	6 909	1 209	5 700	6 909	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	6 909	7 850	941	6 909	7 850	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	7 850	8 440	590	7 850	8 440	4	4	2011
HNA	B	3.	28526	1	8 440	9 186	746	8 440	9 186	4	4	2011
HNA	B	3.	28526	1	9 186	9 824	638	9 186	9 824	3	3	2011
HNA	B	3.	28526	1	9 824	10 915	1 091	9 824	10 915	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	10 915	11 903	988	10 915	11 903	3	4	2011
HNA	B	3.	28526	1	11 903	12 962	1 059	11 903	12 962	3	3	2011
HNA	B	3.	28526	1	12 962	14 154	1 192	12 962	14 154	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	14 154	15 172	1 018	14 154	15 172	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	15 172	16 268	1 096	15 172	16 268	5	5	2011
HNA	B	3.	28526	1	16 268	17 329	1 061	16 268	17 329	2	3	2011
HNA	B	3.	30110	2	0	135	135	5 540	5 675	4	4	2011
HNA	B	3.	30110	3	0	1 168	1 168	5 675	6 843	3	3	2011
HNA	B	3.	30110	4	0	1 095	1 095	6 843	7 938	4	5	2011
HNA	B	3.	30110	4	1 095	2 079	984	7 938	8 922	4	5	2011
HNA	B	3.	30110	4	2 079	3 068	989	8 922	9 911	4	4	2011
HNA	B	3.	30110	4	3 068	4 966	1 898	9 911	11 809	4	5	2011
HNA	B	3.	30110	5	0	1 286	1 286	11 809	13 095	4	5	2011
HNA	B	3.	30110	5	1 286	2 467	1 181	13 095	14 276	4	5	2011
HNA	B	3.	30110	5	2 467	4 387	1 920	14 276	16 196	4	4	2011
HNA	B	3.	30110	5	4 387	5 088	701	16 196	16 897	5	5	2011
HNA	B	3.	30116	2	0	989	989	6 754	7 743	2	2	2011
HNA	B	3.	30118	3	0	859	859	2 561	3 420	4	4	2012
HNA	B	3.	30118	4	0	555	555	3 420	3 975	5	5	2011
HNA	B	3.	30118	4	555	1 687	1 132	3 975	5 107	4	5	2011
HNA	B	3.	30118	4	1 687	2 443	756	5 107	5 863	2	2	2011
HNA	B	3.	30118	4	2 443	2 538	95	5 863	5 958	5	5	2011
HNA	B	3.	30118	5	0	812	812	5 958	6 770	3	3	2011
HNA	B	3.	30118	6	0	1 708	1 708	6 770	8 478	3	3	2011
HNA	B	3.	30118	6	1 708	2 870	1 162	8 478	9 640	4	4	2011
HNA	B	3.	30119	1	0	643	643	0	643	3	3	2012
HNA	B	3.	30119	1	643	1 345	702	643	1 345	5	5	2012
HNA	B	3.	30119	1	1 345	2 003	658	1 345	2 003	3	3	2012
HNA	B	3.	30119	1	2 003	3 212	1 209	2 003	3 212	5	5	2012
HNA	B	3.	3023	3	0	764	764	6 916	7 680	5	5	2011
HNA	B	3.	3023	3	764	850	86	7 680	7 766	3	4	2011
HNA	B	3.	3024	2	0	864	864	1 803	2 667	2	3	2011
HNA	B	3.	3031	3	0	43	43	3 346	3 389	2	2	2012
HNA	B	3.	30311	1	0	285	285	0	285	1	1	2012
HNA	B	3.	30311	1	285	1 073	788	285	1 073	3	3	2012
HNA	B	3.	30311	1	1 073	1 701	628	1 073	1 701	4	4	2012
HNA	B	3.	30311	1	1 701	2 387	686	1 701	2 387	2	2	2012
HNA	B	3.	30311	2	0	1 258	1 258	2 387	3 645	3	4	2011
HNA	B	3.	30311	2	1 258	1 586	328	3 645	3 973	2	3	2011
HNA	B	3.	30316	1	0	1 074	1 074	0	1 074	3	3	2012
HNA	B	3.	30316	2	0	769	769	1 074	1 843	2	3	2011
HNA	B	3.	30316	2	769	2 604	1 835	1 843	3 678	2	3	2011
HNA	B	3.	30316	2	2 604	3 380	776	3 678	4 454	2	3	2011
HNA	B	3.	30317	1	0	665	665	0	665	4	4	2012
HNA	B	3.	30317	1	665	1 990	1 325	665	1 990	4	4	2012
HNA	B	3.	30317	2	0	802	802	1 990	2 792	3	3	2012
HNA	B	3.	30317	2	802	1 691	889	2 792	3 681	4	4	2012
HNA	B	3.	30317	2	1 691	2 185	494	3 681	4 175	4	4	2012
HNA	B	3.	30317	2	2 185	2 916	731	4 175	4 906	4	4	2012
HNA	B	3.	30317	2	2 916	3 652	736	4 906	5 642	5	5	2012
HNA	B	3.	30317	2	3 652	4 539	887	5 642	6 529	5	5	2012
HNA	B	3.	30322	1	0	1 157	1 157	0	1 157	5	5	2011
HNA	B	3.	30322	1	1 157	3 211	2 054	1 157	3 211	2	3	2011
HNA	B	3.	30322	1	3 211	3 906	695	3 211	3 906	5	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	B	3.	30322	1	3 906	4 556	650	3 906	4 556	2	3	2011
HNA	B	3.	30324	1	0	489	489	0	489	5	5	2011
HNA	B	3.	30324	1	489	1 519	1 030	489	1 519	5	5	2011
HNA	B	3.	30324	1	1 519	2 377	858	1 519	2 377	5	5	2011
HNA	B	3.	30324	1	2 377	2 779	402	2 377	2 779	4	5	2011
HNA	B	3.	30326	1	0	1 308	1 308	0	1 308	4	4	2011
HNA	B	3.	30326	2	0	1 104	1 104	1 308	2 412	4	4	2011
HNA	B	3.	30326	2	1 104	2 573	1 469	2 412	3 881	5	5	2011
HNA	B	3.	30326	2	2 573	3 954	1 381	3 881	5 262	4	5	2011
HNA	B	3.	30326	2	3 954	4 692	738	5 262	6 000	4	4	2011
HNA	B	3.	30328	1	0	110	110	0	110	2	2	2012
HNA	B	3.	30328	2	0	42	42	110	152	1	1	2012
HNA	B	3.	30328	3	0	97	97	152	249	1	1	2012
HNA	B	3.	3036	3	0	1 784	1 784	2 134	3 918	3	3	2011
HNA	B	3.	3036	3	1 784	3 158	1 374	3 918	5 292	5	5	2011
HNA	B	3.	3036	3	3 158	4 598	1 440	5 292	6 732	5	5	2011
HNA	B	3.	3036	4	0	72	72	6 732	6 804	5	5	2011
HNA	B	3.	3036	5	0	916	916	6 804	7 720	5	5	2011
HNA	B	3.	3036	5	916	2 037	1 121	7 720	8 841	5	5	2011
HNA	B	3.	3036	5	2 037	2 971	934	8 841	9 775	5	5	2011
HNA	B	3.	30413	4	0	718	718	3 997	4 715	4	5	2011
HNA	B	3.	30413	4	718	2 111	1 393	4 715	6 108	4	4	2011
HNA	B	3.	30413	4	2 111	2 872	761	6 108	6 869	3	3	2011
HNA	B	3.	3044	1	0	1 205	1 205	0	1 205	5	5	2012
HNA	B	3.	3044	2	0	921	921	1 205	2 126	5	5	2012
HNA	B	3.	3045	1	0	1 158	1 158	0	1 158	5	5	2012
HNA	B	3.	3045	1	1 158	2 164	1 006	1 158	2 164	5	5	2012
HNA	B	3.	3045	2	0	1 353	1 353	2 164	3 517	5	5	2012
HNA	B	3.	3073	1	0	21	21	0	21	4	4	2012
HNA	B	3.	3073	2	0	50	50	0	50	4	4	2012
HNA	B	3.	3073	3	0	160	160	0	160	3	3	2012
HNA	B	3.	3073	6	0	1 091	1 091	4 110	5 201	4	4	2012
HNA	B	3.	3073	6	1 091	2 022	931	5 201	6 132	5	5	2012
HNA	B	3.	3073	6	2 022	3 254	1 232	6 132	7 364	5	5	2012
HNA	B	3.	3075	1	0	1 769	1 769	0	1 769	2	3	2011
HNA	B	3.	3075	1	1 769	3 493	1 724	1 769	3 493	3	4	2011
HNA	B	3.	3075	2	0	771	771	3 493	4 264	3	4	2011
HNA	B	3.	30815	11	0	1 346	1 346	8 760	10 106	4	4	2012
HNA	B	3.	30815	11	1 346	2 552	1 206	10 106	11 312	3	3	2012
HNA	B	3.	30815	12	0	718	718	11 312	12 030	5	5	2012
HNA	B	3.	30815	12	718	1 807	1 089	12 030	13 119	2	2	2012
HNA	B	3.	30815	12	1 807	2 277	470	13 119	13 589	4	4	2012
HNA	B	3.	30815	12	2 277	3 261	984	13 589	14 573	2	2	2012
HNA	B	3.	30815	12	3 261	3 612	351	14 573	14 924	5	5	2012
HNA	B	3.	30815	13	0	1 062	1 062	14 924	15 986	5	5	2012
HNA	C	3.	01419	1	0	1 003	1 003	0	1 003	3	3	2012
HNA	C	3.	01420	1	0	972	972	0	972	5	5	2011
HNA	C	3.	01420	1	972	1 665	693	972	1 665	5	5	2011
HNA	C	3.	01420	1	1 665	2 875	1 210	1 665	2 875	2	2	2011
HNA	C	3.	01420	1	2 875	3 376	501	2 875	3 376	2	3	2011
HNA	C	3.	01420	1	3 376	3 793	417	3 376	3 793	4	4	2011
HNA	C	3.	01421	1	0	176	176	0	176	4	5	2011
HNA	C	3.	01421	2	0	331	331	176	507	4	5	2011
HNA	C	3.	01421	2	331	1 188	857	507	1 364	5	5	2011
HNA	C	3.	01421	2	1 188	2 704	1 516	1 364	2 880	5	5	2011
HNA	C	3.	01421	2	2 704	3 948	1 244	2 880	4 124	5	5	2011
HNA	C	3.	01421	2	3 948	4 934	986	4 124	5 110	5	5	2011
HNA	C	3.	01422	1	0	656	656	0	656	4	5	2010
HNA	C	3.	01422	1	656	1 262	606	656	1 262	2	3	2010
HNA	C	3.	01422	1	1 262	2 194	932	1 262	2 194	3	4	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Usek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	C	3.	01422	1	2 194	3 153	959	2 194	3 153	5	5	2010
HNA	C	3.	03325	1	0	1 045	1 045	0	1 045	3	3	2012
HNA	C	3.	03326	1	0	532	532	0	532	4	5	2011
HNA	C	3.	03326	1	532	1 707	1 175	532	1 707	5	5	2011
HNA	C	3.	03327	1	0	994	994	0	994	3	3	2012
HNA	C	3.	28510	1	0	694	694	0	694	5	5	2012
HNA	C	3.	28510	1	694	1 360	666	694	1 360	5	5	2012
HNA	C	3.	28510	1	1 360	2 376	1 016	1 360	2 376	4	4	2012
HNA	C	3.	28511	1	0	988	988	0	988	5	5	2011
HNA	C	3.	28512	1	0	1 038	1 038	0	1 038	4	4	2012
HNA	C	3.	28512	1	1 038	2 094	1 056	1 038	2 094	2	2	2012
HNA	C	3.	28512	1	2 094	2 480	386	2 094	2 480	2	2	2012
HNA	C	3.	28513	1	0	575	575	0	575	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	575	1 210	635	575	1 210	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	1 210	1 951	741	1 210	1 951	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	1 951	2 618	667	1 951	2 618	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	2 618	3 452	834	2 618	3 452	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	3 452	3 995	543	3 452	3 995	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	3 995	4 684	689	3 995	4 684	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	1	4 684	5 575	891	4 684	5 575	5	5	2010
HNA	C	3.	28513	2	0	594	594	5 575	6 169	2	2	2010
HNA	C	3.	28513	3	0	1 118	1 118	6 169	7 287	2	2	2010
HNA	C	3.	28513	3	1 118	1 914	796	7 287	8 083	3	4	2010
HNA	C	3.	28514	1	0	888	888	0	888	4	5	2010
HNA	C	3.	28514	1	888	1 260	372	888	1 260	1	2	2010
HNA	C	3.	28515	1	0	641	641	0	641	4	4	2012
HNA	C	3.	28516	1	0	197	197	0	197	5	5	2010
HNA	C	3.	28516	2	0	303	303	0	303	4	5	2010
HNA	C	3.	28516	3	0	637	637	0	637	5	5	2010
HNA	C	3.	28516	4	0	806	806	637	1 443	5	5	2010
HNA	C	3.	28517	1	0	1 868	1 868	0	1 868	2	2	2011
HNA	C	3.	28517	1	1 868	3 120	1 252	1 868	3 120	4	5	2011
HNA	C	3.	28517	1	3 120	4 397	1 277	3 120	4 397	4	4	2011
HNA	C	3.	28517	1	4 397	5 283	886	4 397	5 283	5	5	2011
HNA	C	3.	28517	2	0	501	501	5 283	5 784	4	5	2011
HNA	C	3.	28518	1	0	418	418	0	418	5	5	2011
HNA	C	3.	28519	1	0	919	919	0	919	5	5	2010
HNA	C	3.	28519	1	919	1 120	201	919	1 120	5	5	2010
HNA	C	3.	28522	1	0	702	702	0	702	4	4	2012
HNA	C	3.	28522	1	702	1 993	1 291	702	1 993	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	1	1 993	3 018	1 025	1 993	3 018	3	3	2012
HNA	C	3.	28522	1	3 018	3 899	881	3 018	3 899	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	1	3 899	4 715	816	3 899	4 715	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	1	4 715	5 735	1 020	4 715	5 735	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	2	0	1 357	1 357	5 735	7 092	4	4	2012
HNA	C	3.	28522	2	1 357	2 596	1 239	7 092	8 331	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	2	2 596	2 862	266	8 331	8 597	5	5	2012
HNA	C	3.	28522	2	2 862	2 965	103	8 597	8 700	2	2	2012
HNA	C	3.	28522	2	2 965	3 105	140	8 700	8 840	1	1	2012
HNA	C	3.	28523	1	0	936	936	0	936	5	5	2012
HNA	C	3.	28525	2	0	1 168	1 168	583	1 751	5	5	2012
HNA	C	3.	28528	1	0	878	878	0	878	5	5	2012
HNA	C	3.	2857	1	0	734	734	0	734	3	4	2010
HNA	C	3.	2857	1	734	1 450	716	734	1 450	3	4	2010
HNA	C	3.	2857	1	1 450	1 997	547	1 450	1 997	4	5	2010
HNA	C	3.	2858	1	0	1 353	1 353	0	1 353	5	5	2012
HNA	C	3.	2858	2	0	982	982	1 353	2 335	4	4	2012
HNA	C	3.	2858	2	982	1 679	697	2 335	3 032	5	5	2012
HNA	C	3.	2859	1	0	788	788	0	788	5	5	2012
HNA	C	3.	29853	2	0	1 206	1 206	2 644	3 850	2	3	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	C	3.	29853	3	0	45	45	0	45	2	3	2010
HNA	C	3.	29853	4	0	49	49	0	49	3	4	2010
HNA	C	3.	29915	1	0	1 518	1 518	0	1 518	4	4	2012
HNA	C	3.	29915	2	0	945	945	1 518	2 463	4	4	2012
HNA	C	3.	29915	2	945	2 384	1 439	2 463	3 902	4	4	2012
HNA	C	3.	29918	1	0	1 194	1 194	0	1 194	2	2	2012
HNA	C	3.	29918	1	1 194	2 177	983	1 194	2 177	4	4	2012
HNA	C	3.	29919	1	0	971	971	0	971	4	5	2010
HNA	C	3.	29919	1	971	1 931	960	971	1 931	4	5	2010
HNA	C	3.	29919	1	1 931	2 837	906	1 931	2 837	5	5	2010
HNA	C	3.	29921	1	0	1 241	1 241	0	1 241	3	3	2012
HNA	C	3.	2997	1	0	849	849	0	849	5	5	2010
HNA	C	3.	2997	1	849	1 510	661	849	1 510	5	5	2010
HNA	C	3.	2997	1	1 510	2 338	828	1 510	2 338	3	4	2010
HNA	C	3.	2997	1	2 338	3 336	998	2 338	3 336	2	3	2010
HNA	C	3.	2997	2	0	643	643	3 336	3 979	2	4	2010
HNA	C	3.	2997	3	0	623	623	3 979	4 602	3	4	2010
HNA	C	3.	2997	3	623	1 625	1 002	4 602	5 604	2	3	2010
HNA	C	3.	30110	1	0	773	773	0	773	4	5	2011
HNA	C	3.	30110	1	773	1 820	1 047	773	1 820	4	5	2011
HNA	C	3.	30110	1	1 820	3 562	1 742	1 820	3 562	3	4	2011
HNA	C	3.	30110	1	3 562	4 930	1 368	3 562	4 930	4	5	2011
HNA	C	3.	30110	1	4 930	5 540	610	4 930	5 540	3	4	2011
HNA	C	3.	30111	1	0	3 087	3 087	0	3 087	1	1	2012
HNA	C	3.	30111	2	0	1 496	1 496	3 087	4 583	1	1	2012
HNA	C	3.	30113	1	0	371	371	0	371	2	2	2011
HNA	C	3.	30113	1	371	544	173	371	544	5	5	2011
HNA	C	3.	30113	1	544	1 450	906	544	1 450	5	5	2011
HNA	C	3.	30114	1	0	54	54	0	54	1	2	2010
HNA	C	3.	30114	1	54	997	943	54	997	5	5	2010
HNA	C	3.	30114	1	997	1 982	985	997	1 982	5	5	2010
HNA	C	3.	30114	1	1 982	2 908	926	1 982	2 908	5	5	2010
HNA	C	3.	30114	1	2 908	3 862	954	2 908	3 862	5	5	2010
HNA	C	3.	30120	1	0	453	453	0	453	5	5	2012
HNA	C	3.	30122	1	0	504	504	0	504	2	3	2010
HNA	C	3.	30122	1	504	1 138	634	504	1 138	5	5	2010
HNA	C	3.	30122	1	1 138	1 749	611	1 138	1 749	5	5	2010
HNA	C	3.	3021	1	0	261	261	0	261	3	4	2010
HNA	C	3.	3021	2	0	1 282	1 282	261	1 543	3	5	2010
HNA	C	3.	3021	2	1 282	2 038	756	1 543	2 299	3	4	2010
HNA	C	3.	3022	1	0	1 223	1 223	0	1 223	3	4	2011
HNA	C	3.	3022	1	1 223	2 395	1 172	1 223	2 395	3	3	2011
HNA	C	3.	3022	1	2 395	3 473	1 078	2 395	3 473	1	1	2011
HNA	C	3.	3023	1	0	2 215	2 215	0	2 215	1	1	2011
HNA	C	3.	3023	1	2 215	3 427	1 212	2 215	3 427	1	2	2010
HNA	C	3.	3023	2	0	1 701	1 701	3 427	5 128	1	2	2010
HNA	C	3.	3023	2	1 701	2 482	781	5 128	5 909	4	5	2010
HNA	C	3.	3023	2	2 482	3 489	1 007	5 909	6 916	3	4	2010
HNA	C	3.	3024	1	0	900	900	0	900	5	5	2010
HNA	C	3.	3024	1	900	1 803	903	900	1 803	5	5	2010
HNA	C	3.	3024	3	0	455	455	2 667	3 122	2	2	2011
HNA	C	3.	3024	4	0	842	842	3 122	3 964	3	4	2010
HNA	C	3.	3024	4	842	1 639	797	3 964	4 761	3	4	2010
HNA	C	3.	3024	4	1 639	2 617	978	4 761	5 739	2	3	2010
HNA	C	3.	3025	1	0	214	214	0	214	3	3	2012
HNA	C	3.	3025	2	0	448	448	214	662	5	5	2012
HNA	C	3.	3025	2	448	1 313	865	662	1 527	5	5	2012
HNA	C	3.	3025	2	1 313	2 611	1 298	1 527	2 825	4	4	2012
HNA	C	3.	3025	2	2 611	3 734	1 123	2 825	3 948	4	4	2012
HNA	C	3.	3026	1	0	749	749	0	749	4	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	C	3.	3026	1	749	1 737	988	749	1 737	3	4	2010
HNA	C	3.	3026	1	1 737	2 670	933	1 737	2 670	2	3	2010
HNA	C	3.	3026	1	2 670	3 960	1 290	2 670	3 960	2	4	2010
HNA	C	3.	3026	1	3 960	4 673	713	3 960	4 673	3	4	2010
HNA	C	3.	3027	1	0	1 455	1 455	0	1 455	5	5	2012
HNA	C	3.	3027	1	1 455	2 497	1 042	1 455	2 497	2	2	2012
HNA	C	3.	3031	1	0	376	376	0	376	2	2	2011
HNA	C	3.	3031	2	0	570	570	376	946	2	2	2012
HNA	C	3.	3031	2	570	685	115	946	1 061	4	4	2012
HNA	C	3.	3031	2	685	933	248	1 061	1 309	2	2	2012
HNA	C	3.	3031	2	933	1 084	151	1 309	1 460	1	1	2012
HNA	C	3.	3031	2	1 084	1 698	614	1 460	2 074	2	2	2012
HNA	C	3.	3031	2	1 698	2 970	1 272	2 074	3 346	2	2	2012
HNA	C	3.	30312	1	0	1 553	1 553	0	1 553	5	5	2011
HNA	C	3.	30312	1	1 553	3 293	1 740	1 553	3 293	2	2	2011
HNA	C	3.	30314	1	0	996	996	0	996	4	4	2012
HNA	C	3.	30314	1	996	2 014	1 018	996	2 014	4	4	2012
HNA	C	3.	30314	1	2 014	3 097	1 083	2 014	3 097	5	5	2012
HNA	C	3.	30314	1	3 097	3 972	875	3 097	3 972	5	5	2012
HNA	C	3.	30315	1	0	2 153	2 153	0	2 153	2	2	2011
HNA	C	3.	30315	1	2 153	4 218	2 065	2 153	4 218	3	4	2011
HNA	C	3.	30318	1	0	948	948	0	948	4	4	2012
HNA	C	3.	30319	1	0	415	415	0	415	5	5	2012
HNA	C	3.	30319	1	415	488	73	415	488	4	4	2012
HNA	C	3.	30319	1	488	605	117	488	605	4	4	2012
HNA	C	3.	30319	2	0	463	463	605	1 068	5	5	2010
HNA	C	3.	30319	2	463	1 336	873	1 068	1 941	3	4	2010
HNA	C	3.	30319	2	1 336	2 268	932	1 941	2 873	2	2	2010
HNA	C	3.	30319	2	2 268	2 980	712	2 873	3 585	5	5	2010
HNA	C	3.	30319	2	2 980	3 804	824	3 585	4 409	5	5	2010
HNA	C	3.	30319	2	3 804	4 656	852	4 409	5 261	5	5	2010
HNA	C	3.	30319	2	4 656	4 710	54	5 261	5 315	1	2	2010
HNA	C	3.	3032	1	0	450	450	0	450	4	4	2012
HNA	C	3.	3032	1	450	1 284	834	450	1 284	2	2	2012
HNA	C	3.	3032	1	1 284	1 923	639	1 284	1 923	2	2	2012
HNA	C	3.	3032	2	0	1 034	1 034	1 923	2 957	2	2	2012
HNA	C	3.	3032	2	1 034	1 917	883	2 957	3 840	2	2	2012
HNA	C	3.	30320	1	0	32	32	0	32	5	5	2011
HNA	C	3.	30320	1	32	1 364	1 332	32	1 364	1	1	2011
HNA	C	3.	30320	1	1 364	2 963	1 599	1 364	2 963	1	1	2011
HNA	C	3.	30320	1	2 963	4 490	1 527	2 963	4 490	5	5	2011
HNA	C	3.	30321	1	0	800	800	0	800	3	4	2010
HNA	C	3.	30321	1	800	1 553	753	800	1 553	3	4	2010
HNA	C	3.	30323	1	0	1 048	1 048	0	1 048	4	5	2011
HNA	C	3.	30323	2	0	1 015	1 015	1 048	2 063	3	4	2011
HNA	C	3.	30323	2	1 015	2 327	1 312	2 063	3 375	4	5	2011
HNA	C	3.	30323	2	2 327	2 820	493	3 375	3 868	3	4	2011
HNA	C	3.	30324	2	0	1 088	1 088	2 779	3 867	2	2	2012
HNA	C	3.	30324	2	1 088	2 160	1 072	3 867	4 939	2	2	2012
HNA	C	3.	30325	1	0	953	953	0	953	2	2	2012
HNA	C	3.	30325	1	953	1 993	1 040	953	1 993	3	3	2012
HNA	C	3.	30325	1	1 993	3 003	1 010	1 993	3 003	2	2	2012
HNA	C	3.	30327	1	0	1 037	1 037	0	1 037	4	5	2010
HNA	C	3.	30327	1	1 037	2 152	1 115	1 037	2 152	4	5	2010
HNA	C	3.	30327	1	2 152	3 003	851	2 152	3 003	4	5	2010
HNA	C	3.	30327	1	3 003	3 738	735	3 003	3 738	5	5	2010
HNA	C	3.	3033	1	0	1 793	1 793	0	1 793	2	2	2011
HNA	C	3.	3034	1	0	53	53	0	53	4	5	2011
HNA	C	3.	3034	1	53	311	258	53	311	5	5	2011
HNA	C	3.	3034	1	311	1 046	735	311	1 046	2	2	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	C	3.	3034	1	1 046	2 421	1 375	1 046	2 421	2	2	2011
HNA	C	3.	3034	1	2 421	3 312	891	2 421	3 312	2	2	2011
HNA	C	3.	3035	1	0	1 343	1 343	0	1 343	2	3	2011
HNA	C	3.	3037	1	0	604	604	0	604	2	3	2011
HNA	C	3.	3037	2	0	656	656	604	1 260	4	5	2011
HNA	C	3.	3039	1	0	553	553	0	553	2	2	2012
HNA	C	3.	3039	1	553	1 751	1 198	553	1 751	4	4	2012
HNA	C	3.	3039	1	1 751	3 374	1 623	1 751	3 374	4	4	2012
HNA	C	3.	3039	1	3 374	4 123	749	3 374	4 123	3	3	2012
HNA	C	3.	30410	1	0	853	853	0	853	5	5	2012
HNA	C	3.	30411	1	0	914	914	0	914	4	4	2010
HNA	C	3.	30411	1	914	1 780	866	914	1 780	4	5	2010
HNA	C	3.	30411	1	1 780	2 650	870	1 780	2 650	5	5	2010
HNA	C	3.	30411	1	2 650	3 610	960	2 650	3 610	5	5	2010
HNA	C	3.	30411	1	3 610	4 054	444	3 610	4 054	4	5	2010
HNA	C	3.	30412	1	0	739	739	0	739	4	4	2012
HNA	C	3.	30412	1	739	1 422	683	739	1 422	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	1	1 422	2 394	972	1 422	2 394	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	1	2 394	2 424	30	2 394	2 424	4	4	2012
HNA	C	3.	30412	2	0	119	119	2 424	2 543	4	4	2012
HNA	C	3.	30412	3	0	389	389	2 543	2 932	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	3	389	1 076	687	2 932	3 619	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	3	1 076	1 475	399	3 619	4 018	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	4	0	73	73	4 018	4 091	3	3	2012
HNA	C	3.	30412	5	0	325	325	4 091	4 416	2	2	2012
HNA	C	3.	30412	5	325	1 180	855	4 416	5 271	4	4	2012
HNA	C	3.	30412	9	0	783	783	7 357	8 140	2	2	2012
HNA	C	3.	30413	1	0	85	85	0	85	5	5	2011
HNA	C	3.	30413	2	0	301	301	85	386	4	4	2011
HNA	C	3.	30413	2	301	762	461	386	847	5	5	2011
HNA	C	3.	30413	2	762	1 444	682	847	1 529	5	5	2011
HNA	C	3.	30413	2	1 444	2 289	845	1 529	2 374	5	5	2011
HNA	C	3.	30413	3	0	793	793	2 374	3 167	5	5	2011
HNA	C	3.	30413	3	793	1 623	830	3 167	3 997	5	5	2011
HNA	C	3.	30414	1	0	150	150	0	150	2	2	2012
HNA	C	3.	30415	1	0	877	877	0	877	5	5	2010
HNA	C	3.	30415	1	877	2 056	1 179	877	2 056	5	5	2010
HNA	C	3.	30416	1	0	824	824	0	824	5	5	2011
HNA	C	3.	30416	1	824	1 558	734	824	1 558	5	5	2011
HNA	C	3.	30416	2	0	389	389	1 558	1 947	4	5	2011
HNA	C	3.	30416	2	389	1 141	752	1 947	2 699	2	3	2011
HNA	C	3.	30416	2	1 141	1 596	455	2 699	3 154	5	5	2011
HNA	C	3.	30416	2	1 596	1 993	397	3 154	3 551	5	5	2011
HNA	C	3.	30416	2	1 993	2 915	922	3 551	4 473	5	5	2011
HNA	C	3.	30417	1	0	899	899	0	899	4	4	2012
HNA	C	3.	30419	1	0	304	304	0	304	5	5	2011
HNA	C	3.	3042	1	0	886	886	0	886	2	2	2012
HNA	C	3.	3042	1	886	2 054	1 168	886	2 054	5	5	2012
HNA	C	3.	3042	1	2 054	3 069	1 015	2 054	3 069	5	5	2012
HNA	C	3.	3042	2	0	1 405	1 405	3 069	4 474	5	5	2012
HNA	C	3.	30420	1	0	776	776	0	776	5	5	2010
HNA	C	3.	30420	1	776	1 511	735	776	1 511	5	5	2010
HNA	C	3.	30420	1	1 511	2 393	882	1 511	2 393	4	5	2010
HNA	C	3.	30420	1	2 393	3 238	845	2 393	3 238	4	5	2010
HNA	C	3.	30421	1	0	133	133	0	133	5	5	2011
HNA	C	3.	30421	1	133	1 002	869	133	1 002	5	5	2011
HNA	C	3.	30421	1	1 002	1 376	374	1 002	1 376	5	5	2011
HNA	C	3.	30421	1	1 376	1 823	447	1 376	1 823	2	2	2011
HNA	C	3.	30421	1	1 823	2 335	512	1 823	2 335	1	1	2011
HNA	C	3.	30422	1	0	572	572	0	572	3	3	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HNA	C	3.	30422	1	572	1 559	987	572	1 559	2	2	2012
HNA	C	3.	30422	1	1 559	2 739	1 180	1 559	2 739	5	5	2012
HNA	C	3.	30422	1	2 739	3 170	431	2 739	3 170	5	5	2012
HNA	C	3.	30422	2	0	735	735	3 170	3 905	4	4	2012
HNA	C	3.	30422	3	0	1 225	1 225	3 905	5 130	5	5	2012
HNA	C	3.	30422	3	1 225	1 996	771	5 130	5 901	5	5	2012
HNA	C	3.	30422	3	1 996	3 054	1 058	5 901	6 959	2	2	2012
HNA	C	3.	30422	3	3 054	4 030	976	6 959	7 935	2	2	2012
HNA	C	3.	30423	1	0	161	161	0	161	5	5	2010
HNA	C	3.	30423	1	161	229	68	161	229	4	5	2010
HNA	C	3.	30423	1	229	1 152	923	229	1 152	5	5	2010
HNA	C	3.	30423	1	1 152	1 684	532	1 152	1 684	5	5	2010
HNA	C	3.	30424	1	0	942	942	0	942	3	4	2011
HNA	C	3.	30424	1	942	2 357	1 415	942	2 357	2	2	2011
HNA	C	3.	3043	1	0	1 040	1 040	0	1 040	5	5	2012
HNA	C	3.	3043	1	1 040	1 581	541	1 040	1 581	4	4	2012
HNA	C	3.	3043	2	0	1 083	1 083	1 581	2 664	4	4	2012
HNA	C	3.	3043	2	1 083	1 850	767	2 664	3 431	4	4	2012
HNA	C	3.	3043	2	1 850	2 779	929	3 431	4 360	2	2	2012
HNA	C	3.	3043	2	2 779	4 133	1 354	4 360	5 714	4	4	2012
HNA	C	3.	3048	1	0	1 173	1 173	0	1 173	5	5	2011
HNA	C	3.	3048	1	1 173	2 171	998	1 173	2 171	5	5	2011
HNA	C	3.	3048	1	2 171	3 536	1 365	2 171	3 536	4	4	2011
HNA	C	3.	3071	3	0	405	405	2 428	2 833	3	3	2012
HNA	C	3.	3071	3	405	893	488	2 833	3 321	4	4	2012
HNA	C	3.	3071	3	893	1 459	566	3 321	3 887	3	3	2012
HNA	C	3.	3072	1	0	804	804	0	804	5	5	2011
HNA	C	3.	3073	4	0	554	554	160	714	3	3	2012
HNA	C	3.	3073	4	554	1 210	656	714	1 370	1	1	2012
HNA	C	3.	3073	4	1 210	2 298	1 088	1 370	2 458	1	1	2012
HNA	C	3.	3073	4	2 298	3 414	1 116	2 458	3 574	1	1	2012
HNA	C	3.	3073	5	0	536	536	3 574	4 110	3	3	2012
HNA	C	3.	3074	1	0	296	296	0	296	4	5	2010
HNA	C	3.	30810	3	0	477	477	3 730	4 207	2	2	2012
HNA	C	3.	30810	4	0	98	98	4 207	4 305	1	1	2012
HNA	C	3.	30818	1	0	75	75	0	75	4	5	2010
HNA	C	3.	30818	2	0	93	93	0	93	3	4	2010
HNA	C	3.	30818	3	0	258	258	0	258	4	5	2010
HNA	C	3.	30818	3	258	494	236	258	494	2	3	2010
HNA	C	3.	30818	3	494	1 199	705	494	1 199	5	5	2010
HNA	C	3.	30818	3	1 199	2 061	862	1 199	2 061	4	5	2010
HNA	C	3.	30820	1	0	878	878	0	878	5	5	2012
HNA	C	3.	30820	1	878	1 974	1 096	878	1 974	4	4	2012
HNA	C	3.	30820	1	1 974	2 885	911	1 974	2 885	3	3	2012
HNA	C	3.	30820	2	0	460	460	2 885	3 345	3	3	2012
HNA	C	3.	30820	2	460	1 418	958	3 345	4 303	3	3	2012
HNA	C	3.	30820	2	1 418	2 124	706	4 303	5 009	2	2	2012
HNA	C	3.	32542	7	0	1 037	1 037	9 281	10 318	5	5	2012
HNA	C	3.	32542	7	1 037	1 697	660	10 318	10 978	4	4	2012
HNA	C	3.	32542	7	1 697	2 290	593	10 978	11 571	4	4	2012
HNA	C	3.	5671	1	0	548	548	0	548	5	5	2010
HNA	C	3.	5671	1	548	1 227	679	548	1 227	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	A	2.	298	17	0	1 344	1 344	26 191	27 535	5	5	2012
HRK	A	2.	298	17	1 344	1 836	492	27 535	28 027	5	5	2012
HRK	A	2.	298	18	0	1 205	1 205	28 027	29 232	5	5	2012
HRK	A	2.	298	19	0	1 467	1 467	29 232	30 699	5	5	2012
HRK	A	2.	298	20	0	1 191	1 191	30 699	31 890	5	5	2012
HRK	A	2.	298	21	0	558	558	31 890	32 448	5	5	2012
HRK	A	2.	298	22	0	251	251	32 448	32 699	5	5	2012
HRK	A	2.	298	23	0	1 120	1 120	32 699	33 819	5	5	2012
HRK	A	2.	298	24	0	943	943	33 819	34 762	5	5	2012
HRK	A	2.	298	24	943	1 956	1 013	34 762	35 775	5	5	2012
HRK	A	2.	298	24	1 956	2 443	487	35 775	36 262	1	1	2012
HRK	A	2.	298	25	0	169	169	36 262	36 431	1	1	2012
HRK	A	2.	298	26	0	1 348	1 348	36 431	37 779	1	1	2012
HRK	A	2.	298	27	0	77	77	37 779	37 856	5	5	2012
HRK	A	2.	305	3	0	792	792	40	832	5	5	2012
HRK	A	2.	305	4	0	870	870	832	1 702	4	4	2012
HRK	A	2.	305	4	870	1 437	567	1 702	2 269	4	4	2012
HRK	A	2.	305	5	0	583	583	2 269	2 852	4	4	2012
HRK	A	2.	305	5	583	1 359	776	2 852	3 628	5	5	2012
HRK	A	2.	305	5	1 359	2 677	1 318	3 628	4 946	5	5	2012
HRK	A	2.	305	5	2 677	3 647	970	4 946	5 916	5	5	2012
HRK	A	2.	305	5	3 647	4 387	740	5 916	6 656	5	5	2012
HRK	A	2.	305	5	4 387	4 577	190	6 656	6 846	5	5	2012
HRK	A	2.	305	5	4 577	4 794	217	6 846	7 063	3	3	2012
HRK	A	2.	305	5	4 794	4 839	45	7 063	7 108	5	5	2012
HRK	A	2.	308	10	0	64	64	15 813	15 877	1	1	2012
HRK	A	2.	308	11	0	373	373	15 877	16 250	2	2	2012
HRK	A	2.	308	11	373	810	437	16 250	16 687	1	1	2012
HRK	A	2.	308	11	810	1 138	328	16 687	17 015	2	2	2012
HRK	A	2.	308	11	1 138	1 535	397	17 015	17 412	2	2	2012
HRK	A	2.	308	11	1 535	1 717	182	17 412	17 594	3	3	2012
HRK	A	2.	308	12	0	877	877	17 594	18 471	3	3	2012
HRK	A	2.	308	12	877	1 707	830	18 471	19 301	5	5	2012
HRK	A	2.	308	9	0	1 298	1 298	12 989	14 287	2	2	2012
HRK	A	2.	308	9	1 298	2 824	1 526	14 287	15 813	2	2	2012
HRK	A	2.	309	2	0	1 253	1 253	2 853	4 106	5	5	2012
HRK	A	2.	309	3	0	991	991	4 106	5 097	4	4	2012
HRK	A	2.	309	3	991	2 137	1 146	5 097	6 243	4	4	2012
HRK	A	2.	309	4	0	205	205	6 243	6 448	5	5	2012
HRK	A	2.	309	5	0	1 534	1 534	6 448	7 982	4	4	2012
HRK	A	2.	309	5	1 534	2 981	1 447	7 982	9 429	4	4	2012
HRK	A	2.	309	5	2 981	4 171	1 190	9 429	10 619	5	5	2012
HRK	A	2.	309	5	4 171	4 849	678	10 619	11 297	5	5	2012
HRK	A	2.	309	6	0	132	132	11 297	11 429	4	4	2012
HRK	A	2.	309	7	0	485	485	11 429	11 914	4	4	2012
HRK	A	2.	309	8	0	1 335	1 335	11 914	13 249	5	5	2012
HRK	A	2.	309	8	1 335	2 381	1 046	13 249	14 295	4	4	2012
HRK	A	2.	309	8	2 381	3 237	856	14 295	15 151	4	4	2012
HRK	A	2.	309	8	3 237	4 113	876	15 151	16 027	3	3	2012
HRK	A	2.	309	8	4 113	4 968	855	16 027	16 882	3	3	2012
HRK	A	2.	309	8	4 968	5 989	1 021	16 882	17 903	4	4	2012
HRK	A	2.	309	8	5 989	6 750	761	17 903	18 664	4	4	2012
HRK	A	2.	309	9	0	989	989	18 664	19 653	5	5	2012
HRK	A	2.	309	9	989	1 843	854	19 653	20 507	5	5	2012
HRK	A	2.	310	15	0	1 199	1 199	35 121	36 320	2	2	2012
HRK	A	2.	310	15	1 199	1 965	766	36 320	37 086	2	2	2012
HRK	A	2.	310	15	1 965	3 166	1 201	37 086	38 287	2	2	2012
HRK	A	2.	310	7	0	1 539	1 539	9 168	10 707	5	5	2012
HRK	A	2.	310	7	1 539	2 454	915	10 707	11 622	5	5	2012
HRK	A	2.	310	7	2 454	3 155	701	11 622	12 323	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	A	2.	316	1	0	65	65	0	65	5	5	2012
HRK	A	2.	316	2	0	1 221	1 221	65	1 286	2	2	2012
HRK	A	2.	316	2	1 221	1 447	226	1 286	1 512	5	5	2012
HRK	A	2.	316	3	0	431	431	1 512	1 943	5	5	2012
HRK	A	2.	316	3	431	1 665	1 234	1 943	3 177	2	2	2012
HRK	A	2.	316	3	1 665	2 353	688	3 177	3 865	2	2	2012
HRK	A	2.	316	4	0	432	432	3 865	4 297	2	2	2012
HRK	A	2.	316	5	0	1 084	1 084	4 297	5 381	2	2	2012
HRK	A	2.	316	5	1 084	1 699	615	5 381	5 996	2	2	2012
HRK	A	2.	316	5	1 699	2 744	1 045	5 996	7 041	2	2	2012
HRK	A	2.	316	6	0	885	885	7 041	7 926	2	2	2012
HRK	A	2.	316	6	885	1 245	360	7 926	8 286	3	3	2012
HRK	A	2.	316	7	0	502	502	8 286	8 788	2	2	2012
HRK	A	2.	316	7	502	1 175	673	8 788	9 461	2	2	2012
HRK	A	2.	316	8	0	1 079	1 079	9 461	10 540	2	2	2012
HRK	A	2.	316	9	0	427	427	10 540	10 967	2	2	2012
HRK	A	2.	317	1	0	1 097	1 097	0	1 097	2	2	2012
HRK	A	2.	317	2	0	766	766	1 097	1 863	5	5	2012
HRK	A	2.	317	2	766	1 847	1 081	1 863	2 944	5	5	2012
HRK	A	2.	317	2	1 847	2 826	979	2 944	3 923	5	5	2012
HRK	A	2.	317	2	2 826	3 222	396	3 923	4 319	5	5	2012
HRK	A	2.	317	3	0	647	647	4 319	4 966	5	5	2012
HRK	A	2.	317	4	0	902	902	4 966	5 868	5	5	2012
HRK	A	2.	317	5	0	958	958	5 868	6 826	5	5	2012
HRK	A	2.	317	5	958	1 607	649	6 826	7 475	5	5	2012
HRK	A	2.	318	1	0	283	283	0	283	2	2	2012
HRK	A	2.	318	2	0	406	406	283	689	2	2	2012
HRK	A	2.	318	3	0	582	582	689	1 271	1	1	2012
HRK	A	2.	319	1	0	144	144	0	144	2	2	2012
HRK	A	2.	319	2	0	1 323	1 323	144	1 467	2	2	2012
HRK	A	2.	319	2	1 323	2 331	1 008	1 467	2 475	2	2	2012
HRK	A	2.	319	2	2 331	3 225	894	2 475	3 369	2	2	2012
HRK	A	2.	319	3	0	1 431	1 431	3 369	4 800	2	2	2012
HRK	A	2.	319	4	0	477	477	4 800	5 277	2	2	2012
HRK	A	2.	319	4	477	1 849	1 372	5 277	6 649	2	2	2012
HRK	A	2.	319	5	0	860	860	6 649	7 509	2	2	2012
HRK	A	2.	319	5	860	1 673	813	7 509	8 322	2	2	2012
HRK	A	2.	319	5	1 673	2 441	768	8 322	9 090	2	2	2012
HRK	A	2.	319	6	0	928	928	9 090	10 018	2	2	2012
HRK	A	2.	319	6	928	2 415	1 487	10 018	11 505	2	2	2012
HRK	A	2.	319	6	2 415	3 913	1 498	11 505	13 003	2	2	2012
HRK	A	2.	319	7	0	563	563	13 003	13 566	2	2	2012
HRK	A	2.	319	8	0	609	609	13 566	14 175	2	2	2012
HRK	A	2.	319	8	609	1 805	1 196	14 175	15 371	2	2	2012
HRK	A	2.	319	8	1 805	2 602	797	15 371	16 168	2	2	2012
HRK	A	2.	319	9	0	829	829	16 168	16 997	2	2	2012
HRK	A	2.	321	1	0	450	450	0	450	1	1	2012
HRK	A	2.	321	1	450	1 825	1 375	450	1 825	2	2	2012
HRK	A	2.	321	2	0	266	266	1 825	2 091	2	2	2012
HRK	A	2.	321	2	266	1 518	1 252	2 091	3 343	1	1	2012
HRK	A	2.	321	2	1 518	1 846	328	3 343	3 671	1	1	2012
HRK	A	2.	321	3	0	1 265	1 265	3 671	4 936	2	2	2012
HRK	A	2.	321	3	1 265	1 435	170	4 936	5 106	3	3	2012
HRK	A	2.	321	4	0	186	186	5 106	5 292	3	3	2012
HRK	A	2.	321	5	0	698	698	5 292	5 990	2	2	2012
HRK	A	2.	321	5	698	1 701	1 003	5 990	6 993	1	1	2012
HRK	A	2.	321	5	1 701	2 408	707	6 993	7 700	3	3	2012
HRK	A	2.	321	6	0	226	226	7 700	7 926	2	2	2012
HRK	A	3.	3211	1	0	566	566	0	566	4	4	2012
HRK	A	3.	3211	1	566	1 507	941	566	1 507	1	1	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	A	3.	3211	1	1 507	2 367	860	1 507	2 367	2	2	2012
HRK	A	3.	3211	2	0	1 064	1 064	2 367	3 431	1	1	2012
HRK	A	3.	3211	2	1 064	1 553	489	3 431	3 920	2	2	2012
HRK	B	2.	285	24	0	498	498	34 945	35 443	3	4	2011
HRK	B	2.	285	24	498	1 257	759	35 443	36 202	4	4	2011
HRK	B	2.	285	25	0	692	692	36 202	36 894	4	4	2011
HRK	B	2.	285	26	0	14	14	36 894	36 908	4	4	2012
HRK	B	2.	285	29	0	1 015	1 015	37 274	38 289	5	5	2012
HRK	B	2.	285	30	0	328	328	38 289	38 617	4	4	2012
HRK	B	2.	285	33	0	1 450	1 450	41 768	43 218	5	5	2011
HRK	B	2.	285	33	1 450	2 400	950	43 218	44 168	4	4	2011
HRK	B	2.	298	28	0	171	171	37 856	38 027	4	4	2012
HRK	B	2.	298	28	171	891	720	38 027	38 747	4	4	2012
HRK	B	2.	298	28	891	1 943	1 052	38 747	39 799	4	4	2012
HRK	B	2.	298	29	0	883	883	39 799	40 682	4	4	2012
HRK	B	2.	298	29	883	1 759	876	40 682	41 558	4	4	2012
HRK	B	2.	298	29	1 759	2 643	884	41 558	42 442	4	4	2012
HRK	B	2.	298	30	0	71	71	42 442	42 513	4	5	2011
HRK	B	2.	298	31	0	896	896	42 513	43 409	5	5	2011
HRK	B	2.	298	31	896	1 603	707	43 409	44 116	5	5	2011
HRK	B	2.	298	31	1 603	2 150	547	44 116	44 663	5	5	2011
HRK	B	2.	298	31	2 150	2 978	828	44 663	45 491	4	5	2011
HRK	B	2.	304	26	0	755	755	30 554	31 309	4	4	2012
HRK	B	2.	304	26	755	1 199	444	31 309	31 753	3	3	2012
HRK	B	2.	304	27	0	105	105	31 753	31 858	3	3	2012
HRK	B	2.	304	28	0	967	967	31 858	32 825	5	5	2012
HRK	B	2.	304	29	0	1 511	1 511	32 825	34 336	5	5	2012
HRK	B	2.	304	30	0	756	756	34 336	35 092	4	4	2012
HRK	B	2.	304	31	0	993	993	35 092	36 085	4	4	2012
HRK	B	2.	304	31	993	2 086	1 093	36 085	37 178	4	4	2012
HRK	B	2.	304	31	2 086	2 678	592	37 178	37 770	4	4	2012
HRK	B	2.	304	32	0	392	392	37 770	38 162	3	3	2012
HRK	B	2.	304	33	0	415	415	38 162	38 577	3	3	2012
HRK	B	2.	304	33	415	1 928	1 513	38 577	40 090	4	4	2012
HRK	B	2.	304	33	1 928	3 097	1 169	40 090	41 259	4	4	2012
HRK	B	2.	304	34	0	1 211	1 211	41 259	42 470	3	3	2012
HRK	B	2.	304	34	1 211	1 985	774	42 470	43 244	3	3	2012
HRK	B	2.	304	35	0	1 523	1 523	43 244	44 767	4	4	2012
HRK	B	2.	304	36	0	1 245	1 245	44 767	46 012	3	3	2012
HRK	B	2.	304	36	1 245	2 039	794	46 012	46 806	2	2	2012
HRK	B	2.	304	36	2 039	3 243	1 204	46 806	48 010	4	4	2012
HRK	B	2.	304	36	3 243	4 257	1 014	48 010	49 024	2	2	2012
HRK	B	2.	304	36	4 257	5 114	857	49 024	49 881	5	5	2012
HRK	B	2.	304	37	0	1 112	1 112	49 881	50 993	4	4	2012
HRK	B	2.	305	6	0	762	762	7 108	7 870	5	5	2012
HRK	B	2.	310	10	0	410	410	21 093	21 503	5	5	2011
HRK	B	2.	310	10	410	958	548	21 503	22 051	5	5	2011
HRK	B	2.	310	11	0	1 353	1 353	22 051	23 404	5	5	2011
HRK	B	2.	310	11	1 353	1 847	494	23 404	23 898	3	3	2011
HRK	B	2.	310	11	1 847	2 695	848	23 898	24 746	4	5	2011
HRK	B	2.	310	11	2 695	3 444	749	24 746	25 495	4	5	2011
HRK	B	2.	310	11	3 444	4 543	1 099	25 495	26 594	4	5	2011
HRK	B	2.	310	11	4 543	5 348	805	26 594	27 399	4	5	2011
HRK	B	2.	310	12	0	340	340	27 399	27 739	5	5	2012
HRK	B	2.	310	13	0	341	341	27 739	28 080	5	5	2012
HRK	B	2.	310	13	341	798	457	28 080	28 537	4	4	2012
HRK	B	2.	310	14	0	720	720	28 537	29 257	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	720	1 232	512	29 257	29 769	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	1 232	1 733	501	29 769	30 270	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	1 733	2 211	478	30 270	30 748	3	3	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	B	2.	310	14	2 211	3 500	1 289	30 748	32 037	4	4	2012
HRK	B	2.	310	14	3 500	3 880	380	32 037	32 417	3	3	2012
HRK	B	2.	310	14	3 880	4 105	225	32 417	32 642	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	4 105	4 337	232	32 642	32 874	3	3	2012
HRK	B	2.	310	14	4 337	4 570	233	32 874	33 107	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	4 570	4 746	176	33 107	33 283	3	3	2012
HRK	B	2.	310	14	4 746	6 115	1 369	33 283	34 652	5	5	2012
HRK	B	2.	310	14	6 115	6 584	469	34 652	35 121	4	4	2012
HRK	B	2.	310	2	0	140	140	2 156	2 296	4	5	2011
HRK	B	2.	310	3	0	481	481	2 296	2 777	1	1	2011
HRK	B	2.	310	3	481	1 480	999	2 777	3 776	1	1	2011
HRK	B	2.	310	3	1 480	2 143	663	3 776	4 439	1	1	2011
HRK	B	2.	310	4	0	48	48	4 439	4 487	2	3	2011
HRK	B	2.	310	5	0	1 797	1 797	4 487	6 284	1	1	2011
HRK	B	2.	310	5	1 797	2 082	285	6 284	6 569	3	4	2011
HRK	B	2.	310	6	0	1 308	1 308	6 569	7 877	4	5	2011
HRK	B	2.	310	6	1 308	2 599	1 291	7 877	9 168	5	5	2011
HRK	B	2.	310	8	0	752	752	12 323	13 075	4	5	2011
HRK	B	2.	310	8	752	1 506	754	13 075	13 829	3	4	2011
HRK	B	2.	310	9	0	179	179	13 829	14 008	2	2	2011
HRK	B	2.	310	9	179	2 012	1 833	14 008	15 841	2	3	2011
HRK	B	2.	310	9	2 012	3 225	1 213	15 841	17 054	5	5	2011
HRK	B	2.	310	9	3 225	4 247	1 022	17 054	18 076	5	5	2011
HRK	B	2.	310	9	4 247	5 706	1 459	18 076	19 535	5	5	2011
HRK	B	2.	310	9	5 706	7 264	1 558	19 535	21 093	5	5	2011
HRK	B	2.	311	4	0	1 477	1 477	29 591	31 068	4	4	2011
HRK	B	2.	311	4	1 477	3 559	2 082	31 068	33 150	3	4	2011
HRK	B	2.	311	4	3 559	4 611	1 052	33 150	34 202	2	2	2011
HRK	B	2.	318	10	0	441	441	15 701	16 142	3	3	2011
HRK	B	2.	318	10	441	1 379	938	16 142	17 080	4	4	2011
HRK	B	2.	318	10	1 379	2 652	1 273	17 080	18 353	5	5	2011
HRK	B	2.	318	11	0	706	706	18 353	19 059	3	4	2011
HRK	B	2.	318	12	0	1 112	1 112	19 059	20 171	4	4	2011
HRK	B	2.	318	4	0	568	568	1 271	1 839	4	4	2011
HRK	B	2.	318	4	568	1 888	1 320	1 839	3 159	2	3	2011
HRK	B	2.	318	5	0	623	623	3 159	3 782	4	5	2011
HRK	B	2.	318	5	623	2 147	1 524	3 782	5 306	4	5	2011
HRK	B	2.	318	5	2 147	3 352	1 205	5 306	6 511	4	4	2011
HRK	B	2.	318	5	3 352	4 348	996	6 511	7 507	4	5	2011
HRK	B	2.	318	5	4 348	5 020	672	7 507	8 179	3	4	2011
HRK	B	2.	318	6	0	914	914	8 179	9 093	2	3	2011
HRK	B	2.	318	6	914	1 953	1 039	9 093	10 132	4	5	2011
HRK	B	2.	318	6	1 953	2 626	673	10 132	10 805	4	5	2011
HRK	B	2.	318	7	0	207	207	10 805	11 012	4	5	2011
HRK	B	2.	318	7	207	757	550	11 012	11 562	5	5	2011
HRK	B	2.	318	7	757	1 227	470	11 562	12 032	3	4	2011
HRK	B	2.	318	7	1 227	2 286	1 059	12 032	13 091	4	5	2011
HRK	B	2.	318	7	2 286	2 642	356	13 091	13 447	3	4	2011
HRK	B	2.	318	8	0	1 573	1 573	13 447	15 020	3	4	2011
HRK	B	2.	318	9	0	681	681	15 020	15 701	3	4	2011
HRK	B	2.	319	10	0	1 278	1 278	16 997	18 275	3	4	2011
HRK	B	2.	319	10	1 278	2 644	1 366	18 275	19 641	3	4	2011
HRK	B	2.	319	11	0	328	328	19 641	19 969	4	4	2011
HRK	B	2.	319	11	328	1 924	1 596	19 969	21 565	3	4	2011
HRK	B	2.	319	11	1 924	3 814	1 890	21 565	23 455	3	4	2011
HRK	B	2.	319	11	3 814	5 737	1 923	23 455	25 378	3	4	2011
HRK	B	2.	319	11	5 737	7 384	1 647	25 378	27 025	3	4	2011
HRK	B	2.	319	12	0	192	192	27 025	27 217	3	3	2011
HRK	B	2.	320	1	0	250	250	0	250	4	5	2011
HRK	B	2.	320	10	0	111	111	10 565	10 676	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	B	2.	320	11	0	1 258	1 258	10 676	11 934	5	5	2012
HRK	B	2.	320	12	0	955	955	11 934	12 889	4	4	2012
HRK	B	2.	320	12	955	1 283	328	12 889	13 217	2	2	2012
HRK	B	2.	320	12	1 283	1 734	451	13 217	13 668	5	5	2012
HRK	B	2.	320	2	0	209	209	250	459	4	5	2011
HRK	B	2.	320	2	209	1 210	1 001	459	1 460	5	5	2011
HRK	B	2.	320	3	0	283	283	1 460	1 743	5	5	2011
HRK	B	2.	320	4	0	372	372	1 743	2 115	5	5	2011
HRK	B	2.	320	4	372	1 396	1 024	2 115	3 139	5	5	2011
HRK	B	2.	320	4	1 396	2 395	999	3 139	4 138	5	5	2011
HRK	B	2.	320	4	2 395	3 570	1 175	4 138	5 313	5	5	2011
HRK	B	2.	320	4	3 570	3 876	306	5 313	5 619	5	5	2011
HRK	B	2.	320	5	0	220	220	5 619	5 839	5	5	2011
HRK	B	2.	320	6	0	449	449	5 839	6 288	5	5	2011
HRK	B	2.	320	6	449	1 599	1 150	6 288	7 438	5	5	2011
HRK	B	2.	320	7	0	913	913	7 438	8 351	5	5	2011
HRK	B	2.	320	8	0	938	938	8 351	9 289	5	5	2011
HRK	B	2.	320	8	938	1 358	420	9 289	9 709	5	5	2011
HRK	B	2.	320	9	0	856	856	9 709	10 565	4	4	2012
HRK	B	2.	321	10	0	147	147	12 872	13 019	1	1	2011
HRK	B	2.	321	11	0	1 467	1 467	13 019	14 486	3	3	2011
HRK	B	2.	321	11	1 467	2 765	1 298	14 486	15 784	3	4	2011
HRK	B	2.	321	11	2 765	4 384	1 619	15 784	17 403	3	4	2011
HRK	B	2.	321	11	4 384	5 917	1 533	17 403	18 936	4	5	2011
HRK	B	2.	321	11	5 917	7 202	1 285	18 936	20 221	4	4	2011
HRK	B	2.	321	11	7 202	7 883	681	20 221	20 902	4	5	2011
HRK	B	2.	321	12	0	1 190	1 190	20 902	22 092	2	2	2011
HRK	B	2.	321	12	1 190	2 307	1 117	22 092	23 209	2	3	2011
HRK	B	2.	321	12	2 307	4 077	1 770	23 209	24 979	3	4	2011
HRK	B	2.	321	7	0	1 299	1 299	7 926	9 225	2	2	2011
HRK	B	2.	321	8	0	1 185	1 185	9 225	10 410	1	1	2011
HRK	B	2.	321	8	1 185	2 707	1 522	10 410	11 932	2	3	2011
HRK	B	2.	321	8	2 707	3 346	639	11 932	12 571	2	2	2011
HRK	B	2.	321	9	0	301	301	12 571	12 872	1	1	2011
HRK	B	3.	29840	1	0	1 328	1 328	0	1 328	5	5	2012
HRK	B	3.	29840	1	1 328	1 880	552	1 328	1 880	4	4	2012
HRK	B	3.	29840	2	0	70	70	1 880	1 950	3	3	2012
HRK	B	3.	29840	3	0	1 122	1 122	1 950	3 072	4	4	2012
HRK	B	3.	29840	4	0	375	375	3 072	3 447	5	5	2011
HRK	B	3.	29840	4	375	1 161	786	3 447	4 233	4	5	2011
HRK	B	3.	29840	4	1 161	1 520	359	4 233	4 592	2	3	2011
HRK	B	3.	29840	5	0	529	529	4 592	5 121	4	4	2012
HRK	B	3.	29840	9	0	973	973	8 351	9 324	5	5	2011
HRK	B	3.	29840	9	973	2 064	1 091	9 324	10 415	4	5	2011
HRK	B	3.	29851	1	0	1 856	1 856	0	1 856	2	3	2011
HRK	B	3.	29851	1	1 856	2 869	1 013	1 856	2 869	4	4	2011
HRK	B	3.	29851	1	2 869	4 472	1 603	2 869	4 472	3	4	2011
HRK	B	3.	29851	1	4 472	5 875	1 403	4 472	5 875	4	4	2011
HRK	B	3.	29851	2	0	755	755	5 875	6 630	3	4	2011
HRK	B	3.	29851	2	755	1 501	746	6 630	7 376	3	3	2011
HRK	B	3.	29851	2	1 501	2 453	952	7 376	8 328	3	4	2011
HRK	B	3.	30815	10	0	937	937	7 823	8 760	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	2	0	1 004	1 004	690	1 694	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	3	0	1 232	1 232	1 694	2 926	5	5	2012
HRK	B	3.	30815	3	1 232	2 436	1 204	2 926	4 130	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	4	0	761	761	4 130	4 891	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	5	0	272	272	4 891	5 163	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	6	0	112	112	5 163	5 275	3	3	2012
HRK	B	3.	30815	7	0	1 271	1 271	5 275	6 546	4	4	2012
HRK	B	3.	30815	7	1 271	2 385	1 114	6 546	7 660	4	4	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	B	3.	30815	8	0	163	163	7 660	7 823	1	1	2012
HRK	B	3.	30815	9	0	213	213	0	213	2	2	2012
HRK	B	3.	3162	1	0	855	855	0	855	3	3	2011
HRK	B	3.	31810	1	0	771	771	0	771	2	2	2012
HRK	B	3.	31810	1	771	1 947	1 176	771	1 947	2	2	2012
HRK	B	3.	31810	1	1 947	2 867	920	1 947	2 867	1	1	2012
HRK	B	3.	31810	1	2 867	3 894	1 027	2 867	3 894	1	1	2012
HRK	B	3.	31810	1	3 894	5 086	1 192	3 894	5 086	1	1	2012
HRK	B	3.	3189	1	0	725	725	0	725	4	4	2012
HRK	B	3.	3195	1	0	1 327	1 327	0	1 327	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	1	1 327	2 755	1 428	1 327	2 755	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	1	2 755	3 780	1 025	2 755	3 780	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	2	0	146	146	3 780	3 926	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	3	0	822	822	3 926	4 748	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	3	822	2 039	1 217	4 748	5 965	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	3	2 039	3 090	1 051	5 965	7 016	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	3	3 090	3 831	741	7 016	7 757	5	5	2012
HRK	B	3.	3195	4	0	1 251	1 251	7 757	9 008	4	4	2012
HRK	B	3.	3195	5	0	961	961	9 008	9 969	4	4	2012
HRK	B	3.	3195	5	961	2 312	1 351	9 969	11 320	4	4	2012
HRK	B	3.	3195	5	2 312	2 634	322	11 320	11 642	5	5	2012
HRK	B	3.	3209	1	0	215	215	0	215	4	4	2012
HRK	B	3.	3209	2	0	822	822	215	1 037	5	5	2012
HRK	B	3.	3209	2	822	1 585	763	1 037	1 800	5	5	2012
HRK	B	3.	3209	3	0	616	616	1 800	2 416	4	4	2012
HRK	B	3.	3209	3	616	1 573	957	2 416	3 373	4	4	2012
HRK	B	3.	3209	4	0	710	710	3 373	4 083	5	5	2012
HRK	B	3.	3209	4	710	1 573	863	4 083	4 946	4	4	2012
HRK	B	3.	3209	4	1 573	2 360	787	4 946	5 733	4	4	2012
HRK	B	3.	3209	4	2 360	3 022	662	5 733	6 395	4	4	2012
HRK	B	3.	32114	1	0	1 420	1 420	0	1 420	3	4	2011
HRK	B	3.	32114	1	1 420	2 045	625	1 420	2 045	4	5	2011
HRK	B	3.	32114	2	0	668	668	2 045	2 713	5	5	2011
HRK	B	3.	32114	2	668	1 336	668	2 713	3 381	5	5	2011
HRK	B	3.	32114	3	0	584	584	3 381	3 965	5	5	2011
HRK	B	3.	32114	3	584	1 020	436	3 965	4 401	5	5	2011
HRK	B	3.	32114	3	1 020	1 936	916	4 401	5 317	3	4	2011
HRK	B	3.	32114	4	0	1 418	1 418	5 317	6 735	4	5	2011
HRK	B	3.	32114	4	1 418	2 377	959	6 735	7 694	4	5	2011
HRK	B	3.	32114	6	0	355	355	9 364	9 719	3	4	2011
HRK	B	3.	32114	6	355	1 038	683	9 719	10 402	5	5	2011
HRK	B	3.	32114	6	1 038	1 565	527	10 402	10 929	4	5	2011
HRK	B	3.	32114	6	1 565	2 799	1 234	10 929	12 163	4	4	2011
HRK	B	3.	3216	2	0	490	490	43	533	2	3	2011
HRK	B	3.	3216	2	490	1 201	711	533	1 244	4	5	2011
HRK	B	3.	3216	3	0	1 094	1 094	1 244	2 338	4	5	2011
HRK	B	3.	3217	1	0	660	660	0	660	1	1	2011
HRK	B	3.	3217	2	0	367	367	660	1 027	1	1	2011
HRK	B	3.	3218	3	0	1 029	1 029	5 361	6 390	4	4	2012
HRK	B	3.	3218	3	1 029	1 757	728	6 390	7 118	4	4	2012
HRK	B	3.	3218	4	0	475	475	7 118	7 593	5	5	2011
HRK	B	3.	3219	1	0	671	671	0	671	4	5	2011
HRK	C	2.	305	1	0	40	40	0	40	5	5	2011
HRK	C	2.	305	2	0	66	66	0	66	3	4	2011
HRK	C	2.	311	1	0	784	784	0	784	5	5	2010
HRK	C	2.	311	1	784	1 833	1 049	784	1 833	3	4	2010
HRK	C	2.	311	1	1 833	2 774	941	1 833	2 774	3	4	2010
HRK	C	2.	311	1	2 774	4 012	1 238	2 774	4 012	4	5	2010
HRK	C	2.	311	1	4 012	6 001	1 989	4 012	6 001	2	3	2010
HRK	C	2.	311	1	6 001	8 000	1 999	6 001	8 000	2	3	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Usek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	2.	311	1	8 000	10 000	2 000	8 000	10 000	2	3	2010
HRK	C	2.	311	1	10 000	11 161	1 161	10 000	11 161	3	4	2010
HRK	C	2.	311	1	11 161	12 729	1 568	11 161	12 729	2	3	2010
HRK	C	2.	311	1	12 729	13 591	862	12 729	13 591	2	2	2010
HRK	C	2.	311	2	0	979	979	13 591	14 570	2	2	2010
HRK	C	2.	311	2	979	2 095	1 116	14 570	15 686	2	2	2010
HRK	C	2.	311	3	0	2 076	2 076	15 686	17 762	2	3	2011
HRK	C	2.	311	3	2 076	3 712	1 636	17 762	19 398	2	3	2011
HRK	C	2.	311	3	3 712	5 225	1 513	19 398	20 911	2	3	2011
HRK	C	2.	311	3	5 225	6 745	1 520	20 911	22 431	2	2	2011
HRK	C	2.	311	3	6 745	8 415	1 670	22 431	24 101	2	2	2011
HRK	C	2.	311	3	8 415	10 027	1 612	24 101	25 713	3	4	2011
HRK	C	2.	311	3	10 027	11 599	1 572	25 713	27 285	2	2	2011
HRK	C	2.	311	3	11 599	13 905	2 306	27 285	29 591	3	4	2011
HRK	C	3.	01112	1	0	21	21	0	21	1	2	2010
HRK	C	3.	01112	1	21	64	43	21	64	4	5	2010
HRK	C	3.	01112	1	64	126	62	64	126	1	2	2010
HRK	C	3.	01114	1	0	535	535	0	535	4	5	2010
HRK	C	3.	01114	1	535	1 022	487	535	1 022	5	5	2010
HRK	C	3.	01114	1	1 022	1 186	164	1 022	1 186	5	5	2010
HRK	C	3.	01114	1	1 186	1 722	536	1 186	1 722	5	5	2010
HRK	C	3.	01114	1	1 722	2 241	519	1 722	2 241	5	5	2010
HRK	C	3.	01114	1	2 241	2 600	359	2 241	2 600	5	5	2010
HRK	C	3.	01115	1	0	812	812	0	812	5	5	2010
HRK	C	3.	01115	1	812	1 827	1 015	812	1 827	4	5	2010
HRK	C	3.	01115	1	1 827	2 732	905	1 827	2 732	4	5	2010
HRK	C	3.	28525	1	0	583	583	0	583	2	2	2012
HRK	C	3.	28527	1	0	1 014	1 014	0	1 014	4	5	2010
HRK	C	3.	28527	1	1 014	1 611	597	1 014	1 611	5	5	2010
HRK	C	3.	28527	1	1 611	2 418	807	1 611	2 418	5	5	2010
HRK	C	3.	29834	2	0	650	650	1 649	2 299	4	4	2012
HRK	C	3.	29834	3	0	721	721	2 299	3 020	4	5	2010
HRK	C	3.	29834	3	721	1 481	760	3 020	3 780	3	4	2010
HRK	C	3.	29835	1	0	331	331	0	331	4	5	2010
HRK	C	3.	29835	1	331	560	229	331	560	2	4	2010
HRK	C	3.	29835	1	560	603	43	560	603	5	5	2010
HRK	C	3.	29837	1	0	1 390	1 390	0	1 390	5	5	2012
HRK	C	3.	29837	1	1 390	1 620	230	1 390	1 620	1	1	2012
HRK	C	3.	29837	1	1 620	2 557	937	1 620	2 557	5	5	2012
HRK	C	3.	29838	1	0	239	239	0	239	2	4	2010
HRK	C	3.	29838	1	239	1 401	1 162	239	1 401	4	5	2010
HRK	C	3.	29838	1	1 401	2 335	934	1 401	2 335	4	5	2010
HRK	C	3.	29838	2	0	547	547	2 335	2 882	4	5	2010
HRK	C	3.	29838	2	547	1 127	580	2 882	3 462	2	3	2010
HRK	C	3.	29838	2	1 127	2 108	981	3 462	4 443	2	3	2010
HRK	C	3.	29838	2	2 108	2 183	75	4 443	4 518	3	5	2010
HRK	C	3.	29839	1	0	64	64	0	64	4	5	2010
HRK	C	3.	29839	1	64	1 203	1 139	64	1 203	1	2	2010
HRK	C	3.	29840	8	0	131	131	8 220	8 351	3	4	2010
HRK	C	3.	29842	1	0	613	613	0	613	2	4	2010
HRK	C	3.	29842	1	613	1 483	870	613	1 483	2	4	2010
HRK	C	3.	29842	1	1 483	1 958	475	1 483	1 958	4	5	2010
HRK	C	3.	29844	1	0	700	700	0	700	5	5	2010
HRK	C	3.	29844	1	700	1 344	644	700	1 344	4	5	2010
HRK	C	3.	29844	1	1 344	2 092	748	1 344	2 092	5	5	2010
HRK	C	3.	29844	2	0	1 611	1 611	2 092	3 703	3	4	2010
HRK	C	3.	29845	1	0	119	119	0	119	3	3	2010
HRK	C	3.	29845	1	119	1 166	1 047	119	1 166	3	4	2010
HRK	C	3.	29845	1	1 166	1 690	524	1 166	1 690	4	5	2010
HRK	C	3.	29845	1	1 690	2 393	703	1 690	2 393	2	3	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	29845	2	0	934	934	2 393	3 327	2	3	2010
HRK	C	3.	29845	2	934	1 893	959	3 327	4 286	2	4	2010
HRK	C	3.	29846	1	0	667	667	0	667	4	5	2010
HRK	C	3.	29846	1	667	1 676	1 009	667	1 676	4	5	2010
HRK	C	3.	29846	2	0	105	105	0	105	4	5	2010
HRK	C	3.	29846	3	0	126	126	0	126	5	5	2010
HRK	C	3.	29852	1	0	483	483	0	483	5	5	2010
HRK	C	3.	29852	1	483	1 401	918	483	1 401	4	5	2010
HRK	C	3.	29852	1	1 401	2 176	775	1 401	2 176	4	5	2010
HRK	C	3.	29853	1	0	314	314	0	314	4	5	2010
HRK	C	3.	29853	1	314	832	518	314	832	5	5	2010
HRK	C	3.	29853	1	832	1 501	669	832	1 501	4	5	2010
HRK	C	3.	29853	1	1 501	2 256	755	1 501	2 256	4	5	2010
HRK	C	3.	29853	1	2 256	2 644	388	2 256	2 644	5	5	2010
HRK	C	3.	29854	1	0	431	431	0	431	4	5	2010
HRK	C	3.	29854	1	431	919	488	431	919	4	5	2010
HRK	C	3.	29854	2	0	471	471	919	1 390	5	5	2010
HRK	C	3.	29854	2	471	1 372	901	1 390	2 291	5	5	2010
HRK	C	3.	29854	2	1 372	2 239	867	2 291	3 158	4	5	2010
HRK	C	3.	29854	2	2 239	2 503	264	3 158	3 422	5	5	2010
HRK	C	3.	30425	1	0	847	847	0	847	3	4	2010
HRK	C	3.	30425	1	847	1 476	629	847	1 476	4	5	2010
HRK	C	3.	30426	1	0	763	763	0	763	3	5	2010
HRK	C	3.	30426	1	763	1 743	980	763	1 743	5	5	2010
HRK	C	3.	30426	1	1 743	2 866	1 123	1 743	2 866	4	5	2010
HRK	C	3.	30426	1	2 866	3 485	619	2 866	3 485	3	4	2010
HRK	C	3.	30426	1	3 485	3 935	450	3 485	3 935	1	1	2012
HRK	C	3.	30427	2	0	819	819	870	1 689	5	5	2010
HRK	C	3.	30427	2	819	1 510	691	1 689	2 380	5	5	2010
HRK	C	3.	30427	2	1 510	1 726	216	2 380	2 596	3	4	2010
HRK	C	3.	30428	1	0	1 213	1 213	0	1 213	2	2	2012
HRK	C	3.	30428	2	0	188	188	1 213	1 401	2	2	2012
HRK	C	3.	30428	3	0	201	201	1 401	1 602	4	4	2012
HRK	C	3.	30429	1	0	142	142	0	142	5	5	2010
HRK	C	3.	30429	1	142	823	681	142	823	3	5	2010
HRK	C	3.	30429	1	823	1 003	180	823	1 003	5	5	2010
HRK	C	3.	30430	1	0	381	381	0	381	4	5	2010
HRK	C	3.	30431	1	0	763	763	0	763	5	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	0	644	644	763	1 407	5	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	644	1 302	658	1 407	2 065	5	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	1 302	2 219	917	2 065	2 982	5	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	2 219	3 018	799	2 982	3 781	5	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	3 018	3 836	818	3 781	4 599	4	5	2010
HRK	C	3.	30431	2	3 836	4 195	359	4 599	4 958	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	1	0	245	245	0	245	3	4	2010
HRK	C	3.	30432	1	245	768	523	245	768	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	1	768	1 355	587	768	1 355	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	1	1 355	1 999	644	1 355	1 999	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	1	1 999	2 642	643	1 999	2 642	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	2	0	830	830	2 642	3 472	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	2	830	1 819	989	3 472	4 461	4	5	2010
HRK	C	3.	30432	2	1 819	2 112	293	4 461	4 754	3	3	2010
HRK	C	3.	30432	2	2 112	3 138	1 026	4 754	5 780	4	5	2010
HRK	C	3.	3051	1	0	470	470	0	470	3	5	2010
HRK	C	3.	3051	1	470	1 309	839	470	1 309	4	5	2010
HRK	C	3.	3051	1	1 309	2 393	1 084	1 309	2 393	4	5	2010
HRK	C	3.	3051	1	2 393	3 554	1 161	2 393	3 554	4	5	2010
HRK	C	3.	3051	1	3 554	3 983	429	3 554	3 983	5	5	2010
HRK	C	3.	3054	1	0	316	316	0	316	5	5	2010
HRK	C	3.	3054	1	316	1 285	969	316	1 285	4	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	3055	1	0	140	140	0	140	3	5	2010
HRK	C	3.	3055	2	0	978	978	140	1 118	2	2	2012
HRK	C	3.	3055	2	978	1 761	783	1 118	1 901	2	2	2012
HRK	C	3.	3056	1	0	363	363	0	363	3	4	2010
HRK	C	3.	3059	2	0	20	20	2 853	2 873	1	2	2010
HRK	C	3.	3059	3	0	855	855	2 873	3 728	5	5	2010
HRK	C	3.	3059	3	855	1 717	862	3 728	4 590	5	5	2010
HRK	C	3.	30815	1	0	690	690	0	690	3	4	2010
HRK	C	3.	30816	1	0	1 991	1 991	0	1 991	2	3	2011
HRK	C	3.	30816	2	0	561	561	1 991	2 552	2	2	2011
HRK	C	3.	30816	3	0	1 294	1 294	2 552	3 846	2	3	2011
HRK	C	3.	30816	3	1 294	2 547	1 253	3 846	5 099	2	2	2011
HRK	C	3.	30818	4	0	946	946	2 061	3 007	4	5	2011
HRK	C	3.	30818	5	0	717	717	3 007	3 724	5	5	2011
HRK	C	3.	30818	5	717	2 461	1 744	3 724	5 468	4	4	2011
HRK	C	3.	30818	6	0	1 308	1 308	5 468	6 776	3	4	2011
HRK	C	3.	30818	6	1 308	2 385	1 077	6 776	7 853	4	5	2011
HRK	C	3.	30818	7	0	1 523	1 523	7 853	9 376	4	4	2011
HRK	C	3.	30818	8	0	1 402	1 402	9 376	10 778	4	4	2012
HRK	C	3.	30819	1	0	1 068	1 068	0	1 068	4	4	2011
HRK	C	3.	30819	1	1 068	2 305	1 237	1 068	2 305	3	4	2011
HRK	C	3.	3091	1	0	1 300	1 300	0	1 300	4	4	2012
HRK	C	3.	3091	1	1 300	2 667	1 367	1 300	2 667	4	4	2012
HRK	C	3.	3093	1	0	981	981	0	981	5	5	2012
HRK	C	3.	3093	1	981	1 853	872	981	1 853	5	5	2012
HRK	C	3.	3093	2	0	590	590	1 853	2 443	5	5	2012
HRK	C	3.	3093	2	590	1 256	666	2 443	3 109	5	5	2012
HRK	C	3.	3093	2	1 256	2 392	1 136	3 109	4 245	5	5	2012
HRK	C	3.	3094	1	0	795	795	0	795	4	4	2012
HRK	C	3.	31010	1	0	1 101	1 101	0	1 101	4	4	2011
HRK	C	3.	31010	1	1 101	1 976	875	1 101	1 976	4	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	0	731	731	0	731	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	731	1 878	1 147	731	1 878	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	1 878	2 762	884	1 878	2 762	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	2 762	3 557	795	2 762	3 557	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	3 557	4 323	766	3 557	4 323	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	4 323	5 023	700	4 323	5 023	5	5	2011
HRK	C	3.	31012	1	5 023	5 593	570	5 023	5 593	4	5	2011
HRK	C	3.	3102	1	0	28	28	0	28	3	4	2011
HRK	C	3.	3102	2	0	34	34	0	34	4	4	2011
HRK	C	3.	3102	4	0	642	642	2 404	3 046	5	5	2010
HRK	C	3.	3102	4	642	1 300	658	3 046	3 704	4	5	2010
HRK	C	3.	3102	5	0	887	887	3 704	4 591	5	5	2010
HRK	C	3.	3102	5	887	1 601	714	4 591	5 305	4	5	2010
HRK	C	3.	3102	6	0	252	252	5 305	5 557	2	3	2010
HRK	C	3.	3103	1	0	349	349	0	349	5	5	2010
HRK	C	3.	3103	1	349	946	597	349	946	5	5	2010
HRK	C	3.	3103	1	946	1 225	279	946	1 225	5	5	2010
HRK	C	3.	3103	1	1 225	2 422	1 197	1 225	2 422	4	5	2010
HRK	C	3.	3103	1	2 422	3 330	908	2 422	3 330	5	5	2010
HRK	C	3.	3104	1	0	1 306	1 306	0	1 306	4	4	2012
HRK	C	3.	3104	1	1 306	2 735	1 429	1 306	2 735	4	4	2012
HRK	C	3.	3104	2	0	484	484	2 735	3 219	4	4	2012
HRK	C	3.	3109	2	0	892	892	7 678	8 570	4	5	2011
HRK	C	3.	3109	2	892	1 549	657	8 570	9 227	4	5	2011
HRK	C	3.	3109	2	1 549	2 265	716	9 227	9 943	4	5	2011
HRK	C	3.	3109	2	2 265	2 796	531	9 943	10 474	4	5	2011
HRK	C	3.	3111	2	0	1 152	1 152	9 164	10 316	5	5	2011
HRK	C	3.	3111	2	1 152	2 418	1 266	10 316	11 582	5	5	2011
HRK	C	3.	3111	3	0	1 052	1 052	11 582	12 634	4	5	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	3113	1	0	159	159	0	159	3	3	2012
HRK	C	3.	31212	1	0	1 275	1 275	0	1 275	5	5	2011
HRK	C	3.	31212	1	1 275	1 354	79	1 275	1 354	3	4	2011
HRK	C	3.	31212	1	1 354	2 503	1 149	1 354	2 503	5	5	2011
HRK	C	3.	3124	4	0	992	992	4 589	5 581	5	5	2011
HRK	C	3.	3124	4	992	1 937	945	5 581	6 526	4	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	0	829	829	162	991	5	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	829	1 508	679	991	1 670	5	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	1 508	1 663	155	1 670	1 825	5	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	1 663	2 326	663	1 825	2 488	5	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	2 326	2 929	603	2 488	3 091	5	5	2011
HRK	C	3.	3126	2	2 929	3 639	710	3 091	3 801	4	5	2011
HRK	C	3.	3128	3	0	1 132	1 132	6 482	7 614	5	5	2012
HRK	C	3.	3128	4	0	38	38	7 614	7 652	4	4	2012
HRK	C	3.	3128	5	0	606	606	7 652	8 258	5	5	2012
HRK	C	3.	3128	5	606	1 828	1 222	8 258	9 480	5	5	2012
HRK	C	3.	3128	5	1 828	2 935	1 107	9 480	10 587	5	5	2012
HRK	C	3.	3128	5	2 935	3 836	901	10 587	11 488	5	5	2012
HRK	C	3.	31610	1	0	347	347	0	347	5	5	2011
HRK	C	3.	31610	1	347	792	445	347	792	5	5	2011
HRK	C	3.	31610	2	0	803	803	792	1 595	5	5	2011
HRK	C	3.	31611	1	0	847	847	0	847	5	5	2011
HRK	C	3.	31611	1	847	1 821	974	847	1 821	5	5	2011
HRK	C	3.	31611	1	1 821	2 452	631	1 821	2 452	5	5	2011
HRK	C	3.	31611	1	2 452	3 514	1 062	2 452	3 514	5	5	2011
HRK	C	3.	3163	1	0	555	555	0	555	5	5	2011
HRK	C	3.	3163	1	555	1 148	593	555	1 148	5	5	2011
HRK	C	3.	3163	1	1 148	1 707	559	1 148	1 707	5	5	2011
HRK	C	3.	3164	1	0	1 145	1 145	0	1 145	5	5	2011
HRK	C	3.	3164	2	0	714	714	1 145	1 859	5	5	2011
HRK	C	3.	3164	3	0	1 320	1 320	1 859	3 179	5	5	2011
HRK	C	3.	3164	3	1 320	1 778	458	3 179	3 637	5	5	2011
HRK	C	3.	3164	4	0	1 049	1 049	3 637	4 686	4	5	2011
HRK	C	3.	3165	1	0	797	797	0	797	5	5	2011
HRK	C	3.	3165	2	0	253	253	797	1 050	4	5	2011
HRK	C	3.	3165	2	253	381	128	1 050	1 178	5	5	2011
HRK	C	3.	3165	2	381	584	203	1 178	1 381	2	2	2011
HRK	C	3.	3165	2	584	1 356	772	1 381	2 153	5	5	2011
HRK	C	3.	3165	2	1 356	1 979	623	2 153	2 776	5	5	2011
HRK	C	3.	3165	2	1 979	2 126	147	2 776	2 923	4	5	2011
HRK	C	3.	3166	1	0	587	587	0	587	2	3	2011
HRK	C	3.	3166	1	587	1 156	569	587	1 156	5	5	2011
HRK	C	3.	3166	1	1 156	2 304	1 148	1 156	2 304	5	5	2011
HRK	C	3.	3166	1	2 304	3 312	1 008	2 304	3 312	5	5	2011
HRK	C	3.	3166	1	3 312	3 793	481	3 312	3 793	2	3	2011
HRK	C	3.	3167	1	0	618	618	0	618	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	1	618	1 534	916	618	1 534	4	5	2011
HRK	C	3.	3167	1	1 534	3 110	1 576	1 534	3 110	4	5	2011
HRK	C	3.	3167	2	0	148	148	3 110	3 258	4	5	2011
HRK	C	3.	3167	3	0	197	197	3 258	3 455	4	5	2011
HRK	C	3.	3167	3	197	1 629	1 432	3 455	4 887	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	3	1 629	2 256	627	4 887	5 514	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	4	0	903	903	5 514	6 417	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	4	903	1 285	382	6 417	6 799	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	4	1 285	2 139	854	6 799	7 653	5	5	2011
HRK	C	3.	3167	5	0	790	790	7 653	8 443	4	4	2011
HRK	C	3.	3167	5	790	1 474	684	8 443	9 127	4	4	2011
HRK	C	3.	3167	6	0	140	140	9 127	9 267	3	3	2011
HRK	C	3.	3169	1	0	379	379	0	379	4	4	2011
HRK	C	3.	3169	1	379	868	489	379	868	3	4	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	3169	1	868	1 432	564	868	1 432	4	5	2011
HRK	C	3.	3169	2	0	1 256	1 256	1 432	2 688	4	5	2011
HRK	C	3.	3169	2	1 256	2 301	1 045	2 688	3 733	4	5	2011
HRK	C	3.	3171	1	0	438	438	0	438	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	438	1 319	881	438	1 319	4	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	1 319	2 041	722	1 319	2 041	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	2 041	2 730	689	2 041	2 730	4	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	2 730	3 634	904	2 730	3 634	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	3 634	4 439	805	3 634	4 439	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	4 439	5 359	920	4 439	5 359	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	5 359	6 206	847	5 359	6 206	5	5	2010
HRK	C	3.	3171	1	6 206	7 093	887	6 206	7 093	4	5	2010
HRK	C	3.	3172	1	0	593	593	0	593	5	5	2010
HRK	C	3.	3172	1	593	1 176	583	593	1 176	2	2	2010
HRK	C	3.	3172	2	0	776	776	1 176	1 952	2	4	2010
HRK	C	3.	3172	2	776	1 599	823	1 952	2 775	5	5	2010
HRK	C	3.	3172	2	1 599	2 345	746	2 775	3 521	5	5	2010
HRK	C	3.	3172	2	2 345	3 085	740	3 521	4 261	5	5	2010
HRK	C	3.	3172	2	3 085	3 492	407	4 261	4 668	4	5	2010
HRK	C	3.	3172	2	3 492	3 534	42	4 668	4 710	2	3	2010
HRK	C	3.	3172	2	3 534	3 822	288	4 710	4 998	5	5	2010
HRK	C	3.	3172	2	3 822	3 843	21	4 998	5 019	1	2	2010
HRK	C	3.	3173	1	0	968	968	0	968	5	5	2011
HRK	C	3.	3173	1	968	1 008	40	968	1 008	4	5	2011
HRK	C	3.	3173	1	1 008	1 110	102	1 008	1 110	5	5	2011
HRK	C	3.	3173	3	0	355	355	1 517	1 872	5	5	2011
HRK	C	3.	3173	5	0	64	64	1 972	2 036	4	4	2011
HRK	C	3.	31812	1	0	626	626	0	626	5	5	2010
HRK	C	3.	31812	1	626	1 375	749	626	1 375	5	5	2010
HRK	C	3.	31813	1	0	291	291	0	291	3	4	2011
HRK	C	3.	31813	1	291	1 450	1 159	291	1 450	3	4	2011
HRK	C	3.	31814	1	0	1 390	1 390	0	1 390	4	4	2012
HRK	C	3.	31814	2	0	1 113	1 113	1 390	2 503	4	4	2012
HRK	C	3.	31814	2	1 113	2 321	1 208	2 503	3 711	5	5	2012
HRK	C	3.	31814	2	2 321	3 437	1 116	3 711	4 827	4	4	2012
HRK	C	3.	31814	2	3 437	4 414	977	4 827	5 804	5	5	2012
HRK	C	3.	31814	2	4 414	5 510	1 096	5 804	6 900	5	5	2012
HRK	C	3.	31814	2	5 510	6 453	943	6 900	7 843	5	5	2012
HRK	C	3.	31814	2	6 453	7 695	1 242	7 843	9 085	5	5	2012
HRK	C	3.	31814	2	7 695	9 044	1 349	9 085	10 434	5	5	2012
HRK	C	3.	31815	1	0	252	252	0	252	5	5	2012
HRK	C	3.	31815	1	252	1 730	1 478	252	1 730	3	3	2012
HRK	C	3.	31815	1	1 730	3 050	1 320	1 730	3 050	5	5	2012
HRK	C	3.	31815	1	3 050	3 566	516	3 050	3 566	2	2	2012
HRK	C	3.	31815	1	3 566	4 084	518	3 566	4 084	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	1	0	557	557	0	557	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	2	0	1 290	1 290	557	1 847	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	2	1 290	2 279	989	1 847	2 836	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	2	2 279	3 134	855	2 836	3 691	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	2	3 134	4 037	903	3 691	4 594	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	0	1 421	1 421	4 594	6 015	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	1 421	2 550	1 129	6 015	7 144	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	2 550	3 728	1 178	7 144	8 322	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	3 728	4 734	1 006	8 322	9 328	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	4 734	5 820	1 086	9 328	10 414	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	5 820	6 946	1 126	10 414	11 540	5	5	2012
HRK	C	3.	31816	3	6 946	7 772	826	11 540	12 366	5	5	2012
HRK	C	3.	31817	1	0	1 091	1 091	0	1 091	2	2	2012
HRK	C	3.	31817	2	0	229	229	1 091	1 320	2	2	2012
HRK	C	3.	31817	3	0	1 153	1 153	1 320	2 473	1	1	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	31817	3	1 153	2 250	1 097	2 473	3 570	3	3	2012
HRK	C	3.	31817	3	2 250	3 785	1 535	3 570	5 105	4	4	2012
HRK	C	3.	31817	4	0	632	632	5 105	5 737	5	5	2012
HRK	C	3.	31818	1	0	386	386	0	386	2	2	2012
HRK	C	3.	3184	1	0	498	498	0	498	4	4	2011
HRK	C	3.	3184	1	498	888	390	498	888	5	5	2011
HRK	C	3.	3184	1	888	1 738	850	888	1 738	5	5	2011
HRK	C	3.	3184	1	1 738	2 130	392	1 738	2 130	5	5	2011
HRK	C	3.	3185	1	0	1 532	1 532	0	1 532	3	4	2011
HRK	C	3.	3185	2	0	531	531	1 532	2 063	4	5	2011
HRK	C	3.	3185	2	531	1 576	1 045	2 063	3 108	5	5	2011
HRK	C	3.	3185	3	0	545	545	3 108	3 653	5	5	2011
HRK	C	3.	3185	3	545	1 976	1 431	3 653	5 084	5	5	2011
HRK	C	3.	3186	1	0	976	976	0	976	5	5	2012
HRK	C	3.	3186	1	976	2 304	1 328	976	2 304	2	2	2012
HRK	C	3.	3187	1	0	1 383	1 383	0	1 383	5	5	2012
HRK	C	3.	3191	1	0	1 350	1 350	0	1 350	5	5	2012
HRK	C	3.	3191	1	1 350	2 681	1 331	1 350	2 681	5	5	2012
HRK	C	3.	31910	1	0	683	683	0	683	2	2	2011
HRK	C	3.	31910	1	683	1 280	597	683	1 280	4	5	2011
HRK	C	3.	31910	1	1 280	2 042	762	1 280	2 042	4	5	2011
HRK	C	3.	31910	1	2 042	2 885	843	2 042	2 885	4	4	2011
HRK	C	3.	31911	1	0	751	751	0	751	4	5	2011
HRK	C	3.	31911	1	751	831	80	751	831	5	5	2011
HRK	C	3.	31911	1	831	983	152	831	983	4	5	2011
HRK	C	3.	31911	1	983	1 130	147	983	1 130	5	5	2011
HRK	C	3.	31911	1	1 130	1 200	70	1 130	1 200	3	4	2011
HRK	C	3.	31911	1	1 200	1 543	343	1 200	1 543	5	5	2011
HRK	C	3.	31911	1	1 543	1 845	302	1 543	1 845	4	4	2011
HRK	C	3.	3192	1	0	1 135	1 135	0	1 135	5	5	2012
HRK	C	3.	3192	1	1 135	1 851	716	1 135	1 851	5	5	2012
HRK	C	3.	3192	1	1 851	2 816	965	1 851	2 816	5	5	2012
HRK	C	3.	3192	1	2 816	3 037	221	2 816	3 037	1	1	2012
HRK	C	3.	3192	1	3 037	3 843	806	3 037	3 843	5	5	2012
HRK	C	3.	3193	1	0	136	136	0	136	5	5	2011
HRK	C	3.	3193	1	136	685	549	136	685	2	2	2011
HRK	C	3.	3193	1	685	1 400	715	685	1 400	3	3	2011
HRK	C	3.	3193	1	1 400	1 852	452	1 400	1 852	1	1	2012
HRK	C	3.	3193	2	0	1 621	1 621	1 852	3 473	1	1	2012
HRK	C	3.	3193	2	1 621	2 085	464	3 473	3 937	1	1	2012
HRK	C	3.	3193	2	2 085	2 426	341	3 937	4 278	1	1	2012
HRK	C	3.	3193	3	0	2 096	2 096	4 278	6 374	1	1	2012
HRK	C	3.	3193	3	2 096	2 525	429	6 374	6 803	3	3	2012
HRK	C	3.	3196	1	0	1 523	1 523	0	1 523	5	5	2012
HRK	C	3.	3201	1	0	1 183	1 183	0	1 183	4	4	2011
HRK	C	3.	3201	1	1 183	2 226	1 043	1 183	2 226	5	5	2011
HRK	C	3.	3201	1	2 226	3 341	1 115	2 226	3 341	4	5	2011
HRK	C	3.	3201	2	0	509	509	3 341	3 850	5	5	2011
HRK	C	3.	3201	3	0	983	983	3 850	4 833	4	5	2011
HRK	C	3.	3201	3	983	1 853	870	4 833	5 703	2	3	2011
HRK	C	3.	32010	1	0	1 286	1 286	0	1 286	4	4	2011
HRK	C	3.	32010	1	1 286	1 784	498	1 286	1 784	4	4	2011
HRK	C	3.	32011	1	0	784	784	0	784	4	5	2011
HRK	C	3.	32011	2	0	662	662	784	1 446	3	4	2011
HRK	C	3.	32011	2	662	2 080	1 418	1 446	2 864	3	3	2011
HRK	C	3.	32011	2	2 080	2 628	548	2 864	3 412	3	4	2011
HRK	C	3.	3202	1	0	1 118	1 118	0	1 118	5	5	2011
HRK	C	3.	3203	1	0	702	702	0	702	5	5	2010
HRK	C	3.	3203	1	702	1 551	849	702	1 551	5	5	2010
HRK	C	3.	3203	1	1 551	2 368	817	1 551	2 368	5	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HRK	C	3.	3203	1	2 368	3 322	954	2 368	3 322	5	5	2010
HRK	C	3.	3203	1	3 322	3 355	33	3 322	3 355	3	3	2010
HRK	C	3.	3203	2	0	60	60	0	60	1	2	2010
HRK	C	3.	3203	3	0	70	70	0	70	1	2	2010
HRK	C	3.	3204	1	0	1 270	1 270	0	1 270	5	5	2011
HRK	C	3.	3204	1	1 270	2 282	1 012	1 270	2 282	5	5	2011
HRK	C	3.	3205	2	0	1 440	1 440	2 792	4 232	4	5	2011
HRK	C	3.	3205	3	0	213	213	4 232	4 445	4	5	2011
HRK	C	3.	3205	4	0	1 003	1 003	4 445	5 448	5	5	2011
HRK	C	3.	3207	1	0	707	707	0	707	4	5	2010
HRK	C	3.	3207	1	707	1 539	832	707	1 539	5	5	2010
HRK	C	3.	3207	1	1 539	2 397	858	1 539	2 397	5	5	2010
HRK	C	3.	3207	1	2 397	3 470	1 073	2 397	3 470	5	5	2010
HRK	C	3.	3207	1	3 470	3 875	405	3 470	3 875	5	5	2010
HRK	C	3.	3211	3	0	757	757	3 920	4 677	4	5	2011
HRK	C	3.	3211	3	757	1 207	450	4 677	5 127	4	5	2011
HRK	C	3.	32111	1	0	1 526	1 526	0	1 526	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	0	842	842	0	842	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	842	2 148	1 306	842	2 148	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	2 148	3 154	1 006	2 148	3 154	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	3 154	4 121	967	3 154	4 121	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	4 121	5 120	999	4 121	5 120	3	3	2012
HRK	C	3.	32112	1	5 120	6 086	966	5 120	6 086	5	5	2012
HRK	C	3.	32112	1	6 086	6 655	569	6 086	6 655	3	3	2012
HRK	C	3.	32115	1	0	245	245	0	245	4	4	2012
HRK	C	3.	32115	2	0	943	943	245	1 188	5	5	2012
HRK	C	3.	32115	2	943	1 762	819	1 188	2 007	4	4	2012
HRK	C	3.	32115	2	1 762	3 077	1 315	2 007	3 322	4	4	2012
HRK	C	3.	32116	1	0	1 154	1 154	0	1 154	5	5	2012
HRK	C	3.	32116	1	1 154	1 742	588	1 154	1 742	4	4	2012
HRK	C	3.	3212	1	0	1 110	1 110	0	1 110	5	5	2011
HRK	C	3.	3212	2	0	748	748	1 110	1 858	5	5	2011
HRK	C	3.	3212	2	748	1 518	770	1 858	2 628	5	5	2011
HRK	C	3.	3213	1	0	1 166	1 166	0	1 166	4	5	2011
HRK	C	3.	3213	2	0	520	520	1 166	1 686	5	5	2011
HRK	C	3.	3214	1	0	861	861	0	861	3	4	2011
HRK	C	3.	3214	1	861	1 676	815	861	1 676	5	5	2011
HRK	C	3.	3214	2	0	644	644	1 676	2 320	5	5	2011
HRK	C	3.	3214	2	644	941	297	2 320	2 617	5	5	2011
HRK	C	3.	3215	1	0	1 083	1 083	0	1 083	5	5	2011
HRK	C	3.	3216	1	0	43	43	0	43	1	1	2011
HRK	C	3.	3218	1	0	1 094	1 094	0	1 094	4	4	2012
HRK	C	3.	3218	1	1 094	2 189	1 095	1 094	2 189	4	4	2012
HRK	C	3.	3218	2	0	1 051	1 051	2 189	3 240	5	5	2012
HRK	C	3.	3218	2	1 051	2 076	1 025	3 240	4 265	5	5	2012
HRK	C	3.	3218	2	2 076	3 172	1 096	4 265	5 361	5	5	2012
HRK	C	3.	3218	5	0	1 292	1 292	7 593	8 885	4	4	2012
HRK	C	3.	3218	5	1 292	2 583	1 291	8 885	10 176	5	5	2012
HRK	C	3.	3218	5	2 583	3 520	937	10 176	11 113	5	5	2012
HRK	C	3.	3218	5	3 520	4 715	1 195	11 113	12 308	5	5	2012
HRK	C	3.	3219	2	0	1 314	1 314	671	1 985	5	5	2012
HRK	C	3.	3219	2	1 314	2 271	957	1 985	2 942	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	A	2.	295	3	0	351	351	2 972	3 323	5	5	2012
HTU	A	2.	295	3	351	810	459	3 323	3 782	4	4	2012
HTU	A	2.	295	4	0	580	580	3 782	4 362	5	5	2012
HTU	A	2.	295	4	580	1 265	685	4 362	5 047	4	4	2012
HTU	A	2.	295	5	0	97	97	5 047	5 144	4	4	2012
HTU	A	2.	295	6	0	581	581	5 144	5 725	4	4	2012
HTU	A	2.	295	6	581	1 806	1 225	5 725	6 950	4	4	2012
HTU	A	2.	295	6	1 806	3 352	1 546	6 950	8 496	3	3	2012
HTU	A	2.	295	7	0	1 439	1 439	8 496	9 935	3	3	2012
HTU	A	2.	295	7	1 439	2 675	1 236	9 935	11 171	2	2	2012
HTU	A	2.	295	8	0	570	570	11 171	11 741	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	0	1 019	1 019	11 741	12 760	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	1 019	1 939	920	12 760	13 680	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	1 939	2 814	875	13 680	14 555	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	2 814	3 975	1 161	14 555	15 716	2	2	2012
HTU	A	2.	295	9	3 975	5 124	1 149	15 716	16 865	2	2	2012
HTU	A	2.	295	9	5 124	6 515	1 391	16 865	18 256	4	4	2012
HTU	A	2.	295	9	6 515	7 793	1 278	18 256	19 534	2	2	2012
HTU	A	2.	295	9	7 793	8 860	1 067	19 534	20 601	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	8 860	9 904	1 044	20 601	21 645	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	9 904	10 865	961	21 645	22 606	3	3	2012
HTU	A	2.	295	9	10 865	11 902	1 037	22 606	23 643	3	3	2012
HTU	A	2.	296	1	0	626	626	0	626	2	2	2012
HTU	A	2.	296	1	626	2 308	1 682	626	2 308	2	2	2012
HTU	A	2.	296	2	0	771	771	2 308	3 079	2	2	2012
HTU	A	2.	296	3	0	1 566	1 566	3 079	4 645	2	2	2012
HTU	A	2.	296	3	1 566	2 450	884	4 645	5 529	2	2	2012
HTU	A	2.	296	3	2 450	3 358	908	5 529	6 437	2	2	2012
HTU	A	2.	296	4	0	696	696	6 437	7 133	2	2	2012
HTU	A	2.	296	4	696	1 767	1 071	7 133	8 204	2	2	2012
HTU	A	2.	296	4	1 767	3 005	1 238	8 204	9 442	2	2	2012
HTU	A	2.	296	5	0	894	894	9 442	10 336	2	2	2012
HTU	A	2.	296	5	894	1 802	908	10 336	11 244	2	2	2012
HTU	A	2.	296	5	1 802	2 889	1 087	11 244	12 331	2	2	2012
HTU	A	2.	296	5	2 889	3 805	916	12 331	13 247	2	2	2012
HTU	A	2.	296	5	3 805	4 914	1 109	13 247	14 356	2	2	2012
HTU	A	2.	299	17	0	1 182	1 182	19 842	21 024	4	4	2012
HTU	A	2.	299	18	0	378	378	21 024	21 402	5	5	2012
HTU	A	2.	299	19	0	747	747	21 402	22 149	5	5	2012
HTU	A	2.	299	19	747	1 590	843	22 149	22 992	5	5	2012
HTU	A	2.	299	19	1 590	2 590	1 000	22 992	23 992	1	1	2012
HTU	A	2.	299	20	0	21	21	0	21	1	1	2012
HTU	A	2.	299	21	0	29	29	0	29	1	1	2012
HTU	A	2.	299	22	0	17	17	0	17	1	1	2012
HTU	A	2.	299	23	0	680	680	23 992	24 672	4	4	2012
HTU	A	2.	299	24	0	475	475	24 672	25 147	2	2	2012
HTU	A	2.	299	25	0	1 178	1 178	25 147	26 325	4	4	2012
HTU	A	2.	299	25	1 178	2 756	1 578	26 325	27 903	5	5	2012
HTU	A	2.	299	25	2 756	4 398	1 642	27 903	29 545	5	5	2012
HTU	A	2.	299	26	0	1 242	1 242	29 545	30 787	1	1	2012
HTU	A	2.	299	26	1 242	2 092	850	30 787	31 637	4	4	2012
HTU	A	2.	299	27	0	386	386	31 637	32 023	2	2	2012
HTU	A	2.	299	27	386	1 931	1 545	32 023	33 568	4	4	2012
HTU	A	2.	299	27	1 931	3 367	1 436	33 568	35 004	3	3	2012
HTU	A	2.	299	27	3 367	4 285	918	35 004	35 922	4	4	2012
HTU	A	2.	300	18	0	523	523	10 924	11 447	4	4	2012
HTU	A	2.	300	19	0	213	213	11 447	11 660	3	3	2012
HTU	A	2.	300	19	213	1 086	873	11 660	12 533	2	2	2012
HTU	A	2.	300	19	1 086	1 831	745	12 533	13 278	2	2	2012
HTU	A	2.	300	20	0	401	401	13 278	13 679	2	2	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	A	2.	300	21	0	351	351	13 679	14 030	4	4	2012
HTU	A	2.	300	21	351	1 293	942	14 030	14 972	4	4	2012
HTU	A	2.	300	21	1 293	2 066	773	14 972	15 745	4	4	2012
HTU	A	2.	300	22	0	1 095	1 095	15 745	16 840	2	2	2012
HTU	A	2.	300	22	1 095	1 485	390	16 840	17 230	5	5	2012
HTU	A	2.	300	22	1 485	2 579	1 094	17 230	18 324	5	5	2012
HTU	A	2.	300	22	2 579	3 235	656	18 324	18 980	5	5	2012
HTU	A	2.	300	22	3 235	3 866	631	18 980	19 611	5	5	2012
HTU	A	2.	300	23	0	642	642	19 611	20 253	4	4	2012
HTU	A	2.	300	24	0	25	25	0	25	1	1	2012
HTU	A	2.	300	25	0	29	29	0	29	1	1	2012
HTU	A	2.	300	26	0	25	25	0	25	1	1	2012
HTU	A	2.	300	27	0	16	16	0	16	1	1	2012
HTU	A	2.	300	28	0	667	667	20 253	20 920	2	2	2012
HTU	A	2.	300	29	0	832	832	20 920	21 752	4	4	2012
HTU	A	2.	300	30	0	1 167	1 167	21 752	22 919	3	3	2012
HTU	A	2.	300	30	1 167	1 772	605	22 919	23 524	3	3	2012
HTU	A	2.	300	31	0	1 313	1 313	23 524	24 837	2	2	2012
HTU	A	2.	300	32	0	1 008	1 008	24 837	25 845	4	4	2012
HTU	A	2.	300	32	1 008	1 779	771	25 845	26 616	2	2	2012
HTU	A	2.	300	32	1 779	2 914	1 135	26 616	27 751	4	4	2012
HTU	A	2.	300	32	2 914	4 277	1 363	27 751	29 114	4	4	2012
HTU	A	2.	300	32	4 277	5 522	1 245	29 114	30 359	5	5	2012
HTU	A	2.	300	32	5 522	6 797	1 275	30 359	31 634	5	5	2012
HTU	A	2.	300	32	6 797	8 079	1 282	31 634	32 916	5	5	2012
HTU	A	2.	300	33	0	860	860	32 916	33 776	5	5	2012
HTU	A	2.	300	33	860	2 272	1 412	33 776	35 188	5	5	2012
HTU	A	2.	300	34	0	213	213	35 188	35 401	5	5	2012
HTU	A	2.	300	34	213	946	733	35 401	36 134	2	2	2012
HTU	A	2.	300	34	946	1 785	839	36 134	36 973	4	4	2012
HTU	A	2.	300	35	0	1 370	1 370	36 973	38 343	5	5	2012
HTU	A	2.	300	35	1 370	2 534	1 164	38 343	39 507	5	5	2012
HTU	A	2.	300	35	2 534	3 156	622	39 507	40 129	5	5	2012
HTU	A	2.	301	1	0	276	276	0	276	3	3	2012
HTU	A	2.	301	1	276	361	85	276	361	5	5	2012
HTU	A	2.	301	1	361	633	272	361	633	5	5	2012
HTU	A	2.	301	2	0	1 308	1 308	633	1 941	5	5	2012
HTU	A	2.	301	2	1 308	2 334	1 026	1 941	2 967	4	4	2012
HTU	A	2.	301	2	2 334	3 765	1 431	2 967	4 398	4	4	2012
HTU	A	2.	301	2	3 765	5 212	1 447	4 398	5 845	5	5	2012
HTU	A	2.	301	2	5 212	6 411	1 199	5 845	7 044	5	5	2012
HTU	A	2.	301	2	6 411	7 665	1 254	7 044	8 298	5	5	2012
HTU	A	2.	301	3	0	1 243	1 243	8 298	9 541	5	5	2012
HTU	A	2.	301	3	1 243	2 425	1 182	9 541	10 723	5	5	2012
HTU	A	2.	301	3	2 425	3 334	909	10 723	11 632	5	5	2012
HTU	A	2.	301	3	3 334	3 832	498	11 632	12 130	5	5	2012
HTU	A	2.	301	4	0	296	296	12 130	12 426	5	5	2012
HTU	A	2.	301	4	296	1 522	1 226	12 426	13 652	4	4	2012
HTU	A	2.	301	4	1 522	2 560	1 038	13 652	14 690	4	4	2012
HTU	A	2.	301	4	2 560	3 572	1 012	14 690	15 702	4	4	2012
HTU	A	2.	301	4	3 572	4 038	466	15 702	16 168	4	4	2012
HTU	A	2.	301	5	0	1 042	1 042	16 168	17 210	4	4	2012
HTU	A	2.	301	5	1 042	2 191	1 149	17 210	18 359	4	4	2012
HTU	A	2.	301	5	2 191	3 139	948	18 359	19 307	4	4	2012
HTU	A	2.	304	1	0	265	265	0	265	5	5	2012
HTU	A	2.	304	2	0	259	259	265	524	5	5	2012
HTU	A	2.	304	2	259	1 393	1 134	524	1 658	4	4	2012
HTU	A	2.	304	2	1 393	2 533	1 140	1 658	2 798	4	4	2012
HTU	A	2.	304	2	2 533	3 704	1 171	2 798	3 969	5	5	2012
HTU	A	2.	304	2	3 704	4 685	981	3 969	4 950	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	A	2.	304	2	4 685	5 832	1 147	4 950	6 097	5	5	2012
HTU	A	2.	304	3	0	506	506	6 097	6 603	5	5	2012
HTU	A	2.	304	3	506	1 681	1 175	6 603	7 778	5	5	2012
HTU	A	2.	307	1	0	979	979	0	979	4	4	2012
HTU	A	2.	307	1	979	2 038	1 059	979	2 038	4	4	2012
HTU	A	2.	307	1	2 038	3 199	1 161	2 038	3 199	4	4	2012
HTU	A	2.	307	2	0	741	741	3 199	3 940	5	5	2012
HTU	A	2.	307	2	741	1 509	768	3 940	4 708	3	3	2012
HTU	A	2.	325	10	0	1 478	1 478	9 313	10 791	5	5	2012
HTU	A	2.	325	11	0	540	540	10 791	11 331	4	4	2012
HTU	A	2.	325	12	0	934	934	11 331	12 265	5	5	2012
HTU	A	2.	325	12	934	1 590	656	12 265	12 921	5	5	2012
HTU	A	2.	325	13	0	1 117	1 117	12 921	14 038	5	5	2012
HTU	A	2.	325	14	0	784	784	14 038	14 822	5	5	2012
HTU	A	2.	325	15	0	473	473	14 822	15 295	4	4	2012
HTU	A	2.	325	16	0	551	551	15 295	15 846	4	4	2012
HTU	A	2.	325	16	551	1 547	996	15 846	16 842	5	5	2012
HTU	A	2.	325	16	1 547	2 409	862	16 842	17 704	5	5	2012
HTU	A	2.	325	17	0	84	84	17 704	17 788	5	5	2012
HTU	A	2.	325	18	0	734	734	17 788	18 522	5	5	2012
HTU	A	2.	325	18	734	2 297	1 563	18 522	20 085	5	5	2012
HTU	A	2.	325	26	0	845	845	33 251	34 096	5	5	2012
HTU	A	2.	325	26	845	2 185	1 340	34 096	35 436	5	5	2012
HTU	A	2.	325	26	2 185	2 506	321	35 436	35 757	2	2	2012
HTU	A	2.	325	27	0	1 127	1 127	35 757	36 884	5	5	2012
HTU	A	2.	325	27	1 127	1 683	556	36 884	37 440	5	5	2012
HTU	A	2.	325	28	0	400	400	37 440	37 840	5	5	2012
HTU	A	2.	325	28	400	1 054	654	37 840	38 494	4	4	2012
HTU	A	2.	325	29	0	799	799	38 494	39 293	4	4	2012
HTU	A	2.	325	30	0	585	585	39 293	39 878	5	5	2012
HTU	A	2.	325	30	585	2 260	1 675	39 878	41 553	5	5	2012
HTU	A	2.	325	30	2 260	3 521	1 261	41 553	42 814	5	5	2012
HTU	A	2.	325	30	3 521	4 923	1 402	42 814	44 216	4	4	2012
HTU	A	2.	567	1	0	441	441	0	441	3	3	2012
HTU	A	2.	567	1	441	1 000	559	441	1 000	2	2	2012
HTU	A	2.	567	1	1 000	2 071	1 071	1 000	2 071	1	1	2012
HTU	A	2.	567	1	2 071	3 155	1 084	2 071	3 155	5	5	2012
HTU	B	2.	252	1	0	778	778	0	778	3	4	2011
HTU	B	2.	252	1	778	1 899	1 121	778	1 899	3	3	2011
HTU	B	2.	252	1	1 899	3 118	1 219	1 899	3 118	3	3	2011
HTU	B	2.	252	1	3 118	4 723	1 605	3 118	4 723	5	5	2011
HTU	B	2.	252	1	4 723	6 580	1 857	4 723	6 580	3	4	2011
HTU	B	2.	252	1	6 580	7 890	1 310	6 580	7 890	3	4	2011
HTU	B	2.	252	1	7 890	9 496	1 606	7 890	9 496	3	3	2011
HTU	B	2.	252	1	9 496	10 905	1 409	9 496	10 905	3	4	2011
HTU	B	2.	252	1	10 905	11 642	737	10 905	11 642	3	4	2011
HTU	B	2.	284	32	0	778	778	42 867	43 645	1	1	2012
HTU	B	2.	284	33	0	219	219	43 645	43 864	1	1	2012
HTU	B	2.	284	33	219	1 220	1 001	43 864	44 865	5	5	2012
HTU	B	2.	284	33	1 220	1 943	723	44 865	45 588	4	4	2012
HTU	B	2.	285	1	0	189	189	0	189	4	4	2012
HTU	B	2.	285	1	189	1 355	1 166	189	1 355	5	5	2012
HTU	B	2.	285	2	0	771	771	1 355	2 126	4	4	2012
HTU	B	2.	285	3	0	1 028	1 028	2 126	3 154	3	3	2012
HTU	B	2.	285	4	0	901	901	3 154	4 055	4	4	2012
HTU	B	2.	297	1	0	1 319	1 319	0	1 319	4	4	2012
HTU	B	2.	297	1	1 319	2 446	1 127	1 319	2 446	4	4	2012
HTU	B	2.	297	1	2 446	3 423	977	2 446	3 423	4	4	2012
HTU	B	2.	297	1	3 423	4 474	1 051	3 423	4 474	5	5	2012
HTU	B	2.	297	1	4 474	5 292	818	4 474	5 292	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	B	2.	297	1	5 292	6 076	784	5 292	6 076	5	5	2012
HTU	B	2.	297	1	6 076	7 164	1 088	6 076	7 164	5	5	2012
HTU	B	2.	297	1	7 164	8 617	1 453	7 164	8 617	1	1	2012
HTU	B	2.	297	2	0	973	973	8 617	9 590	1	1	2012
HTU	B	2.	297	2	973	2 214	1 241	9 590	10 831	1	1	2012
HTU	B	2.	297	2	2 214	3 050	836	10 831	11 667	2	2	2012
HTU	B	2.	325	19	0	1 495	1 495	20 085	21 580	5	5	2011
HTU	B	2.	325	19	1 495	2 100	605	21 580	22 185	5	5	2011
HTU	B	2.	325	20	0	432	432	22 185	22 617	2	3	2011
HTU	B	2.	325	21	0	495	495	22 617	23 112	3	4	2011
HTU	B	2.	325	22	0	784	784	23 112	23 896	3	3	2012
HTU	B	2.	325	22	784	2 317	1 533	23 896	25 429	5	5	2012
HTU	B	2.	325	23	0	756	756	25 429	26 185	4	4	2012
HTU	B	2.	325	23	756	2 123	1 367	26 185	27 552	4	4	2012
HTU	B	2.	325	23	2 123	3 353	1 230	27 552	28 782	5	5	2012
HTU	B	2.	325	24	0	214	214	28 782	28 996	5	5	2012
HTU	B	2.	325	25	0	1 513	1 513	28 996	30 509	3	3	2012
HTU	B	2.	325	25	1 513	2 809	1 296	30 509	31 805	4	4	2012
HTU	B	2.	325	25	2 809	4 255	1 446	31 805	33 251	3	3	2012
HTU	B	3.	28442	3	0	1 181	1 181	3 070	4 251	4	4	2012
HTU	B	3.	28442	3	1 181	2 092	911	4 251	5 162	5	5	2012
HTU	B	3.	28447	5	0	169	169	8 350	8 519	4	4	2012
HTU	B	3.	28624	3	0	290	290	5 975	6 265	2	2	2011
HTU	B	3.	28624	4	0	1 388	1 388	6 265	7 653	3	3	2011
HTU	B	3.	28624	4	1 388	2 454	1 066	7 653	8 719	3	3	2011
HTU	B	3.	28624	4	2 454	3 339	885	8 719	9 604	4	5	2011
HTU	B	3.	28624	4	3 339	4 270	931	9 604	10 535	3	3	2011
HTU	B	3.	29915	5	0	834	834	5 816	6 650	4	4	2012
HTU	B	3.	29915	5	834	1 632	798	6 650	7 448	4	4	2012
HTU	B	3.	29915	6	0	255	255	7 448	7 703	4	4	2012
HTU	B	3.	29915	7	0	637	637	7 703	8 340	5	5	2012
HTU	B	3.	29915	7	637	2 336	1 699	8 340	10 039	4	4	2012
HTU	B	3.	29915	8	0	416	416	10 039	10 455	4	4	2012
HTU	B	3.	29915	8	416	937	521	10 455	10 976	4	4	2012
HTU	B	3.	29920	1	0	445	445	0	445	5	5	2012
HTU	B	3.	29920	2	0	1 059	1 059	445	1 504	5	5	2012
HTU	B	3.	29920	2	1 059	1 082	23	1 504	1 527	4	4	2012
HTU	B	3.	29920	2	1 082	1 143	61	1 527	1 588	3	3	2012
HTU	B	3.	29920	2	1 143	1 445	302	1 588	1 890	2	2	2012
HTU	B	3.	29928	1	0	73	73	0	73	2	2	2011
HTU	B	3.	29928	1	73	345	272	73	345	5	5	2011
HTU	B	3.	29928	1	345	1 944	1 599	345	1 944	5	5	2011
HTU	B	3.	29928	1	1 944	2 639	695	1 944	2 639	4	4	2011
HTU	B	3.	29928	2	0	1 086	1 086	2 639	3 725	5	5	2011
HTU	B	3.	29928	2	1 086	2 119	1 033	3 725	4 758	5	5	2011
HTU	B	3.	29928	2	2 119	2 848	729	4 758	5 487	5	5	2011
HTU	B	3.	29928	2	2 848	3 016	168	5 487	5 655	4	5	2011
HTU	B	3.	30012	1	0	1 085	1 085	0	1 085	2	2	2012
HTU	B	3.	30012	1	1 085	2 222	1 137	1 085	2 222	3	3	2012
HTU	B	3.	30012	1	2 222	3 350	1 128	2 222	3 350	4	4	2012
HTU	B	3.	30012	1	3 350	4 120	770	3 350	4 120	4	4	2012
HTU	B	3.	30012	2	0	391	391	4 120	4 511	2	2	2012
HTU	B	3.	30012	2	391	1 797	1 406	4 511	5 917	4	4	2012
HTU	B	3.	30015	1	0	1 112	1 112	0	1 112	5	5	2011
HTU	B	3.	30015	1	1 112	2 019	907	1 112	2 019	5	5	2011
HTU	B	3.	30015	1	2 019	3 347	1 328	2 019	3 347	4	5	2011
HTU	B	3.	30116	1	0	544	544	0	544	3	3	2011
HTU	B	3.	30116	1	544	2 173	1 629	544	2 173	3	4	2011
HTU	B	3.	30116	1	2 173	3 332	1 159	2 173	3 332	3	4	2011
HTU	B	3.	30116	1	3 332	4 439	1 107	3 332	4 439	3	3	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	B	3.	30116	1	4 439	6 211	1 772	4 439	6 211	4	4	2011
HTU	B	3.	30116	1	6 211	6 754	543	6 211	6 754	3	3	2011
HTU	B	3.	30119	2	0	503	503	3 212	3 715	4	4	2012
HTU	B	3.	3012	1	0	267	267	0	267	3	4	2011
HTU	B	3.	3012	1	267	1 200	933	267	1 200	5	5	2011
HTU	B	3.	3012	1	1 200	2 488	1 288	1 200	2 488	4	4	2011
HTU	B	3.	3012	1	2 488	3 577	1 089	2 488	3 577	4	5	2011
HTU	B	3.	3012	1	3 577	4 907	1 330	3 577	4 907	4	5	2011
HTU	B	3.	3012	1	4 907	6 417	1 510	4 907	6 417	4	5	2011
HTU	B	3.	3012	1	6 417	7 709	1 292	6 417	7 709	4	5	2011
HTU	B	3.	3012	1	7 709	8 563	854	7 709	8 563	5	5	2011
HTU	B	3.	3012	2	0	1 022	1 022	8 563	9 585	3	4	2011
HTU	B	3.	3012	2	1 022	2 291	1 269	9 585	10 854	4	5	2011
HTU	B	3.	3012	2	2 291	2 563	272	10 854	11 126	5	5	2011
HTU	B	3.	3013	1	0	52	52	0	52	1	1	2012
HTU	B	3.	3013	1	52	760	708	52	760	4	4	2012
HTU	B	3.	3013	2	0	1 012	1 012	760	1 772	4	4	2012
HTU	B	3.	3013	2	1 012	1 908	896	1 772	2 668	4	4	2012
HTU	B	3.	3013	2	1 908	2 835	927	2 668	3 595	4	4	2012
HTU	B	3.	3013	2	2 835	3 875	1 040	3 595	4 635	4	4	2012
HTU	B	3.	3013	2	3 875	4 285	410	4 635	5 045	3	3	2012
HTU	B	3.	3013	3	0	906	906	5 045	5 951	5	5	2012
HTU	B	3.	3013	3	906	2 027	1 121	5 951	7 072	5	5	2012
HTU	B	3.	3013	3	2 027	2 698	671	7 072	7 743	4	4	2012
HTU	B	3.	3014	1	0	1 379	1 379	0	1 379	5	5	2012
HTU	B	3.	3014	1	1 379	2 602	1 223	1 379	2 602	3	3	2012
HTU	B	3.	3014	1	2 602	3 951	1 349	2 602	3 951	3	3	2012
HTU	B	3.	3014	1	3 951	5 033	1 082	3 951	5 033	4	4	2012
HTU	B	3.	3014	1	5 033	5 878	845	5 033	5 878	4	4	2012
HTU	B	3.	3014	1	5 878	7 202	1 324	5 878	7 202	4	4	2012
HTU	B	3.	3073	7	0	1 264	1 264	7 364	8 628	3	3	2012
HTU	B	3.	3073	8	0	1 482	1 482	8 628	10 110	4	4	2011
HTU	B	3.	3073	9	0	301	301	10 110	10 411	4	5	2011
HTU	B	3.	32545	1	0	968	968	0	968	5	5	2012
HTU	B	3.	32545	1	968	1 905	937	968	1 905	4	4	2012
HTU	B	3.	32545	1	1 905	2 912	1 007	1 905	2 912	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	1	0	230	230	0	230	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	2	0	1 199	1 199	230	1 429	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	2	1 199	2 075	876	1 429	2 305	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	2	2 075	3 117	1 042	2 305	3 347	5	5	2012
HTU	B	3.	32546	2	3 117	4 537	1 420	3 347	4 767	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	2	4 537	5 939	1 402	4 767	6 169	3	3	2012
HTU	B	3.	32546	2	5 939	7 236	1 297	6 169	7 466	3	3	2012
HTU	B	3.	32546	2	7 236	8 386	1 150	7 466	8 616	4	4	2012
HTU	B	3.	32546	3	0	491	491	8 616	9 107	4	4	2012
HTU	B	3.	32551	1	0	1 302	1 302	0	1 302	3	3	2012
HTU	B	3.	32551	1	1 302	2 021	719	1 302	2 021	4	4	2012
HTU	B	3.	32551	2	0	910	910	2 021	2 931	4	4	2012
HTU	B	3.	32551	3	0	1 018	1 018	2 931	3 949	5	5	2011
HTU	B	3.	32551	3	1 018	2 588	1 570	3 949	5 519	5	5	2011
HTU	B	3.	32551	3	2 588	3 375	787	5 519	6 306	4	5	2011
HTU	B	3.	32551	3	3 375	4 549	1 174	6 306	7 480	4	5	2011
HTU	B	3.	32551	3	4 549	5 426	877	7 480	8 357	5	5	2011
HTU	B	3.	32551	3	5 426	6 594	1 168	8 357	9 525	4	4	2011
HTU	B	3.	32551	3	6 594	7 010	416	9 525	9 941	4	5	2011
HTU	B	3.	32551	4	0	635	635	9 941	10 576	4	4	2011
HTU	B	3.	32551	4	635	1 869	1 234	10 576	11 810	4	5	2011
HTU	B	3.	32551	4	1 869	3 335	1 466	11 810	13 276	2	3	2011
HTU	B	3.	32551	4	3 335	3 594	259	13 276	13 535	4	4	2011
HTU	B	3.	32551	4	3 594	3 870	276	13 535	13 811	3	3	2011

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	B	3.	32552	1	0	1 160	1 160	0	1 160	4	4	2012
HTU	B	3.	32552	1	1 160	2 608	1 448	1 160	2 608	5	5	2012
HTU	B	3.	32552	1	2 608	3 901	1 293	2 608	3 901	5	5	2012
HTU	B	3.	32552	1	3 901	5 018	1 117	3 901	5 018	4	4	2012
HTU	B	3.	32552	1	5 018	5 885	867	5 018	5 885	3	3	2012
HTU	B	3.	32552	1	5 885	6 918	1 033	5 885	6 918	4	4	2012
HTU	B	3.	32552	1	6 918	7 855	937	6 918	7 855	5	5	2012
HTU	B	3.	32552	1	7 855	8 900	1 045	7 855	8 900	5	5	2012
HTU	B	3.	32553	1	0	930	930	0	930	4	4	2012
HTU	B	3.	32553	1	930	2 004	1 074	930	2 004	4	4	2012
HTU	B	3.	32553	1	2 004	3 191	1 187	2 004	3 191	4	4	2012
HTU	C	3.	01412	2	0	832	832	3 917	4 749	3	4	2010
HTU	C	3.	01412	2	832	1 531	699	4 749	5 448	3	4	2010
HTU	C	3.	01412	2	1 531	2 498	967	5 448	6 415	2	3	2010
HTU	C	3.	01412	2	2 498	3 496	998	6 415	7 413	3	3	2010
HTU	C	3.	01415	1	0	1 158	1 158	0	1 158	4	4	2012
HTU	C	3.	01415	1	1 158	1 891	733	1 158	1 891	4	4	2012
HTU	C	3.	01415	1	1 891	2 796	905	1 891	2 796	4	4	2012
HTU	C	3.	01415	1	2 796	3 588	792	2 796	3 588	5	5	2012
HTU	C	3.	01415	1	3 588	4 320	732	3 588	4 320	5	5	2012
HTU	C	3.	01417	1	0	835	835	0	835	5	5	2010
HTU	C	3.	01417	1	835	1 736	901	835	1 736	4	5	2010
HTU	C	3.	01417	1	1 736	2 725	989	1 736	2 725	4	5	2010
HTU	C	3.	0149	1	0	1 307	1 307	0	1 307	5	5	2011
HTU	C	3.	0149	1	1 307	2 417	1 110	1 307	2 417	5	5	2011
HTU	C	3.	01613	1	0	1 384	1 384	0	1 384	5	5	2012
HTU	C	3.	01613	1	1 384	2 686	1 302	1 384	2 686	5	5	2012
HTU	C	3.	01613	1	2 686	2 850	164	2 686	2 850	3	3	2012
HTU	C	3.	01614	1	0	220	220	0	220	3	4	2010
HTU	C	3.	01614	1	220	1 222	1 002	220	1 222	1	2	2010
HTU	C	3.	01614	1	1 222	2 181	959	1 222	2 181	5	5	2010
HTU	C	3.	01614	1	2 181	3 055	874	2 181	3 055	5	5	2010
HTU	C	3.	01614	1	3 055	4 106	1 051	3 055	4 106	5	5	2010
HTU	C	3.	28447	4	0	1 268	1 268	7 082	8 350	5	5	2011
HTU	C	3.	28447	6	0	456	456	8 519	8 975	4	5	2011
HTU	C	3.	28447	6	456	1 444	988	8 975	9 963	5	5	2011
HTU	C	3.	28447	6	1 444	1 754	310	9 963	10 273	5	5	2011
HTU	C	3.	28450	1	0	860	860	0	860	5	5	2010
HTU	C	3.	28450	1	860	1 408	548	860	1 408	5	5	2010
HTU	C	3.	28450	1	1 408	1 808	400	1 408	1 808	5	5	2010
HTU	C	3.	28455	1	0	1 124	1 124	0	1 124	5	5	2011
HTU	C	3.	28455	1	1 124	1 782	658	1 124	1 782	5	5	2011
HTU	C	3.	28455	2	0	1 202	1 202	1 782	2 984	5	5	2011
HTU	C	3.	28455	2	1 202	1 938	736	2 984	3 720	5	5	2011
HTU	C	3.	28455	2	1 938	2 005	67	3 720	3 787	5	5	2011
HTU	C	3.	2851	1	0	936	936	0	936	5	5	2012
HTU	C	3.	2851	1	936	1 866	930	936	1 866	5	5	2012
HTU	C	3.	2854	1	0	735	735	0	735	5	5	2011
HTU	C	3.	2854	1	735	1 255	520	735	1 255	5	5	2011
HTU	C	3.	2854	2	0	42	42	1 255	1 297	3	3	2012
HTU	C	3.	2854	3	0	224	224	1 297	1 521	4	5	2011
HTU	C	3.	2854	3	224	1 062	838	1 521	2 359	5	5	2011
HTU	C	3.	2854	3	1 062	1 645	583	2 359	2 942	5	5	2011
HTU	C	3.	2854	3	1 645	2 372	727	2 942	3 669	4	4	2011
HTU	C	3.	2854	3	2 372	3 019	647	3 669	4 316	4	5	2011
HTU	C	3.	2854	4	0	495	495	4 316	4 811	4	5	2011
HTU	C	3.	2855	1	0	832	832	0	832	5	5	2012
HTU	C	3.	2855	1	832	1 777	945	832	1 777	4	4	2012
HTU	C	3.	2856	1	0	547	547	0	547	4	5	2010
HTU	C	3.	2856	1	547	1 336	789	547	1 336	4	5	2010

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	C	3.	2856	1	1 336	2 156	820	1 336	2 156	4	5	2010
HTU	C	3.	2859	2	0	764	764	788	1 552	5	5	2011
HTU	C	3.	28627	1	0	591	591	0	591	1	2	2010
HTU	C	3.	2932	2	0	1 028	1 028	4 532	5 560	2	3	2011
HTU	C	3.	2952	1	0	1 872	1 872	0	1 872	2	4	2010
HTU	C	3.	2952	1	1 872	2 553	681	1 872	2 553	4	4	2010
HTU	C	3.	2952	1	2 553	3 402	849	2 553	3 402	4	5	2010
HTU	C	3.	2952	1	3 402	4 877	1 475	3 402	4 877	2	4	2010
HTU	C	3.	2952	2	0	892	892	4 877	5 769	4	5	2010
HTU	C	3.	2952	2	892	2 062	1 170	5 769	6 939	5	5	2010
HTU	C	3.	2952	2	2 062	2 541	479	6 939	7 418	4	4	2010
HTU	C	3.	2953	1	0	1 665	1 665	0	1 665	5	5	2011
HTU	C	3.	2954	1	0	1 178	1 178	0	1 178	4	4	2012
HTU	C	3.	2956	1	0	400	400	0	400	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	400	1 000	600	400	1 000	1	1	2012
HTU	C	3.	2956	1	1 000	2 087	1 087	1 000	2 087	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	2 087	3 338	1 251	2 087	3 338	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	3 338	4 173	835	3 338	4 173	1	1	2012
HTU	C	3.	2956	1	4 173	5 399	1 226	4 173	5 399	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	5 399	5 941	542	5 399	5 941	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	5 941	6 518	577	5 941	6 518	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	6 518	7 547	1 029	6 518	7 547	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	7 547	8 501	954	7 547	8 501	3	3	2012
HTU	C	3.	2956	1	8 501	9 404	903	8 501	9 404	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	1	9 404	10 750	1 346	9 404	10 750	3	3	2012
HTU	C	3.	2956	2	0	1 171	1 171	10 750	11 921	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	2	1 171	2 286	1 115	11 921	13 036	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	2	2 286	3 173	887	13 036	13 923	2	2	2012
HTU	C	3.	2956	2	3 173	3 925	752	13 923	14 675	2	2	2012
HTU	C	3.	2961	1	0	954	954	0	954	5	5	2012
HTU	C	3.	2961	1	954	1 666	712	954	1 666	5	5	2012
HTU	C	3.	2961	1	1 666	2 677	1 011	1 666	2 677	5	5	2012
HTU	C	3.	2961	1	2 677	3 734	1 057	2 677	3 734	5	5	2012
HTU	C	3.	2962	1	0	161	161	0	161	4	5	2010
HTU	C	3.	2962	1	161	976	815	161	976	5	5	2010
HTU	C	3.	2962	1	976	2 093	1 117	976	2 093	5	5	2010
HTU	C	3.	2962	1	2 093	2 232	139	2 093	2 232	1	2	2010
HTU	C	3.	2962	1	2 232	3 014	782	2 232	3 014	5	5	2010
HTU	C	3.	2962	1	3 014	3 931	917	3 014	3 931	5	5	2010
HTU	C	3.	2962	1	3 931	4 846	915	3 931	4 846	4	5	2010
HTU	C	3.	29915	3	0	544	544	3 902	4 446	5	5	2011
HTU	C	3.	29915	4	0	432	432	4 446	4 878	5	5	2011
HTU	C	3.	29915	4	432	1 370	938	4 878	5 816	4	5	2011
HTU	C	3.	29916	1	0	473	473	0	473	3	3	2012
HTU	C	3.	29922	1	0	183	183	0	183	5	5	2012
HTU	C	3.	29922	1	183	306	123	183	306	5	5	2012
HTU	C	3.	29925	1	0	1 233	1 233	0	1 233	5	5	2011
HTU	C	3.	29925	1	1 233	1 733	500	1 233	1 733	4	5	2011
HTU	C	3.	29925	1	1 733	1 907	174	1 733	1 907	4	4	2011
HTU	C	3.	29928	3	0	581	581	5 655	6 236	4	4	2012
HTU	C	3.	29929	1	0	787	787	0	787	5	5	2011
HTU	C	3.	29929	2	0	525	525	787	1 312	5	5	2011
HTU	C	3.	29929	2	525	1 140	615	1 312	1 927	5	5	2011
HTU	C	3.	29929	2	1 140	1 821	681	1 927	2 608	5	5	2011
HTU	C	3.	29930	1	0	601	601	0	601	5	5	2010
HTU	C	3.	29930	1	601	711	110	601	711	4	5	2010
HTU	C	3.	29930	1	711	1 445	734	711	1 445	5	5	2010
HTU	C	3.	29930	1	1 445	2 316	871	1 445	2 316	5	5	2010
HTU	C	3.	29931	1	0	1 003	1 003	0	1 003	4	4	2012
HTU	C	3.	29931	1	1 003	1 962	959	1 003	1 962	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	C	3.	29931	1	1 962	2 635	673	1 962	2 635	5	5	2012
HTU	C	3.	29931	1	2 635	3 957	1 322	2 635	3 957	5	5	2012
HTU	C	3.	29931	1	3 957	5 153	1 196	3 957	5 153	5	5	2012
HTU	C	3.	29931	1	5 153	5 941	788	5 153	5 941	5	5	2012
HTU	C	3.	30010	2	0	692	692	1 426	2 118	5	5	2010
HTU	C	3.	30010	2	692	1 253	561	2 118	2 679	5	5	2010
HTU	C	3.	30010	2	1 253	2 030	777	2 679	3 456	5	5	2010
HTU	C	3.	30011	1	0	1 187	1 187	0	1 187	3	3	2012
HTU	C	3.	30011	1	1 187	2 232	1 045	1 187	2 232	4	4	2012
HTU	C	3.	30011	2	0	311	311	2 232	2 543	5	5	2012
HTU	C	3.	30011	2	311	1 428	1 117	2 543	3 660	5	5	2012
HTU	C	3.	30011	2	1 428	2 527	1 099	3 660	4 759	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	1	0	761	761	0	761	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	1	761	1 627	866	761	1 627	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	1	1 627	2 863	1 236	1 627	2 863	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	1	2 863	4 273	1 410	2 863	4 273	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	2	0	699	699	4 273	4 972	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	2	699	850	151	4 972	5 123	5	5	2012
HTU	C	3.	30014	2	850	876	26	5 123	5 149	5	5	2012
HTU	C	3.	30015	3	0	464	464	6 564	7 028	5	5	2011
HTU	C	3.	30016	1	0	906	906	0	906	5	5	2010
HTU	C	3.	30016	1	906	1 829	923	906	1 829	5	5	2010
HTU	C	3.	30016	1	1 829	2 718	889	1 829	2 718	4	5	2010
HTU	C	3.	30016	1	2 718	3 528	810	2 718	3 528	5	5	2010
HTU	C	3.	30016	2	0	592	592	3 528	4 120	5	5	2010
HTU	C	3.	30017	1	0	971	971	0	971	4	4	2012
HTU	C	3.	30017	1	971	2 001	1 030	971	2 001	5	5	2012
HTU	C	3.	30017	1	2 001	2 912	911	2 001	2 912	5	5	2012
HTU	C	3.	30017	1	2 912	3 728	816	2 912	3 728	5	4	2012
HTU	C	3.	30019	2	0	899	899	2 850	3 749	5	5	2012
HTU	C	3.	30019	2	899	1 440	541	3 749	4 290	1	1	2012
HTU	C	3.	30019	2	1 440	2 362	922	4 290	5 212	5	5	2012
HTU	C	3.	30019	2	2 362	2 930	568	5 212	5 780	5	5	2012
HTU	C	3.	30022	1	0	1 101	1 101	0	1 101	4	4	2012
HTU	C	3.	30022	1	1 101	2 002	901	1 101	2 002	5	5	2012
HTU	C	3.	30022	1	2 002	3 506	1 504	2 002	3 506	5	5	2012
HTU	C	3.	30022	1	3 506	4 250	744	3 506	4 250	4	4	2012
HTU	C	3.	30022	2	0	665	665	4 250	4 915	4	4	2012
HTU	C	3.	3005	2	0	290	290	918	1 208	5	5	2010
HTU	C	3.	3005	3	0	349	349	1 208	1 557	5	5	2010
HTU	C	3.	3005	3	349	1 438	1 089	1 557	2 646	3	5	2010
HTU	C	3.	3005	4	0	600	600	2 646	3 246	2	3	2010
HTU	C	3.	3005	5	0	695	695	3 246	3 941	3	4	2010
HTU	C	3.	3005	5	695	1 531	836	3 941	4 777	3	4	2010
HTU	C	3.	3006	1	0	693	693	0	693	5	5	2011
HTU	C	3.	3006	1	693	880	187	693	880	4	4	2011
HTU	C	3.	3007	1	0	1 040	1 040	0	1 040	5	5	2012
HTU	C	3.	3008	1	0	1 398	1 398	0	1 398	5	5	2011
HTU	C	3.	3008	2	0	759	759	1 398	2 157	5	5	2011
HTU	C	3.	3008	2	759	1 355	596	2 157	2 753	5	5	2011
HTU	C	3.	3008	3	0	483	483	2 753	3 236	5	5	2011
HTU	C	3.	3008	4	0	1 111	1 111	3 236	4 347	5	5	2011
HTU	C	3.	3009	1	0	1 103	1 103	0	1 103	5	5	2011
HTU	C	3.	3011	1	0	476	476	0	476	3	3	2012
HTU	C	3.	3011	1	476	565	89	476	565	4	4	2012
HTU	C	3.	3011	1	565	690	125	565	690	3	3	2012
HTU	C	3.	30119	3	0	616	616	3 715	4 331	4	4	2012
HTU	C	3.	3015	1	0	1 182	1 182	0	1 182	5	5	2011
HTU	C	3.	3015	1	1 182	1 425	243	1 182	1 425	4	4	2011
HTU	C	3.	3016	1	0	1 001	1 001	0	1 001	5	5	2012

Okres	Kat	Třída	Silnice	Úsek	Od	Do	Délka	ProvozOd	ProvozDo	Stav	StavDet	Sběr
HTU	C	3.	3016	1	1 001	2 000	999	1 001	2 000	5	5	2012
HTU	C	3.	3041	1	0	1 050	1 050	0	1 050	5	5	2010
HTU	C	3.	3041	1	1 050	1 931	881	1 050	1 931	5	5	2010
HTU	C	3.	3041	1	1 931	2 974	1 043	1 931	2 974	5	5	2010
HTU	C	3.	3041	1	2 974	3 966	992	2 974	3 966	5	5	2010
HTU	C	3.	3041	1	3 966	4 970	1 004	3 966	4 970	5	5	2010
HTU	C	3.	3041	2	0	1 280	1 280	4 970	6 250	5	5	2011
HTU	C	3.	32535	3	0	427	427	2 215	2 642	5	5	2011
HTU	C	3.	32535	4	0	1 248	1 248	2 642	3 890	5	5	2011
HTU	C	3.	32535	5	0	282	282	3 890	4 172	5	5	2011
HTU	C	3.	32539	1	0	850	850	0	850	5	5	2012
HTU	C	3.	32539	1	850	1 634	784	850	1 634	5	5	2012
HTU	C	3.	32540	1	0	380	380	0	380	3	3	2011
HTU	C	3.	32542	1	0	1 383	1 383	0	1 383	4	4	2012
HTU	C	3.	32542	1	1 383	2 375	992	1 383	2 375	4	4	2012
HTU	C	3.	32542	1	2 375	3 412	1 037	2 375	3 412	3	3	2012
HTU	C	3.	32542	2	0	215	215	3 412	3 627	3	3	2012
HTU	C	3.	32542	3	0	1 307	1 307	3 627	4 934	2	2	2012
HTU	C	3.	32542	4	0	1 303	1 303	4 934	6 237	5	5	2012
HTU	C	3.	32542	4	1 303	2 090	787	6 237	7 024	4	4	2012
HTU	C	3.	32542	5	0	1 163	1 163	7 024	8 187	5	5	2012
HTU	C	3.	32542	6	0	1 094	1 094	8 187	9 281	5	5	2012
HTU	C	3.	32543	1	0	1 011	1 011	0	1 011	3	4	2010
HTU	C	3.	32543	1	1 011	2 074	1 063	1 011	2 074	2	3	2010
HTU	C	3.	32543	1	2 074	3 108	1 034	2 074	3 108	5	5	2010
HTU	C	3.	32543	2	0	574	574	3 108	3 682	4	5	2010
HTU	C	3.	32543	2	574	1 242	668	3 682	4 350	3	5	2010
HTU	C	3.	32543	2	1 242	2 014	772	4 350	5 122	5	5	2010
HTU	C	3.	32544	1	0	269	269	0	269	5	5	2011
HTU	C	3.	32544	1	269	1 393	1 124	269	1 393	4	4	2011
HTU	C	3.	32544	1	1 393	2 545	1 152	1 393	2 545	3	4	2011
HTU	C	3.	32544	1	2 545	2 812	267	2 545	2 812	4	4	2011
HTU	C	3.	32544	1	2 812	3 095	283	2 812	3 095	3	3	2011
HTU	C	3.	32549	1	0	713	713	0	713	4	4	2012
HTU	C	3.	32549	1	713	1 845	1 132	713	1 845	3	3	2012
HTU	C	3.	32549	1	1 845	2 648	803	1 845	2 648	3	3	2012
HTU	C	3.	32549	1	2 648	3 448	800	2 648	3 448	3	3	2012
HTU	C	3.	32549	1	3 448	4 300	852	3 448	4 300	3	3	2012
HTU	C	3.	32549	2	0	865	865	4 300	5 165	2	3	2010
HTU	C	3.	32549	2	865	2 100	1 235	5 165	6 400	3	3	2010
HTU	C	3.	32549	2	2 100	3 251	1 151	6 400	7 551	2	3	2010
HTU	C	3.	32550	1	0	445	445	0	445	2	2	2012
HTU	C	3.	32550	1	445	1 582	1 137	445	1 582	3	3	2012
HTU	C	3.	32550	1	1 582	2 516	934	1 582	2 516	2	2	2012
HTU	C	3.	32554	1	0	679	679	0	679	3	3	2012
HTU	C	3.	32554	1	679	1 661	982	679	1 661	4	4	2012
HTU	C	3.	32554	1	1 661	2 307	646	1 661	2 307	4	4	2012

Mapy

Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie A,B,C

Legenda

Stav povrchu vozovek

Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie B

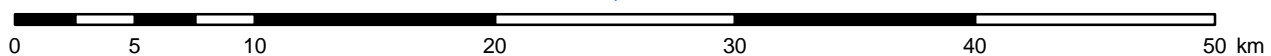
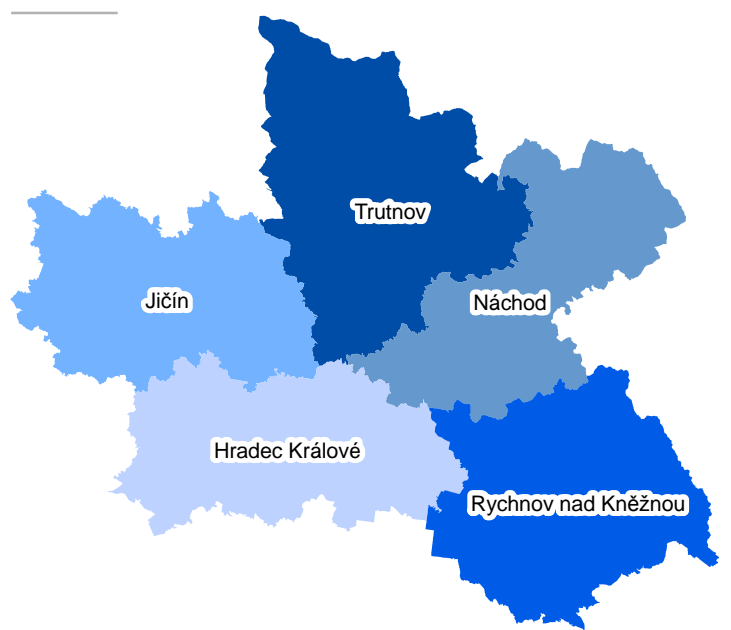
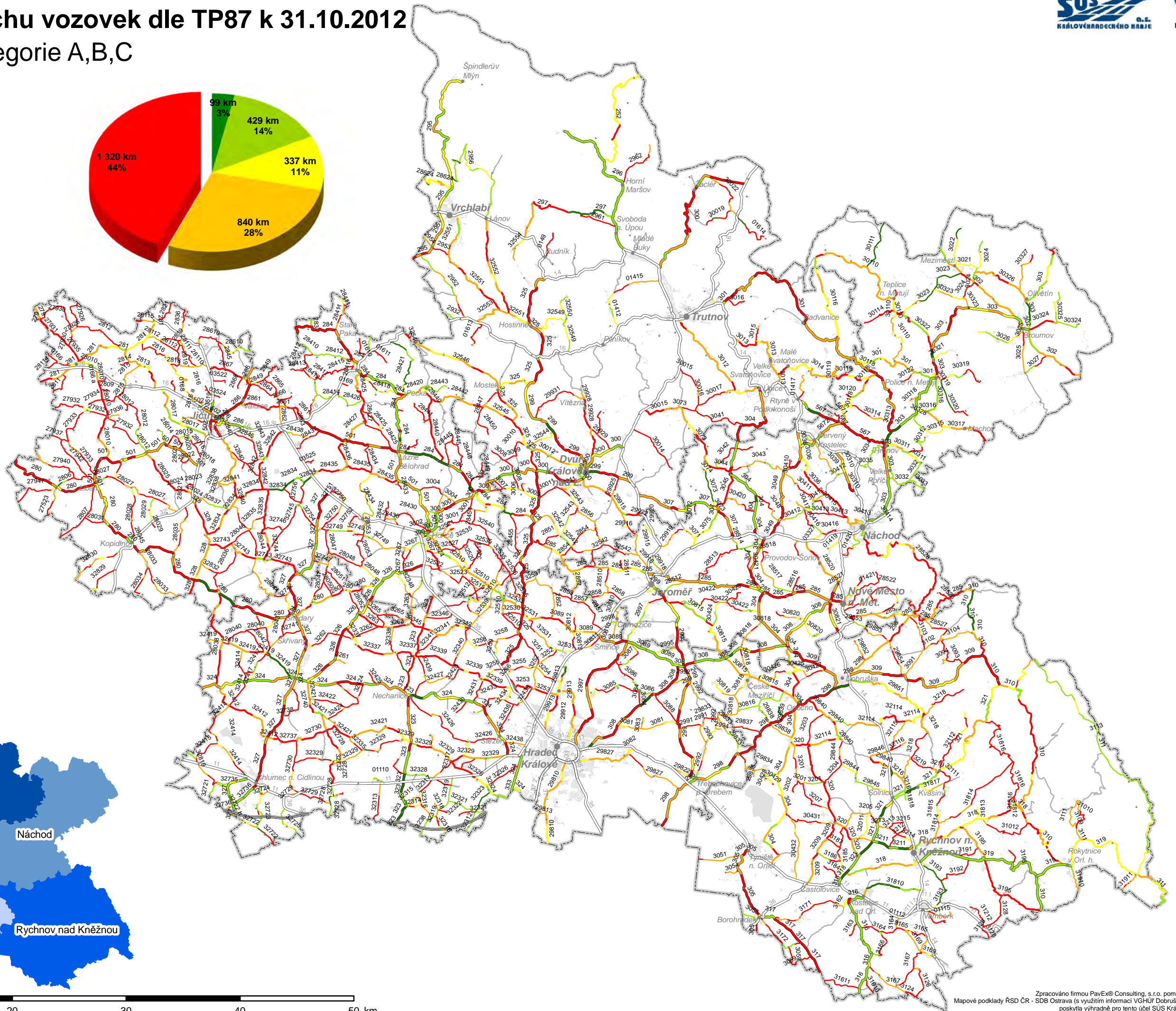
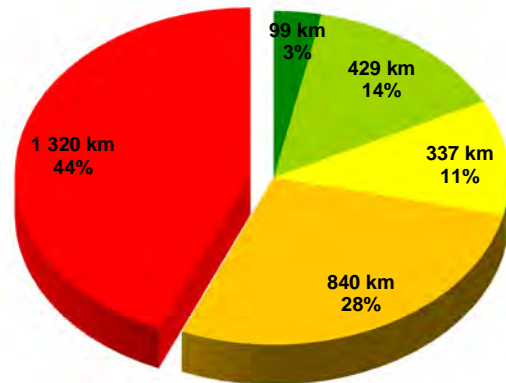
- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie C

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

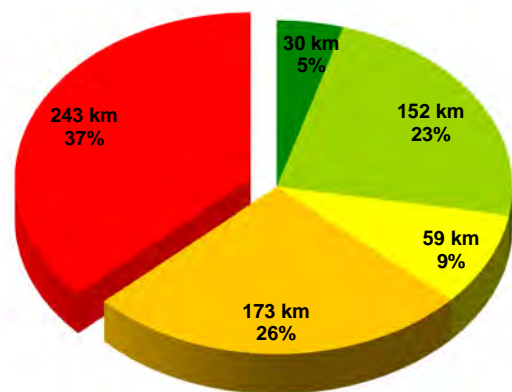
Kategorie D

-



Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie A

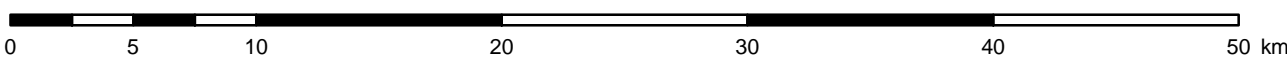
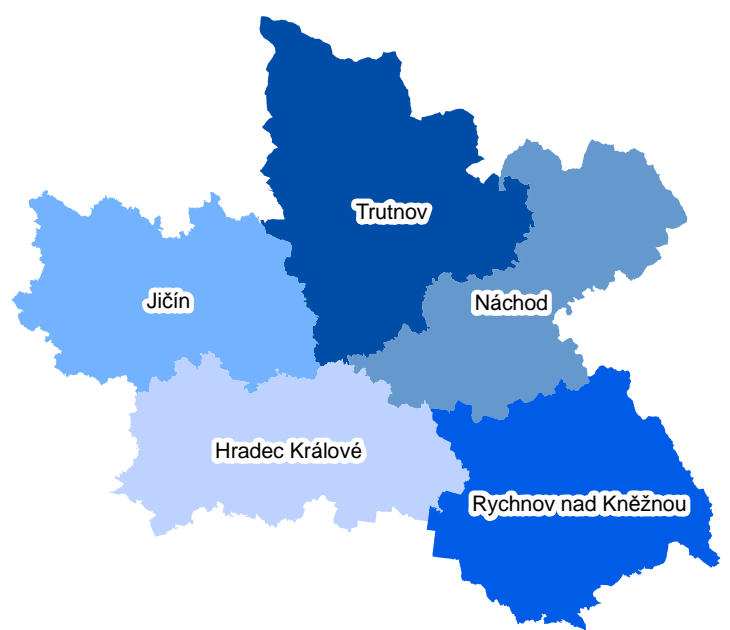
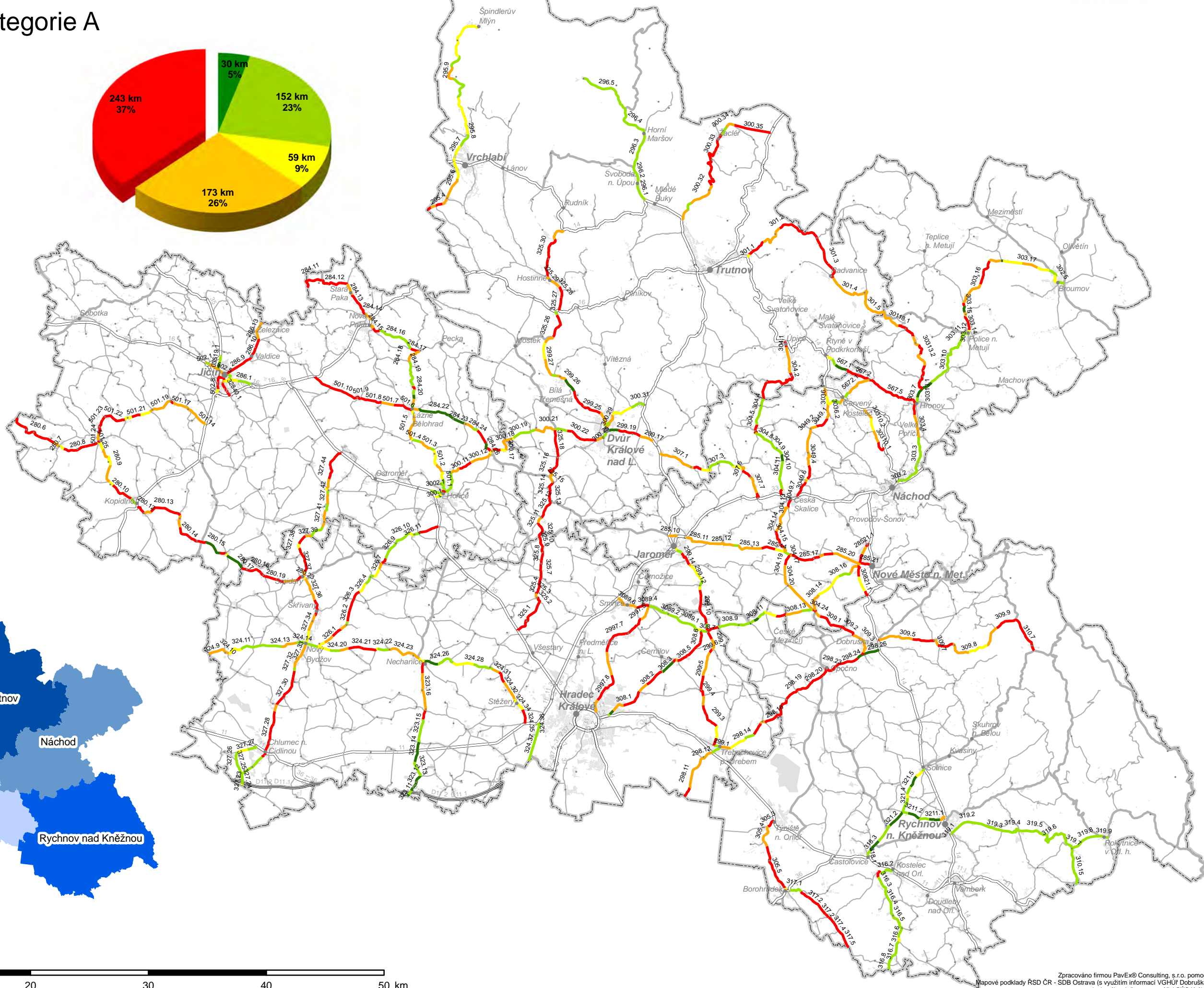


Legenda

Stav povrchu vozovek

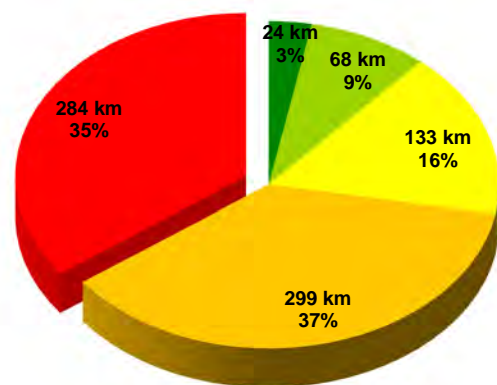
Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

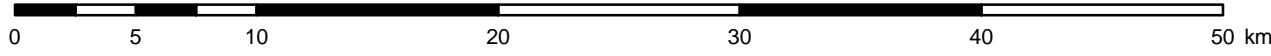
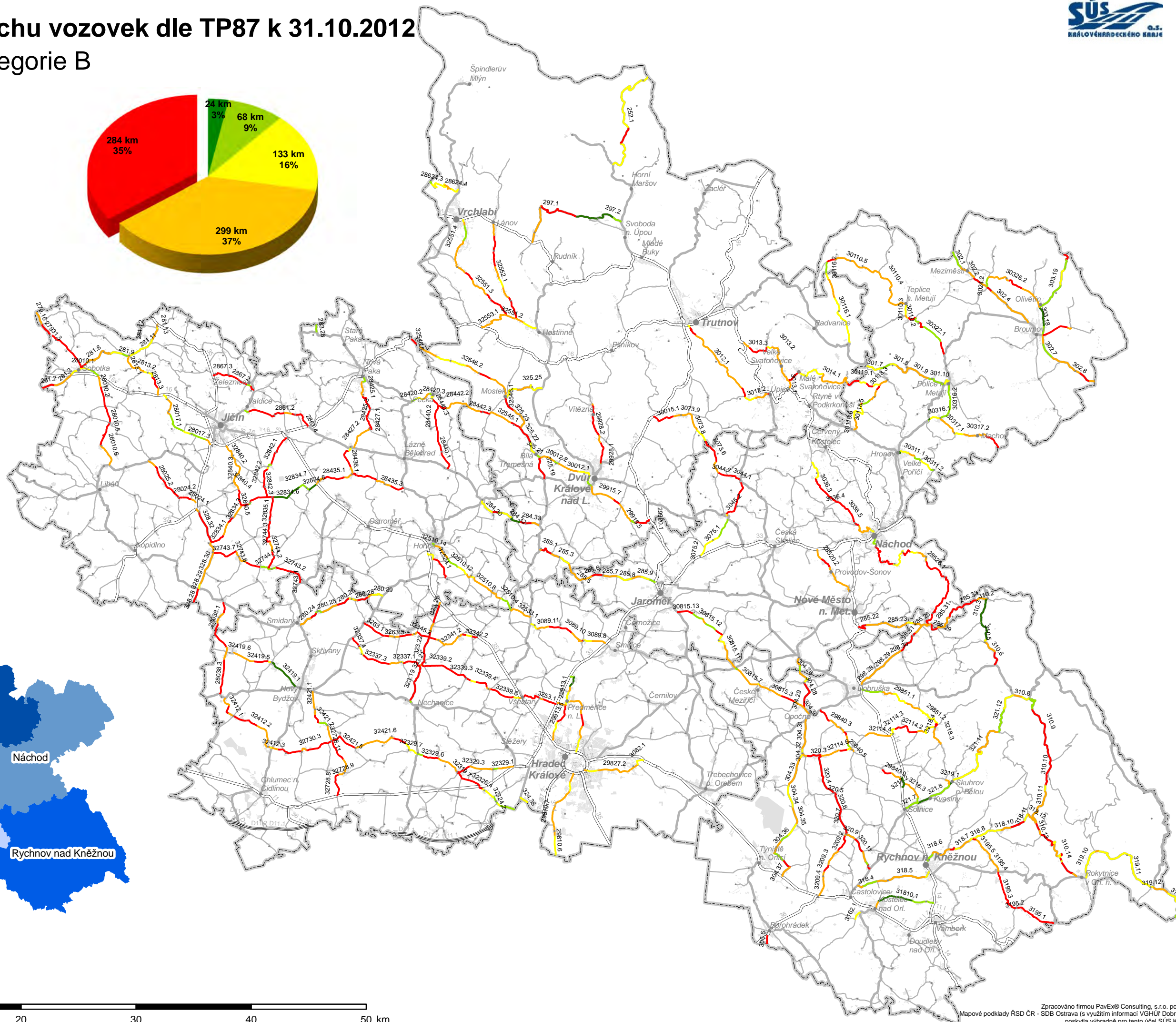
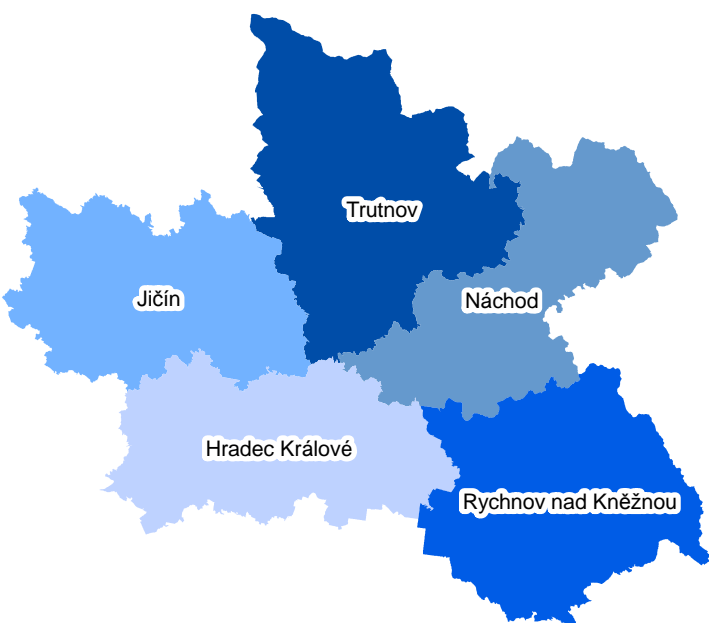


Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie B

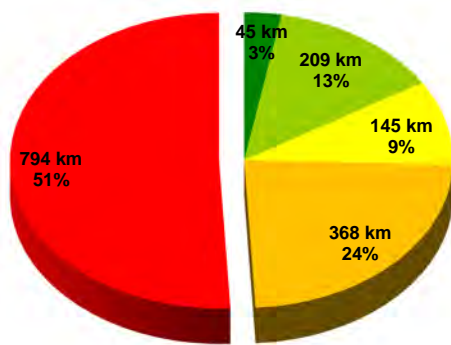


- Legenda**
Stav povrchu vozovek
Kategorie B
- výborný
 - dobrý
 - vyhovující
 - nevyhovující
 - havarijní



Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie C

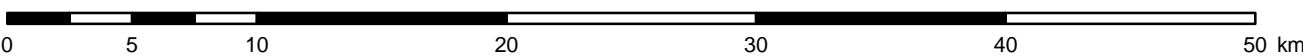
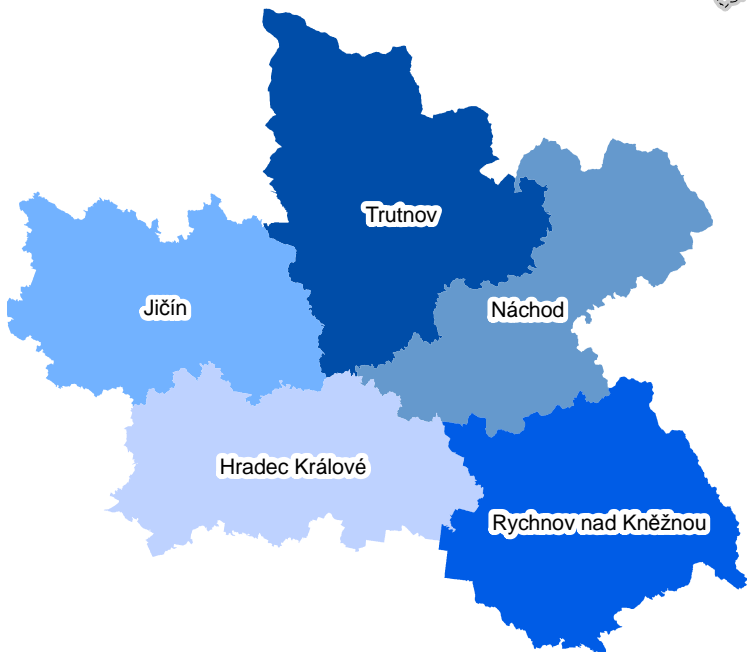
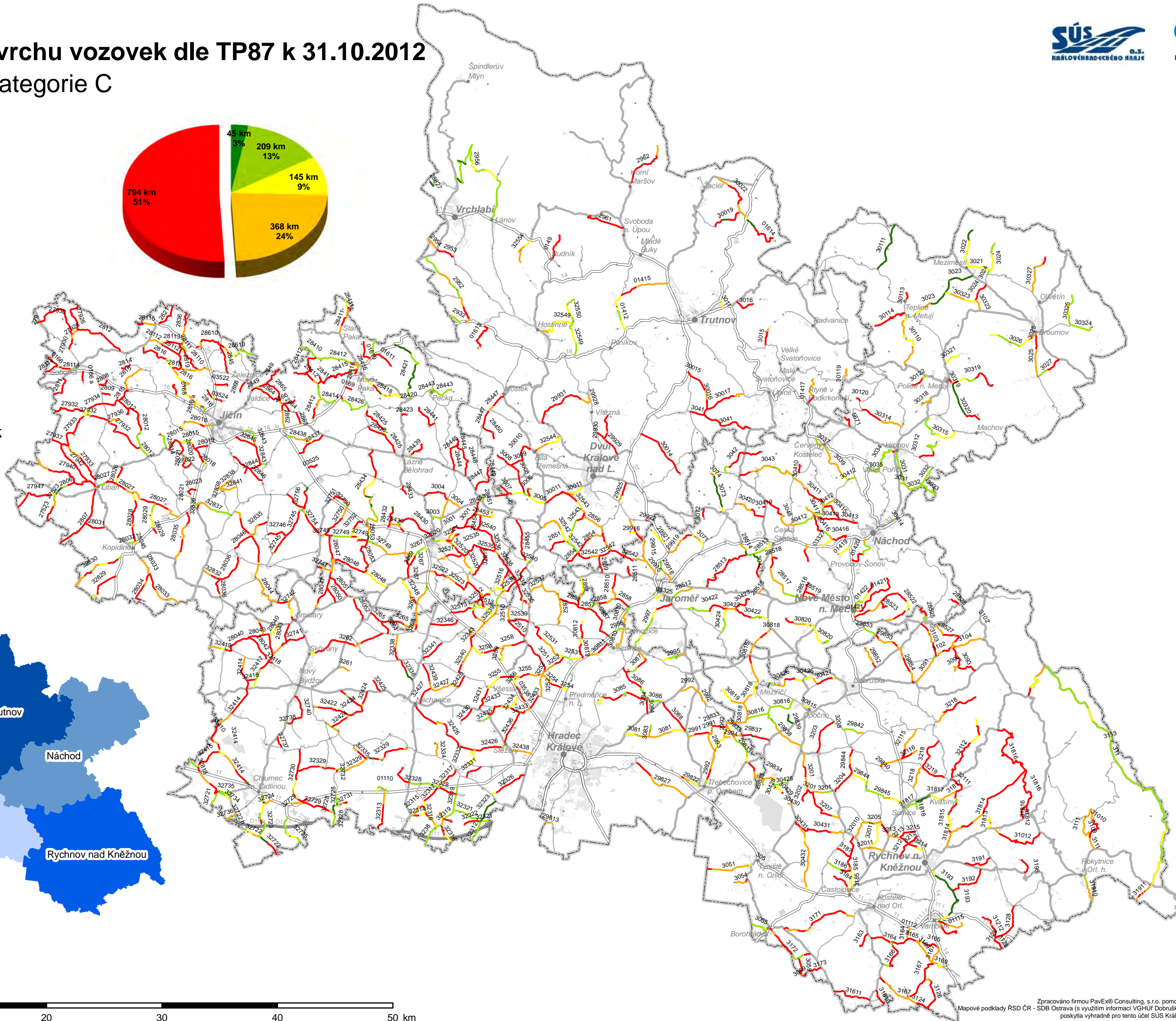


Legenda

Stav povrchu vozovek

Kategorie C

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijný



Mapy - okresy

Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie A,B,C

Okres Hradec Králové

Legenda Stav povrchu vozovek

Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie B

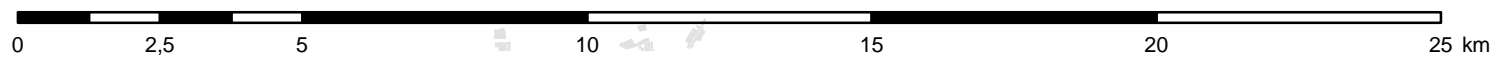
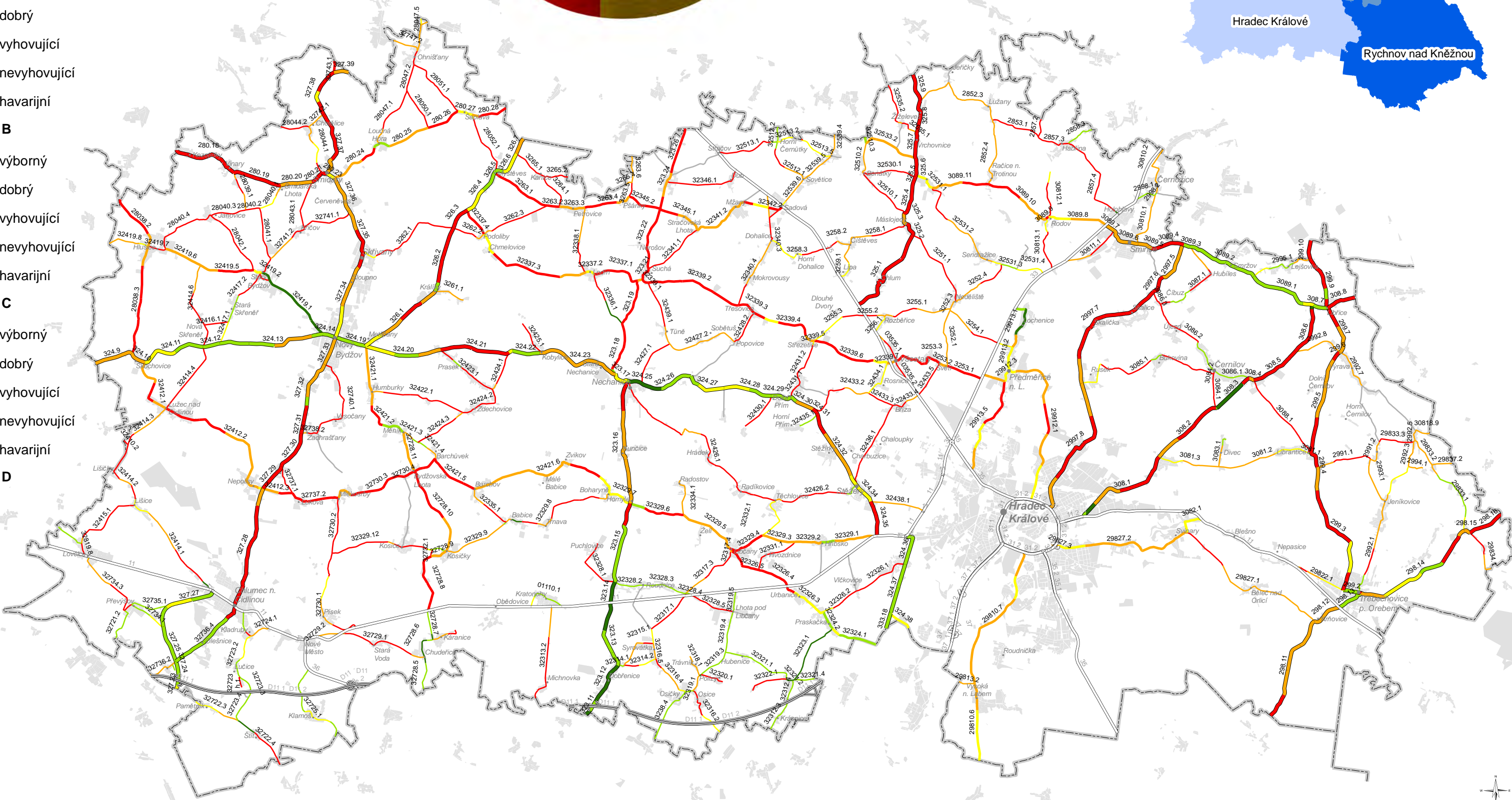
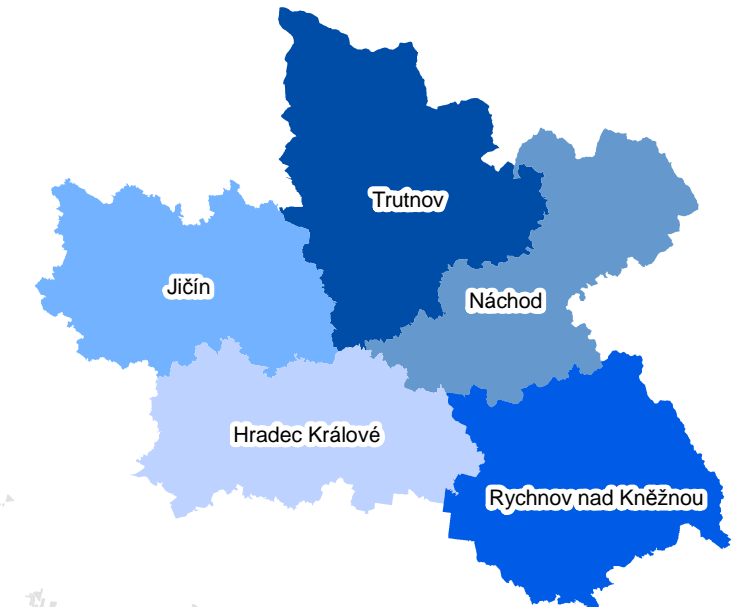
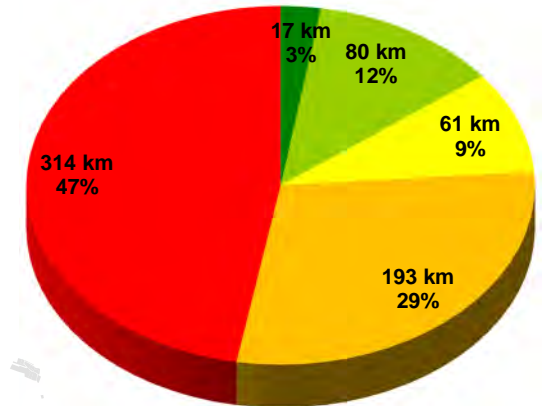
- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie C

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie D

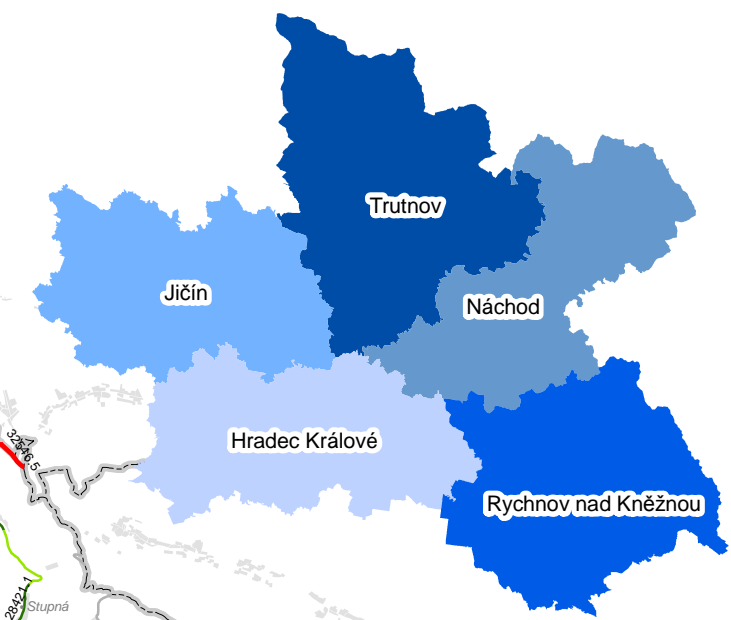
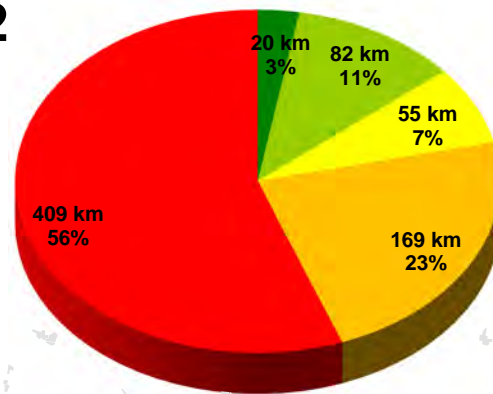
- —



Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

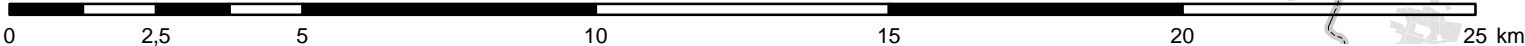
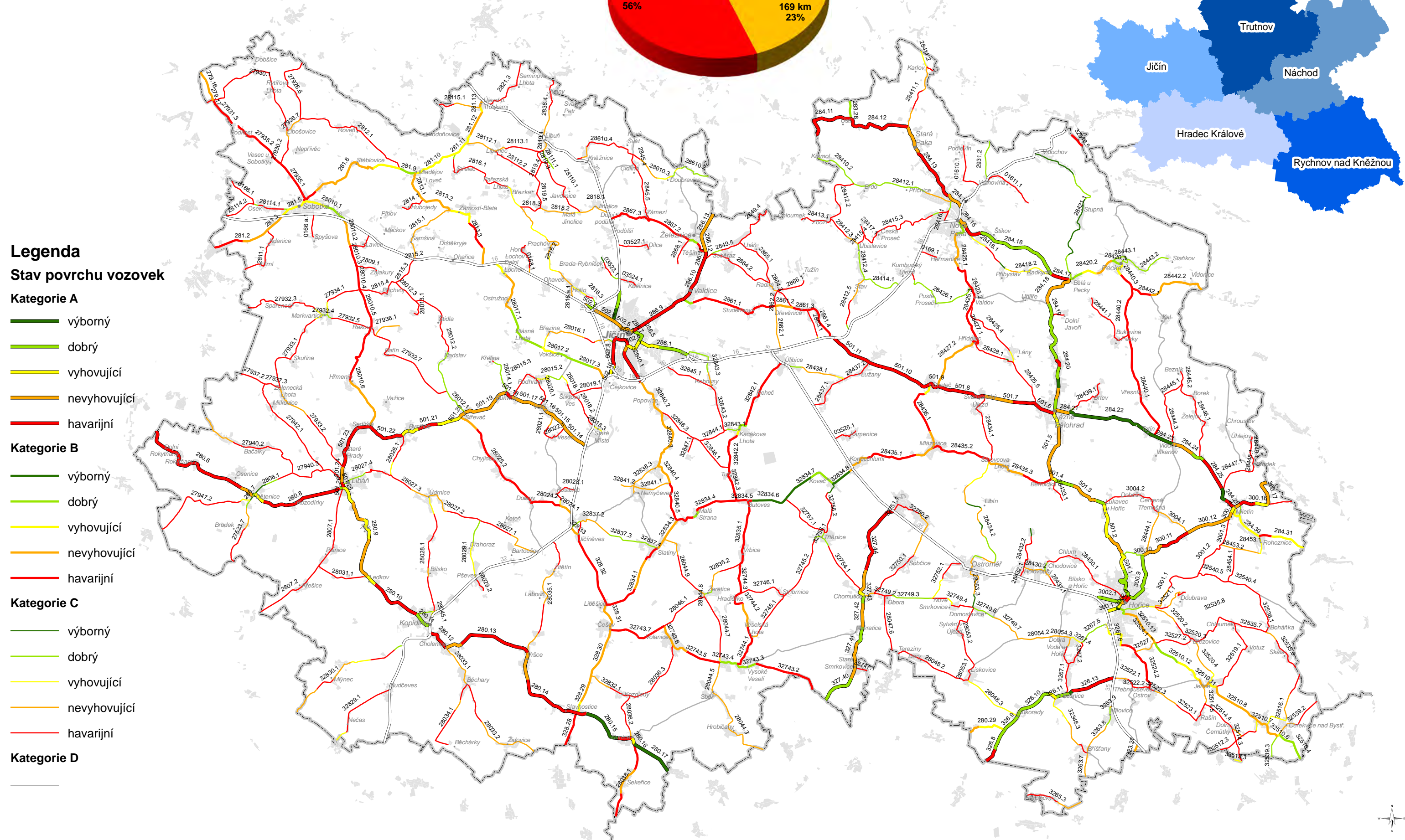
Silnice kategorie A,B,C

Okres Jičín



Legenda Stav povrchu vozovek

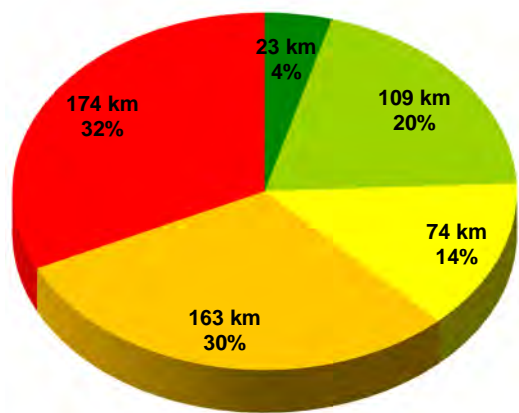
- Kategorie A**
- výborný
 - dobrý
 - vyhovující
 - nevyhovující
 - havarijní
- Kategorie B**
- výborný
 - dobrý
 - vyhovující
 - nevyhovující
 - havarijní
- Kategorie C**
- výborný
 - dobrý
 - vyhovující
 - nevyhovující
 - havarijní
- Kategorie D**
-



Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie A,B,C

Okres Náchod



Legenda

Stav povrchu vozovek

Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevhovující
- havarijní

Kategorie B

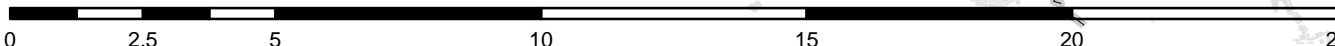
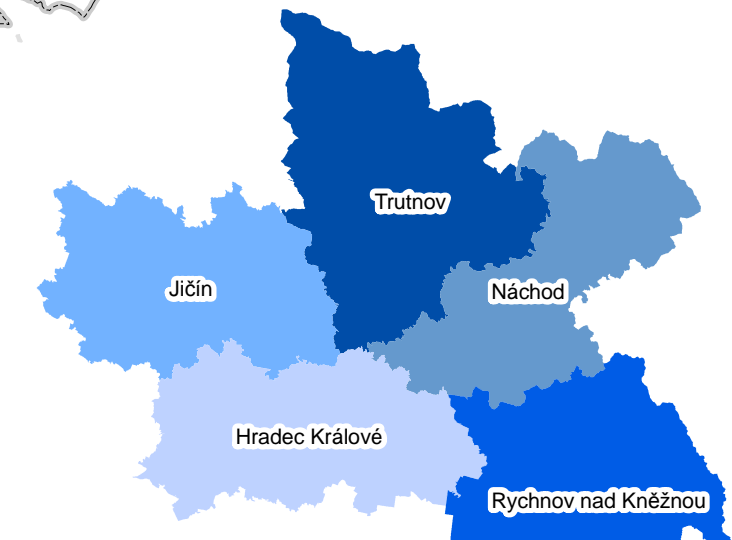
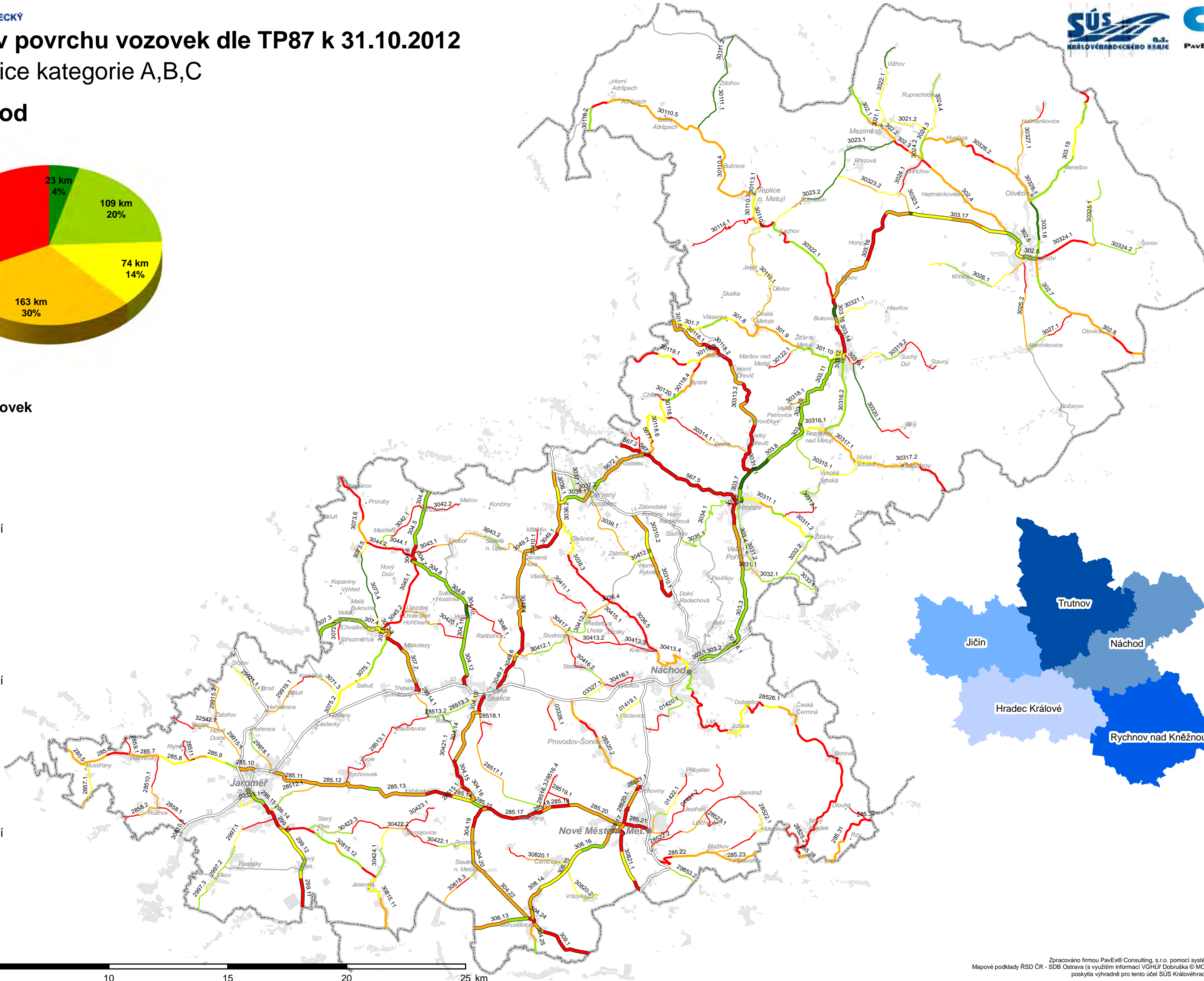
- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevhovující
- havarijní

Kategorie C

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevhovující
- havarijní

Kategorie D

-



Stav povrchu vozovek dle TP87 k 31.10.2012

Silnice kategorie A,B,C

Okres Rychnov nad Kněžnou

Legenda

Stav povrchu vozovek

Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie B

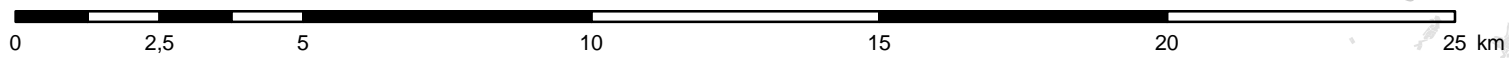
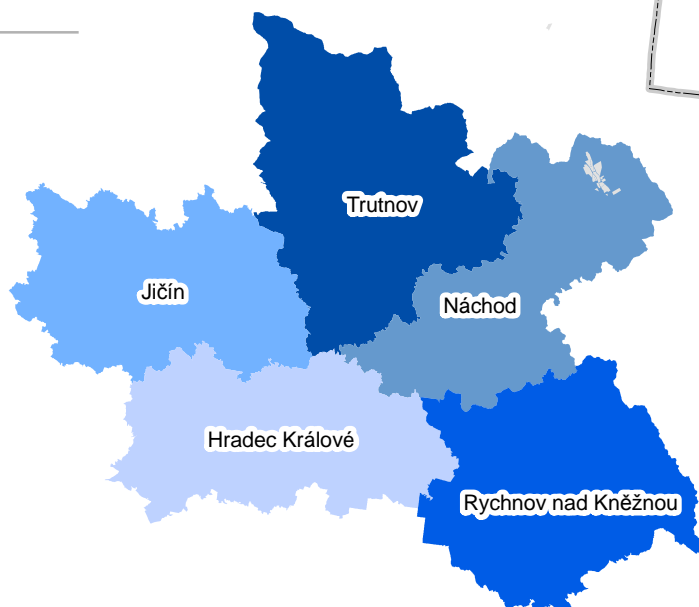
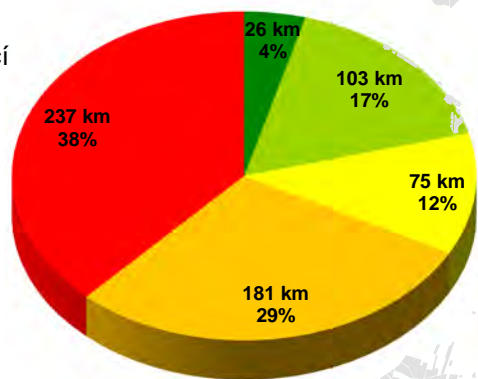
- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie C

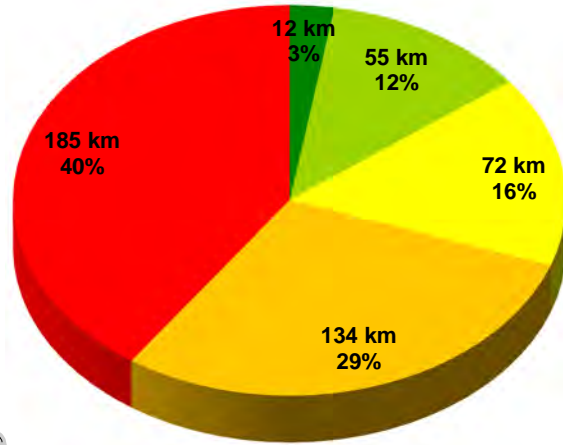
- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie D

- —



Okres Trutnov



Legenda

Stav povrchu vozovek

Kategorie A

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie B

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie C

- výborný
- dobrý
- vyhovující
- nevyhovující
- havarijní

Kategorie D

- —

